



DIVISIÓN DE POSTGRADO

Título del trabajo:

Impacto del desarrollo económico de la Parroquia Posorja debido a la construcción del Puerto de aguas profundas (DP WORLD)

Línea de Investigación:

Teoría y Desarrollo Económico

Modalidad de titulación:

Proyecto de Desarrollo

Programa de Maestría

Maestría en Economía mención en Desarrollo Económico y Políticas Públicas

Título a obtener:

Magister en Economía Mención en Desarrollo Económico y Políticas Públicas

Autor:

Ing. Alejandro Javier Andriuoli Zambrano

Tutor (a):

Econ. Guido Macas, PHD

Samboorondón – Ecuador

2020

Dedicatoria

Dedico esta tesis a Dios, a mis padres por estar siempre a mi lado y ser mi apoyo incondicional, a Karol por acompañarme en este largo camino y compartir alegrías y fracasos.

Agradecimiento

*Agradezco a Dios por darme fuerzas para superar los obstáculos y
dificultades a lo largo de mi vida.*

Al Econ. Guido por su paciencia y colaboración en este proyecto.

A mi amiga Aurita por su ayuda incondicional y desinteresada.

CERTIFICACION DE REVISIÓN FINAL



CERTIFICACION DE REVISION FINAL

QUE EL PRESENTE PROYECTO DE DESARROLLO TITULADO:

IMPACTO DEL DESARROLLO ECONÓMICO DE LA PARROQUIA POSORJA DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS (DP WORLD), FUE REVISADO, SIENDO SU CONTENIDO ORIGINAL EN SU TOTALIDAD, ASÍ COMO EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUERIMIENTOS QUE SE DICTAN EN LA GUÍA DE ELABORACIÓN DEL TRABAJO DE TITULACIÓN, POR LO QUE SE AUTORIZA A: ANDRIUOLI ZAMBRANO ALEJANDRO JAVIER, QUE PROCEDA A SU PRESENTACION.

Samboorondón, 02 de Marzo del 2020

TUTOR: ECON. GUIDO MACAS, PHD

CERTIFICADO DE COINCIDENCIAS



DIVISIÓN DE POSGRADO PROCESO DE TITULACIÓN CERTIFICADO DEL PORCENTAJE DE COINCIDENCIAS

Habiendo sido nombrado ECON. GUIDO MACAS, PHD, tutor del trabajo de titulación "IMPACTO DEL DESARROLLO ECONÓMICO DE LA PARROQUIA POSORJA DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS (DP WORLD)" elaborado por ANDRIUOLI ZAMBRANO ALEJANDRO, con mi respectiva supervisión como requerimiento parcial para la obtención del título de MAGISTER EN ECONOMÍA MENCIÓN EN DESARROLLO ECONÓMICO Y POLÍTICAS PÚBLICAS

Se informa que el mismo ha resultado tener un porcentaje de coincidencias 0% mismo que se puede verificar en el siguiente link:

[file:///C:/Users/1/Downloads/Urkund%20Report%20%20ANDRIUOLI%20ZAMBRANO%20ALEJANDRO%20JAVIER.doc%20\(D64616389\).pdf](file:///C:/Users/1/Downloads/Urkund%20Report%20%20ANDRIUOLI%20ZAMBRANO%20ALEJANDRO%20JAVIER.doc%20(D64616389).pdf).

Adicional se adjunta print de pantalla de dicho resultado.



ECON. GUIDO MACAS, PHD
PROFESOR TUTOR DE LA CIENCIA

Resumen

En la siguiente investigación analizaremos las incidencias que tendrá la construcción del nuevo Puerto de Aguas Profundas en la parroquia Posorja, será un determinante principal para el desarrollo local y territorial de la población, y a su vez permitirá un crecimiento económico con el soporte del emprendimiento y el trabajo diario de sus habitantes. Por lo tanto, se genera un destacado reconocimiento de Posorja como puerto principal de exportaciones e importaciones, y así entradas y salidas de buques de alto calado, los mismos que permitirán el aumento de las plazas de trabajo, y si el mismo permitirá el desarrollo económico dentro de la parroquia.

Para ello empezaremos analizando algunos puertos del Ecuador y sus ingresos con el fin de determinar qué tan importante sería la inversión de esta nueva infraestructura portuaria.

Una vez analizados algunos puertos, se realizará una encuesta a los habitantes de la parroquia para observar qué tan informada se encuentra la población y de qué manera les beneficiaría la implementación del Puerto de Aguas Profundas.

Cuando se tabulen las encuestas, se podrá tener una idea clara de cuán importante es este puerto para los habitantes de la parroquia, y de esta manera poder establecer una propuesta idónea donde exista una distribución equitativa entre el gobierno, las empresas privadas y los habitantes de la parroquia de Posorja; con la finalidad de alcanzar el Buen Vivir y conseguir la regulación de los negocios informales.

Palabras Claves: Desarrollo territorial, desarrollo local, puertos, desarrollo económico, crecimiento económico, inversión.

Abstrac

In the following investigation we will analyze the incidences that will have the construction of the new Deep Water Port in the Posorja parish, it will be a main determinant for the local and territorial development of the population, and at the same time it will allow an economic growth with the support of the enterprise and the daily work of its inhabitants. Therefore, it generates an outstanding recognition of Posorja as the main port of exports and imports, and thus entries and exits of deep-draft ships, the same that will allow the increase of job positions, , if it will allow the economic development within the parish.

To do this we will begin by analyzing some of Ecuador's ports and their revenues in order to determine how important the investment in this new port infrastructure would be.

Once some ports have been analyzed, a survey will be conducted among the inhabitants of the parish to see how informed the population is and how the implementation of the Deepwater Port would benefit them.

When the surveys are tabulated, it will be possible to have a clear idea of how important this port is for the inhabitants of the parish, and in this way be able to establish an ideal proposal where there is an equitable distribution between the government, private companies and the inhabitants of the parish of Posorja; with the aim of achieving Good Living and achieving the regulation of informal businesses.

Keywords: Territorial development, local development, ports, economic development, economic growth, investment.

Tabla de contenido

INTRODUCCION	10
Descripción del problema.....	11
Antecedentes	11
El problema.....	12
Pregunta polémica.....	13
Idea a defender	13
Objetivo general.....	14
Objetivos específicos.....	14
CAPÍTULO 1.....	15
MARCO TEÓRICO.....	15
1.1. Globalización, Desarrollo Local y territorio	16
1.1.1. El proceso de Globalización y el territorio como variable económica	16
1.1.2.- El desarrollo local y estrategias de desarrollo local	19
1.2. Posiciones Teórica de Desarrollo Local	22
1.2.1. Desarrollo Económico Local	22
1.2.2. Organización del desarrollo económico local	25
1.2.3. Estrategia de Desarrollo Económico Local	26
1.2.4. Enfoque de Desarrollo económico local por varios autores	28
1.3 Infraestructura de los puertos en el desarrollo territorial	30
CAPÍTULO 2.....	31
METODOLOGÍA DEL PROCESO DE INVESTIGACIÓN	31
2.1.- Metodología.....	32
2.1.1.- Tipo de investigación.	32
2.1.2.- Tipo de diseño de investigación.	32
2.1.3.- Método de investigación.	33
2.1.4.- Población.	33
2.1.5.- Muestra	34
2.1.6.- Variables.	35
2.1.7.- Técnicas e Instrumentos.	35
2. 1.7.1.- Técnica e instrumento del método cualitativo.	35
2.1.7.2.- Técnica e instrumento del método cuantitativo.	36
2.2.- Diagnóstico de la Parroquia Posorja.....	37
2.2.1.- Ubicación, extensión, dimensiones y límites territoriales	37
2.2.2.- Temperatura.	37

2.2.3.- Uso de suelo.....	37
2.2.4.- Actividades Económicas de la Parroquia Posorja.....	38
2.2.5- El pesquero de la Parroquia Posorja	41
2.3.- Características generales del Puerto de Guayaquil	41
2.4 Características del Puerto de Manta.....	45
2.5 Características del puerto de Esmeraldas.....	49
2.6 Desarrollo de Posorja por la construcción del Puerto de aguas Profundas.....	53
CAPÍTULO 3:.....	57
ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS	57
3.1.- Resultados del estudio de Campo.....	58
3.1.1 Análisis e interpretación de resultados.....	58
3.2 Resultados de la investigación.....	69
CAPÍTULO. - 4.....	72
PROPUESTA.....	72
4.1.- Propósito de la Propuesta	73
4.2.- Principios Legales que la Sustentan la Propuesta	73
4.3.- Fase para Implementación de la Propuesta.....	74
4.4.- Estructura y componentes de la propuesta.....	75
CONCLUSIONES	76
RECOMENDACIONES	78
BIBLIOGRAFIA	79
ANEXOS	81

INTRODUCCION

Con la construcción del nuevo Puerto de Aguas Profundas el mismo que se ubicará en la parroquia Posorja perteneciente a la provincia del Guayas, permitirá que la misma tenga un desarrollo económico, es decir la cantidad de empleos disponibles para los habitantes aumentarán.

Hay que considerar que la construcción del mismo generará plazas de trabajo para todos los habitantes, es decir el aumento de turistas tendrá un crecimiento significativo lo que conlleva a que los negocios informales, sean productos de primera necesidad serán más consumidos, los hoteles y casas residenciales tendrán un crecimiento puesto que no abastecerán las que existen hasta el momento sino, que con el paso del tiempo se verán en la necesidad de implementar, más lugares de alojamiento para turistas.

Cabe recalcar que, al generar un aumento de turistas nacionales e internacionales, impulsa el crecimiento económico de la parroquia, convirtiéndose en el puerto de mayor afluencia dentro del Ecuador, esto obligaría indirectamente a los negocios informales que se legalicen creando PYMES las mismas que les permitirían acceder a créditos blandos y a su vez tendrán la oportunidad de expandir sus productos y crear más fuentes de empleo.

La construcción de este puerto en la parroquia Posorja, generara el aumento de plazas de empleo que se irán aumentando a medida que se esté desarrollando, aumentado así la inversión, lo cual se deriva en un crecimiento económico, a su vez un desarrollo económico y mejorar la calidad de vida de los habitantes.

Generará el aumento del turismo dentro de Posorja permitiendo diversificar los servicios por parte de los pobladores.

Descripción del problema

Antecedentes

Ecuador ha buscado modernizar su infraestructura, entre estos están sus puertos, sobre todo el de Guayaquil, el cual ha venido implementando programas como Ecuapass, sistema que busca agilizar los procesos de importación y exportación de mercaderías desde y hacia el país, con el objetivo de incrementar el comercio exterior. Por otro lado, se busca ampliar y a su vez captar mayor mercado internacional, para lo cual los puertos existentes no son suficientes para el volumen de mercadería que se espera que movilice el país.

El Ecuador vio como una excelente oportunidad previo a los análisis de terreno estudiado firmar una concesión con la compañía DP World, tomando en consideración que el puerto de Guayaquil está limitado con embarcaciones de mayor calado, la misma se firmó por un plazo de 50 años.

Busca incrementar su potencial exportador, además, con otras obras de repotenciación de los puertos de las localidades costeras de Manta, Esmeraldas y Puerto Bolívar. Hay que considerar que con el paso del tiempo el crecimiento de la actividad comercial ha crecido rápidamente y estos puertos no tienen la capacidad para el manejo de las operaciones que se han manejado en estos años y la que se manejarán en los años próximos.

El problema

A medida que las negociaciones nacionales e internacionales ha ido en aumento, el acceso de las embarcaciones dentro del río Guayas se ha puesto más complicadas por la cantidad de sedimentos que en este se acumulan, generando un costo adicional en el constante dragado del río.

Las embarcaciones no podían tener un acceso directo teniendo que desembarcar a las afueras del río Guayas teniendo que desembarcar a las afueras del río para que sea la mercancía trasladada a flotas más pequeñas que si pueden ingresar de manera directa al puerto.

Para mitigar este impedimento para la continuidad de Guayaquil como puerto, se analizó en profundidad este asunto y como solución única y lógica en ese momento, se determinó que había que eliminar los embancamiento a lo largo de todo el río Guayas y la barra a la entrada de este canal de navegación; es decir que, se debía “dragar el río Guayas y la barra a la entrada”. Además, esta gestión debía complementarse con la construcción de una terminal donde las naves puedan atracar directamente.

El cantón se ha visto en la necesidad de un nuevo puerto con mayor capacidad operativa, por lo que se tomó en consideración poner en marcha de desarrollo del nuevo puerto de aguas profundas en la parroquia de Posorja. Esta tiene una extensión de 73,18 km de los cuales 20 Km serán destinados a la construcción del nuevo puerto.

Este nuevo puerto a diferencia del puerto de Guayaquil no tendrá problemas de dragado, porque el mismo no recibirá sedimentación de ningún río que pueda afectar al anclaje de alguna embarcación.

Pregunta polémica

¿Cuáles son los impactos socio – económicos en el territorio de Posorja debido a la construcción e implementación del Puerto de aguas profundas?

Analizar los factores sociales y económicos incurridos con la creación del Puerto de Aguas Profundas en la parroquia de Posorja, además de las tendencias e incentivo que genera la comunidad en áreas del comercio, producción, educación, transporte, entre otras.

Valorar el impacto del Puerto de Aguas profundas en el desarrollo territorial de la parroquia Posorja.

Idea a defender

El impacto económico está reflejado por el circulante existente en la actualidad y el cambio reflejado en la economía en el momento de implementarse el puerto, existiendo más dinamismo en el circulante, apareciendo nuevas opciones de crédito y ampliando los sectores en el desarrollo sustancial de la economía. La importancia de este proyecto radica porque se le otorgará al ciudadano una manera más efectiva y rápida de hacer negocios directos, el impacto económico para el bolsillo del cliente será sustentable. Además la inversión realizada en base a las políticas financieras para medir la factibilidad económica que demanda el proyecto y el estudio de quienes estarían inmersos en la inversión para la ejecución inmediata.

En definitiva, la construcción del puerto de aguas profundas traerá consigo el crecimiento el mismo que será económico, educativo, salud, etc.

Objetivo general

Valorar el impacto del Puerto de Aguas profundas en el desarrollo territorial de la parroquia Posorja.

Objetivos específicos

- Identificar las bases teóricas y referenciales que permitan analizar el impacto que genera la construcción del Puerto de Aguas profundas en la Parroquia Posorja.
- Analizar el comercio exterior portuario del Ecuador en los últimos años y la capacidad productiva del mismo.
- Definir los alcances que lograría la Parroquia Posorja en lo socio – económico con la construcción del Puerto de Aguas Profundas

CAPÍTULO 1.

MARCO TEÓRICO

1.1. Globalización, Desarrollo Local y territorio

1.1.1. El proceso de Globalización y el territorio como variable económica

En la actualidad, la globalización es un término muy utilizado en la vida cotidiana; pero no todos conocen el significado de esta palabra o que entienden por “globalización”. Sin embargo, existen varias definiciones de este término a lo largo de la historia como por ejemplo: Morales F. (1999) indica que Mittelman (1996) conceptualiza a la globalización como “una fusión de procesos transnacionales y estructuras domésticas que permiten que la economía, la política, la cultura y la ideología de un país penetre en otro. La globalización es inducida por el mercado, no es un proceso guiado por la política” (página 1-2).

Por otro lado, Fuertes A. (2008) expone el concepto de Vázquez (2005) en que determina a la globalización como un “proceso multidimensional que se caracteriza por el aumento en la integración de intercambio económicos, políticos, socio-culturales y medio-ambientales entre las diversas partes del planeta” (página 22).

Luego, Cabello A. (2013) plantea la definición de Waters (1995) en el que expresa que la globalización es “un proceso social en el cual las restricciones de la geografía en las disposiciones sociales y culturales retroceden y en el cual la gente es crecientemente consciente de que están retrocediendo” (página 8).

Asimismo, Cárdenas E. (2015) expresa que Beck U. (1998) definió a la globalización como “un proceso en donde las fronteras se disuelven y los estados se interrelacionan a un grado más elevado generando cierta interdependencia a varios niveles: tanto ambiental y económica, como política, cultural y social” (página 153); además agrega que, la globalización permite a las empresas recibir

capital, bienes y tecnologías de diferentes regiones y ubicar la producción donde sea más efectiva (Ryzhkova y Prosvirkin, 2015).

Por otra parte, Friedrich August Von Hayek, economista austríaco y teórico de la política, tenía como teoría que la globalización no se planificó más bien fue una evolución natural de diferentes sucesos a través de varios sucesos en la historia del comercio y la economía; es decir comenzó con el intercambio o trueque, continuó con el comercio y actualmente está la globalización que es una alternativa de crecimiento para los países sub-desarrollados.

La relación de la globalización como una variable económica, por su nacimiento ya que en la rama económica nace desde el comercio internacional y con el tiempo se expandió en el mundo mediante la importación y exportación de factores de producción generando el redimensionamiento de la distribución geopolítica de los factores de producción en el mundo por lo que genera desarrollo en los territorios (Flores, 2016)

Por consecuente, las características más relevantes de la globalización de acuerdo a los autores expuestos son: es un proceso que permite la integración mundial e intercambio económico, político, socio-culturales y medio-ambiental, permite las conexiones inmediatas alrededor del mundo, es una variable económica por nacer en el comercio internacional y con el tiempo se expandirse en el mundo; es un proceso inducido por la necesidad del mercado y coloca la producción donde sea más efectiva.

La globalización produce el desarrollo de un territorio, cuyo término se conceptualiza como una “configuración de agentes y elementos económicos, socioculturales, políticos, institucionales, que poseen modos de organización y regulación específicos” (Mella, 1998, página 23).

Asimismo, Rodríguez D. (2010) expone que Montañez (2001) define al territorio como “un concepto relacional que insinúa un conjunto de vínculos de

dominio, de poder, de pertenencia o de apropiación entre una porción o la totalidad del espacio geográfico y un determinado sujeto individual y colectivo” y Geiger (1996), expresa que el territorio “es una extensión terrestre que incluye una relación de poder o de posesión por parte de un individuo o de un grupo social, que contiene límites de soberanía, propiedad, apropiación, disciplina, vigilancia y jurisdicción, y transmite la idea de cerramiento” (página 5-6).

Por otra parte, Albuquerque F. (2013) indica lo siguiente:

El territorio no es únicamente un espacio geográfico determinado, sino un “lugar de vida” cuyos rasgos e instituciones sociales, culturales y políticos desempeñan un papel trascendental en el diseño de las estrategias de desarrollo local endógeno, esto es, con capacidad local para aprovechar internamente los recursos y oportunidades existentes, tanto las basadas en recursos locales como las oportunidades de dinamismo exógeno (páginas 48-49).

Sánchez R. y Vilorio R. (2017) añade que el territorio es “sistema vivo, orgánicamente estructurado, promotor o factor activo del desarrollo; que cuenta con un conjunto de recursos económicos, humanos, institucionales, culturales e intangibles” (página 15).

Además, un territorio se lo considera variable económica por ser un espacio organizado que utiliza busca su desarrollo de manera endógena para los procesos de producción-reproducción de sus recursos en un determinado sector industrial (Cavidanes, s.f.).

Del mismo modo, Martínez y Corrales (2015), atribuyen que el territorio cumple un rol significativo en lo económico y social, esto se debe al conjunto de intereses en una comunidad por alcanzar y mantener su desarrollo durante los procesos de crecimiento y cambio estructural.

Es decir, las características que establecen que es un territorio son: es un sistema orgánicamente estructurado por recursos tangibles y no tangibles, factores y agentes que se organizan y regulan para conseguir un desarrollo de un espacio

terrestre, tiene límites de soberanía y jurisdicción; busca su desarrollo de manera endógena y aprovecha las oportunidades existentes.

Por lo tanto, la globalización y el territorio son 2 términos que tienen una relación directa con la economía y son considerados variables económicas, debido a que la globalización es una estrategia de integración que permite el desarrollo y el territorio es el espacio terrestre en el que se realiza el desarrollo.

1.1.2.- El desarrollo local y estrategias de desarrollo local

La visión de desarrollo local nace a partir de los años 80 del siglo XX como efecto de la globalización ante la carencia de estrategias y políticas que fomentaran la creación de empleos y el bienestar de los habitantes de un territorio (Fuertes, 2008), por lo que es importante conocer la conceptualización de desarrollo local.

Por un lado, Juárez G. (2013) expone el concepto de Buarque, S. (1999) en el que define al desarrollo local como “un proceso endógeno, registrado en pequeñas unidades territoriales y asentamientos humanos, capaz de promover el dinamismo económico y la mejoría en la calidad de vida en la población” (página 14).

Martínez et al. (2015) destaca la teoría de Vázquez (2000) en el que argumenta que el “desarrollo económico local y regional se puede definir como un proceso de crecimiento y cambio estructural que, mediante la utilización del potencial existente en el territorio, conduce a elevar el bienestar de una región” (página 5).

Fuertes A. (2008) resalta la definición de Casanova (2004) en el que define al desarrollo local como:

Proceso en el que una sociedad local, manteniendo su propia identidad y su territorio, genera y fortalece sus dinámicas

económicas, sociales y culturales, facilitando la articulación de cada uno de estos subsistemas, logrando la mayor intervención y control entre ellos. Para llevar adelante dicho proceso, es fundamental la participación de los agentes, sectores y fuerzas que interactúan dentro del límite de un territorio determinado, los cuales deben contar con un proyecto común que combine: la generación de crecimiento económico, equidad, cambio social y cultural, sustentabilidad ecológica, enfoque de género, calidad y equilibrio espacial y territorial con la finalidad de elevar la calidad de vida y el bienestar de sus pobladores (página 37).

Asimismo, Sánchez et al. (2017) determina al desarrollo local como:

Todos los aspectos de la vida de la población, tanto económica, social, ambiental como institucional y puede entenderse como el proceso reactivo de la economía y a la vez dinamizador de la sociedad local, que, mediante el aprovechamiento de los recursos endógenos de una determinada zona o territorio, es capaz de estimular y fomentar su crecimiento económico, crear empleos, rentas, riqueza, y mejorar la calidad de vida y el bienestar social de la comunidad (página 15).

Es decir que el desarrollo local es una estrategia escogida por los economistas para la evolución de un territorio ya que no solo se basa en la parte económica sino también en la parte socio-política; lo que promueve participación de los actores sociales, políticos y económicos del lugar que se quiere desarrollar. Esto se debe a que el desarrollo local tiene un enfoque a largo plazo debido a que fomenta la asociación público-privado, innovación, creación de redes sociales y resolución de conflictos; además, utiliza recursos endógenos y maximiza la ventaja competitiva para atraer inversión extranjera.

Para implementar las estrategias y conseguir el desarrollo local, Fuertes (2008) explica que se deben seguir las siguientes pautas: “1.- Análisis territorial y mapeo institucional. 2.- Sensibilización de los actores locales. 3.- Promoción de un foro local que incluya a los primeros actores locales. 4.- Diseño de estrategia de desarrollo local propuesta por los actores.”

Silva I. y Sandoval C. de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) (2012) definen el tipo de estrategias que generalmente se utilizan a nivel local, y que puede ayudar a visualizar cuales son los enfoques o las formas de intervención para su desarrollo:

1. Estrategias de complementariedad: son aquellas que hacen el esfuerzo en concentrar la acción en algunos elementos que pueden impulsar el proceso de desarrollo, por ejemplo, mediante la complementación entre actores, productos, municipios, etc.
2. Estrategias de consolidación: son aquellas estrategias que buscan ampliar la cobertura, acceso o mejorar la calidad de los servicios, principalmente de factores que ya están presentes en el territorio. Por ejemplo, la mejora en la calidad de la educación en un poblado.
3. Estrategias de diversificación: son aquellas que crean nuevos elementos, condiciones o factores diferentes a los existentes en la actualidad. Por ejemplo, poblados que disponen de escuela básica y que desean también disponer de escuela con educación técnica.
4. Estrategias de recuperación y/o revalorización: Son estrategias que se definen para zonas o territorios con recursos en agotamiento, y que pretenden usar el capital existente para generar nuevos productos y/o servicios. También se les denomina en algunos casos, estrategias de reconversión, cuando los recursos ya se han agotado.
5. Estrategias de reequilibrio: Son estrategias que buscan incorporar población en zonas deterioradas, por ejemplo, reduciendo las disparidades entre poblados.
6. Estrategias de atracción: son aquellas que tienen como finalidad la llegada de nuevas empresas, o de población. Los ejemplos clásicos de estas modalidades son las estrategias de atracción de inversiones.
7. Estrategias de integración: son las que pretenden desarrollar elementos que aceleren la integración de la comunidad, favoreciendo vínculos y colaboraciones entre los agentes o sectores presentes, que se encuentran dispersos física o socialmente (página 69).

Por otro lado, Silva et al. (2012) indican las fases de la planificación estratégica que son las siguientes:

- a) Diagnóstico.- Debe proporcionar la información que permite conocer la capacidad de desarrollo del territorio de planificación.
- b) Vocaciones.- Definidas como la aptitud, capacidad o característica especial que tiene la localidad para su desarrollo.
- c) Objetivos estratégicos y específicos.- A partir de los problemas enumerados en la fase anterior se deben, utilizando la técnica de análisis de árboles de problemas, identificar los árboles de medios y

finés y la situación esperada que significaría la resolución de los problemas detectados.

d) Estrategia local de desarrollo.- La estrategia se define como el camino seleccionado para alcanzar los objetivos propuestos. Para ello se recurre a una técnica de análisis FODA, de manera tal de estudiar para cada objetivo estratégico: las variables internas (fortalezas y debilidades) y externas (oportunidades y amenazas) que pueden condicionar o viabilizar el alcance de los objetivos

e) Políticas, programas, proyectos y acciones.- Para materializar los objetivos de desarrollo, a través de la estrategia seleccionada, se requiere identificar y seleccionar las actividades a desarrollar que se expresarán específicamente en políticas, programas, proyectos o actividades para el desarrollo.

f) Sistema de monitoreo del seguimiento del plan.- Esta etapa propone un modelo de seguimiento del cumplimiento de los objetivos estratégicos del plan propuesto (página 15).

1.2. Posiciones Teórica de Desarrollo Local

El proceso reactivador de la economía y dinamizador de la sociedad local que, mediante el aprovechamiento eficiente de los recursos endógenos existentes en una determinada zona, es capaz de estimular su crecimiento económico, crear empleo y mejorar la calidad de vida de la comunidad local. (Prieto, 2000)

De esta manera se establece que fortaleciendo cada uno de los instrumentos componentes de una localidad, se puede cimentar bases apropiadas para el correcto desenvolvimiento del ciclo económico a través de la aplicación de medidas adecuadas que permitan el correcto dinamismo de la economía.

1.2.1. Desarrollo Económico Local

El desarrollo económico local puede definirse, como señala la Organización Internacional del Trabajo, como «un proceso de desarrollo participativo que fomenta los acuerdos de colaboración entre los principales actores públicos y privados de un territorio, posibilitando el diseño y la puesta en

práctica de una estrategia de desarrollo común a base de aprovechar los recursos y ventajas competitivas locales en el contexto global, con el objetivo final de crear empleo decente y estimular la actividad económica». (Moran, 2016). El desarrollo económico local es un proceso de crecimiento y cambio estructural que, mediante la utilización del potencial de desarrollo existente en el territorio, conduce a elevar el bienestar de la población de una localidad o una región. Cuando la comunidad local es capaz de liderar el proceso de cambio estructural, La hipótesis de partida es que las localidades y territorios tienen un conjunto de recursos (económicos, humanos, institucionales y culturales) y de economías de escala no explotadas que constituyen su potencial de desarrollo. Cada localidad o territorio se caracteriza, por ejemplo, por una determinada estructura productiva, un mercado de trabajo, una capacidad empresarial y tecnológica, una dotación de recursos naturales e infraestructuras, un sistema social, político, una tradición y cultura, sobre los cuales se articulan los procesos de desarrollo económico local. (Albuquerque F., 2011).

En un momento histórico concreto y por iniciativa propia, una ciudad, comarca o región puede emprender nuevos proyectos que le permitirán iniciar la senda del desarrollo competitivo o continuar en ella. La condición necesaria para que aumente el bienestar local es que exista un sistema productivo capaz de generar economías de escala mediante la utilización de los recursos disponibles y la introducción de innovaciones. Este concepto de desarrollo reúne un conjunto de rasgos y características que le dan una configuración específica. Ante todo, hay que decir que el desarrollo local hace referencia a procesos de acumulación de capital en ciudades, comarcas y regiones concretas. Una oferta de mano de obra ocupada en la localidad y suficientemente calificada para las tareas que desempeña, unida a una capacidad empresarial y organizativa fuertemente

articulada a la tradición productiva local y a una cultura atenta a las innovaciones y al cambio, favorecen la acumulación de capital en los sistemas productivos locales. Se trata de procesos de desarrollo económico que se caracterizan por la organización sistémica de las unidades de producción, con el fin de favorecer la competitividad de las empresas locales en los mercados nacionales e internacionales.

La organización del sistema productivo local en forma de redes de empresas propicia la generación de economías de escala y la reducción de los costes de transacción y, por lo tanto, permite rendimientos crecientes y crecimiento económico. (Alburquerque, 2014) Los procesos de desarrollo endógeno se producen gracias a la utilización eficiente del potencial económico local, lo cual se ve facilitado por el funcionamiento adecuado de las instituciones y mecanismos de regulación existentes en el territorio. La forma de organización productiva, las estructuras familiares y las tradiciones locales, la estructura social y cultural, y los códigos de conducta de la población condicionan los procesos de desarrollo local, favorecen o limitan la dinámica económica y, en definitiva, determinan la senda específica de desarrollo de las ciudades, comarcas y regiones.

Desarrollo económico local es un proceso de crecimiento y cambio estructural de la economía de una ciudad, comarca o región, en que se pueden identificar al menos tres dimensiones: una económica, caracterizada por un sistema de producción que permite a los empresarios locales usar eficientemente los factores productivos, generar economías de escala y aumentar la productividad a niveles que permiten mejorar la competitividad en los mercados; otra sociocultural, en la cual el sistema de relaciones económicas y sociales, las instituciones locales y los valores sirven de base al proceso de desarrollo, y otra política y administrativa, en la que las iniciativas locales crean un entorno local

favorable a la producción e impulsan el desarrollo (Coffey y Polese, 1985; Stöhr, 1985).

1.2.2. Organización del desarrollo económico local

El desarrollo de una localidad o de un territorio se organiza merced a las decisiones que toman los agentes públicos y privados. Frecuentemente, la existencia de líderes locales (sobre todo en las áreas rurales y las regiones menos favorecidas) cataliza el surgimiento y despliegue de la política de desarrollo local, pero, en todo caso, es necesario contar con el apoyo explícito o tácito de los demás actores locales.

El aumento de la competencia y de la incertidumbre en los mercados ha impulsado a las instituciones y organizaciones a cooperar entre sí para reducir los riesgos y las amenazas y aprovechar las oportunidades. El asociacionismo y las redes de empresas y organizaciones territoriales son las formas de colaboración y de cooperación más utilizadas. El asociacionismo permite realizar transacciones entre los agentes públicos y privados a partir de acuerdos formales. Gran parte de las agencias de desarrollo local utilizan este tipo de fórmulas, pero también ha proliferado la formación de redes de empresas y organizaciones basadas en la confianza entre las partes y orientadas a alcanzar objetivos muy concretos. Las redes complementan a las organizaciones convencionales y neutralizan los efectos indeseables de la burocracia, permitiendo establecer relaciones informales entre las organizaciones, lo que facilita la toma de decisiones y la ejecución de las iniciativas.

Para alcanzar las metas que los agentes locales se han trazado no es suficiente con haber concebido una estrategia afortunada y haber iniciado las acciones más adecuadas. Es necesario, además, gestionar la estrategia y las iniciativas y utilizar eficientemente los recursos humanos y financieros

disponibles. Las unidades de gestión de las administraciones públicas no son siempre las más adecuadas, ya que carecen de las competencias suficientes en materia de desarrollo local, les falta la flexibilidad funcional y financiera necesaria, y están demasiado burocratizadas. Las estrategias de desarrollo local ganan en eficacia si se ejecutan por medio de oficinas con autonomía operativa y flexibilidad en la gestión. Las diferencias institucionales dan lugar a formas muy diversas de agencias de desarrollo, cuyo objetivo es la promoción y el apoyo de las iniciativas locales. (Albuquerque, 2014)

1.2.3. Estrategia de Desarrollo Económico Local

La implantación de la estrategia de desarrollo económico local en un territorio se enfrenta a las ventajas e inconvenientes, lo que implica que en cada caso concreto es necesario adaptarla a las condiciones propias de la región, comarca o ciudad de que se trate. A través de las estrategias de desarrollo local se pretende encontrar un conjunto de acciones que permitan lograr un equilibrio dinámico entre esos objetivos. En la práctica, dado lo limitado de los recursos, siempre hay que establecer prioridades entre los objetivos y las acciones, por lo que la preferencia otorgada a unos supone la restricción de los demás. Así, cuando los intereses económicos se anteponen a los sociales y ambientales, la cohesión social y la conservación del patrimonio histórico y el medio ambiente funcionan como restricciones del proceso de crecimiento y cambio estructural. A su vez, cuando priman los objetivos sociales (como el erradicar la exclusión y la 14 pobreza), la competitividad del sistema productivo y la conservación ambiental actúan como condicionantes del proceso de reequilibrio social. De esta manera, la contradicción entre objetivos económicos, sociales y ambientales no excluye la posibilidad de enfoques integrados y, en todo caso, reclama visiones cada vez más integradoras de los intereses en juego en cada territorio. (Albuquerque F., 2010).

Para el desarrollo económico, así como ninguna teoría individual parece explicar la falta de avance económico, también es probable que ninguna estrategia de desarrollo individual tenga éxito en todas las naciones.

Actualmente en las economías en vías de desarrollo, el mercado desempeña un papel más intenso. Casi todo el mundo incluyendo los países no democráticos como China. Los gobiernos desempeñan un papel vital en la creación de infraestructura e instituciones que permitan que los mercados funcionen con eficacia.

Los países más ricos que se listan (Estados Unidos, Japón, y Corea) generan gran parte del PIB en el sector de servicios, en tanto que la producción agrícola aporta un valor mucho menor. Los países más pobres, por otra parte, tienen sectores agrícolas de gran magnitud. Microfinanzas A mediados de la década de 1970, Muhammad Yunus, un joven economista sostiene que las microfinanzas son la práctica de prestar cantidades 15 muy modestas de dinero, sin garantía colaterales, y aceptar depósito de ahorros muy pequeños. Su objetivo es introducir al mercado de capitales a los empresarios de las regiones más pobres del mundo en vía de desarrollo. (Case, Fair, & Oster, 2012).

Para la generación de desarrollo económico local se debe identificar los focos a los cuales se va aprovechar sus recursos, analizando lo que mejor se sabe hacer en cada comunidad tomando en cuenta las condiciones en las que se encuentra ubicada. A partir de ello se debe incentivar a la creación de empresas pequeñas y medianas las cuales van aportar mucho a la economía de la comunidad tanto a nivel económico, social y de empleo. Pero para que esto florezca se debe incentivar al emprendedor y al agricultor. (Loayza, 2013).

1.2.4. Enfoque de Desarrollo económico local por varios autores

El enfoque de Adam Smith (SMITH, 1932), sus planteamientos expresados en su obra principal, *An Inquiry into the Nature and Causes of the Wealth of Nations*, que presentó un estudio sobre la creación de la riqueza, rompiendo los paradigmas de los mercantilistas y los fisiócratas en cuanto a la derivación de la riqueza a partir de una balanza comercial favorable para los primeros y de la tierra para los segundos, para explicar de acuerdo a su visión como la riqueza es originada por el trabajo productivo. El mecanismo de la “mano invisible” que expuso, se manifestaba en el libre mercado de los factores de producción, para asegurar la armonía cuando los factores buscaran las rentas máximas posibles. Si se condiciona la libre competencia, la “mano invisible” no funcionaría y la sociedad no incrementaría su bienestar, en pocas palabras, el *laissez faire* (dejar hacer, dejar pasar) surge como el activador del progreso económico.

El crecimiento económico para Smith requirió de la explicación de los mecanismos de acumulación del capital y según su enfoque éste se relaciona con la ampliación de las actividades generadoras de trabajo productivo, considerándolo como aquel que agrega valor.

El enfoque de David Ricardo (RICARDO, 1974) Sobre el crecimiento económico y el desarrollo puede inferirse de su obra, *Los Principios de la Economía Política y Tributación* que apoyado en los trabajos previos de Adam Smith intentó explicar las causas del crecimiento económico a partir de los factores que originan la distribución de la renta. Dirigiendo su explicación hacia la economía política y el origen del valor, la renta y las utilidades, los ciclos y la acumulación del capital, entre otros, sus principales aportes utilizados para la crítica desde el discurso marxista. Ricardo, explicó que la economía política es

distribución del producto en función de las condiciones que permite las distintas formas de sociedad, la acumulación y la tecnología del capitalismo. Para ello, expuso al valor del producto como la consecuencia de la cantidad relativa de trabajo que se necesita para su producción y no por la mayor o menor compensación que se paga por dicho trabajo, y de esta forma determinar la generación de excedentes, sobre los cuales se establecen los ejes del crecimiento de la actividad económica.

El enfoque de Marshall (MARSHALL, 1954), la relación entre la tecnología y el desarrollo económico, destacando como las sociedades en sus procesos evolutivos, también evolucionan en sus expresiones de necesidades y en el uso de los medios disponibles para ello. De esta forma, no existe una situación estacionaria en la economía, pues ésta va a la par del cambio tecnológico de la sociedad. En consecuencia, el crecimiento y el desarrollo, de acuerdo a esta postura está influenciado por las previsiones de los inversionistas a partir de identificar nuevas expresiones de necesidades y de crear los medios para responder con nuevos productos (Boisier, 2007). Marshall explica las formas de organización industrial, las relaciones de la división del trabajo y su influencia en la maquinaria en la mira de perfeccionar los procesos, las economías de escala y las explicaciones de las ubicaciones de las industrias. La disponibilidad de los recursos y la existencia de los mercados orientan la localización empresarial y de allí, al desarrollarse los conglomerados industriales, impulsando la especialización del trabajo, el nivel de conocimiento técnico y tecnológico que se traduce en mejores salarios conduciendo a mejores capacidades para el crecimiento económico y el desarrollo.

1.3 Infraestructura de los puertos en el desarrollo territorial

Los puertos desempeñan un papel importante en la cadena de transporte, tanto en su condición de parte del transporte marítimo como por ser nodos de transferencia modal y por su función de plataformas logísticas, con una serie de actividades de valor añadido que exceden las de carga, descarga y almacenamiento. A su vez, los puertos son motores de desarrollo local y regional, de gran impacto económico y social en su entorno. (Sánchez, Palma, & Mouftier, 2017)

Los puertos, como puntos de privilegiados de comercio, han participado de forma decisiva en la constitución y el posterior desarrollo territorial, parroquias, cantones y ciudades; es más, la presencia del puerto en las relaciones comerciales ha influido en la propia supervivencia de los habitantes en los que se halla inserto. No obstante, el puerto ha sido, también, una realidad exterior y distinta de la propia ciudad lo que ha propiciado la necesidad de articular las relaciones entre ambas y diferentes realidades. Así, es necesario compatibilizar el necesario desarrollo portuario, derivado de las exigencias de la navegación y transporte marítimo, con el desarrollo de la parroquia generan un crecimiento del poder adquisitivo de los habitantes.

En relación a la creación del DP World, es una oportunidad acertada para alcanzar el desarrollo y crecimiento económico de un territorio que ha manejado por años el turismo y pesca como mayor fuente de ingreso, debido que al activar la transaccionalidad nacional e internacional, no sólo se fortalece la transferencia de productos, también se incentiva la demanda de servicios por navieras y relacionadas, haciendo que se incrementen las plazas de empleo y así mejorar las condiciones de este territorio.

CAPÍTULO 2.

**METODOLOGÍA DEL
PROCESO DE
INVESTIGACIÓN**

2.1.- Metodología

2.1.1.- Tipo de investigación.

El tipo de investigación que se utilizará un enfoque cuali- cuanti o también llamado mixto, con este método recoger la información que nos dará una idea más clara de hasta qué punto la palma africana genera o influye de manera directa o indirecta en desarrollo económico de los habitantes de la parroquia Posorja, con estos resultados tendremos un panorama más claro sobre de qué forma va incidir en el desarrollo económico de los habitantes con la construcción del puerto de aguas profundas, mediante la exploración y la recopilación documental.

Además, la recolección y análisis de datos es más diversos y representativos por el uso de los métodos cuantitativos y cualitativos, lo que permite mejor exploración y explotación de la información mediante las indagaciones más dinámicas.

2.1.2.- Tipo de diseño de investigación.

Una vez escogido el estudio mixto debemos de seleccionar el diseño de la investigación que va acorde al tema, sobre el análisis estratégico para reducir el impacto ambiental de la producción de palma africana.

Se escogerá el diseño de investigación transformativo secuencial porque el mismo incluye dos etapas de recolección de los datos cualitativo y cuantitativo, lo mismo que se empezará por cualquiera de las dos, las mismas nos darán los resultados necesarios para nuestro análisis.

La metodología cuantitativa el enfoque a usar es el explicativo ya que nos va a permitir tener una idea más clara y las razones por la que ocurre este esclarece la causa por la que ocurre un anómalo, situaciones en las que se

especifica el motivo o razón por el cual se corresponden las variables sean dos o más del análisis. Para ello se va a aplicar el método descriptivo y exploratorio.

En consideración del estudio para aplicar metodología cuantitativa, se utilizará mediante la teoría fundamentada haciendo énfasis en el uso de datos empíricos y son aplicables en áreas determinadas.

Se debe de utilizar los procedimientos del diseño explicativo por parte de metodología cuantitativa y el diseño teoría fundamentada de la metodología cualitativa, permitirá que él analizar el impacto del desarrollo económico de la Parroquia Posorja debido a la construcción del Puerto de aguas profundas (DP WORD).

Al aplicar estas metodologías vamos determinar cuáles serían los sectores más beneficiados con el desarrollo de este puerto y de forma el estado en conjunto con la empresa privada pueden asociarse para regular que el desarrollo sea para los habitantes de dicha parroquia.

2.1.3.- Método de investigación.

Se utilizará el método inductivo, En esta investigación se utilizará el método inductivo debido a que permite partir de un punto específico a lo general, es decir partiendo de las necesidades que existen dentro de la parroquia Posorja.

La construcción del Puerto de Aguas profundas debe de permitir que el crecimiento dentro de la misma sea en todos los ámbitos, salud, educación, infraestructura, calidad de vida, etc.

2.1.4.- Población.

La población de la Parroquia Posorja, datos del Instituto Ecuatoriano de Estadísticas y Censos (INEC) en el 2017 hay 24136 habitantes. La Población Económicamente Activa (PEA) es el 63,45% de los habitantes.

La tasa de crecimiento inter censal (2001-2010) es de 2.99%, un porcentaje que está en el promedio nacional. Según la proyección a 2015, la parroquia debería haber alcanzado 27962 pobladores.

El nivel de educación que tienen los habitantes de la parroquia Posorja también es determinante para notar el avance que tiene la misma, puesto que en su mayoría las actividades económicas se desarrollan dentro del sector primario como la pesca, seguido de actividades informales. Podemos notar que el 40% de la población solo ha alcanzado un nivel de educación primaria.

Nivel de Instrucción	%
Ninguno	5,5
Centro Alfabetización	0,1
Preprimario	0,4
Educación Básica Adultos	0,0
Primario	40,0
Educación Básica	30,9
Secundario	16,8
Educación Media	4,0
Superior no universitario	0,8
Superior universitario	1,4
Postgrado	0,1
Total	100,0

2.1.5.- Muestra

La muestra seleccionada en este estudio es la probabilística estratificada es decir que se tomará un muestreo de los segmentos en los que se divide la población que es 15304.

La fórmula para calcular el tamaño de muestra cuando se conoce el tamaño de la población es la siguiente:

$$n = \frac{N \times Z_a^2 \times p \times q}{d^2 \times (N - 1) + Z_a^2 \times p \times q}$$

N = tamaño de la población

Z = nivel de confianza (95%)

p = probabilidad de éxito o proporción esperada (95%)

q = probabilidad de fracaso (5%)

d = precisión (Error máximo admisible en términos de proporción) (5%)

2.1.6.- Variables.

Variable dependiente	Variable Independiente
Desarrollo Local de la Parroquia Posorja	Inversión del Puerto

Operacionalización de las variables

Variable Dependiente	Variable Independiente	Dimensión	Indicadores	Instrumentos	Herramientas
Un Modelo de desarrollo local óptimo de la Parroquia Posorja a beneficio de los habitantes de la misma.	La Inversión público-privada que se realiza, mediante la construcción del Puerto de Aguas Profundas	- Aumento del número de centros de educación. Mejoramiento y construcción de hospitales Regularización de los negocios informales. Aumento de las plazas de empleo.	Mayor ingreso de estudiantes en los centros educativos. Reducción de mortalidad y traslado de pacientes. Aumento de las PYMES. Reducción significativa de los desempleados.	ENCUESTA	CUESTIONARIO A EXPERTOS

2.1.7.- Técnicas e Instrumentos.

2. 1.7.1.- Técnica e instrumento del método cualitativo.

Técnica documental.

Se utiliza esta técnica con la finalidad de recolectar los datos para analizar el impacto en el desarrollo local con la construcción del nuevo puerto de aguas profundas en la Parroquia Posorja.

Instrumento: Ficha de análisis de contenido.

Es la forma que se organizará la información que será plasmada dentro del informe que se realice de este estudio.

Análisis de Contenido: IMPACTO DEL DESARROLLO ECONÓMICO DE LA PARROQUIA POSORJA DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS (DP WORD)							
No.	Nombre del Trabajo	Link	Autor	Año	Información que se extrae	Se utilizó o no la fuente	Referencia Bibliográfica

2.1.7.2.- Técnica e instrumento del método cuantitativo.

Técnica encuesta.

La encuesta es la técnica que se consideró para recopilar la información de los pobladores para poder conocer datos geográficos, mercado laboral, desarrollo de la parroquia, sectores económicos, innovación, y medio ambiente, esta información permitirá tener in panorama más claro en cuanto a las necesidades para determinar estrategias que permitan el óptimo desarrollo del a la parroquia, para lograr un desarrollo sostenible.

Instrumento: Cuestionario.

La encuesta se la llevará a cabo de forma individual, para así recopilar la mayor cantidad de información, y no habrá intervención del entrevistador.

2.2.- Diagnóstico de la Parroquia Posorja

2.2.1.- Ubicación, extensión, dimensiones y límites territoriales

El Gobierno Autónomo Descentralizado de la Parroquia Posorja, es una de las cinco parroquias rurales que pertenecen al cantón Guayaquil y se encuentra situada a 120 km de la misma, ocupa una extensión de 73.18 km².

Se encuentra ubicada al suroeste del cantón, está limitado al norte por la Parroquia El Morro; al sur por el Golfo de Guayaquil, al este por el canal del Morro, y al oeste por el cantón General Villamil, es considerada la unión del Océano Pacífico y el río Guayas.

2.2.2.- Temperatura.

La temperatura de la parroquia Posorja oscila entre 24°C a 29 °C, el mismo que es considerado un clima tropical seco. La precipitación pluvial media anual es elevada en los meses de Diciembre – Mayo (Estación Invierno). El cantón tiene veranos largos, la mayoría son calientes, lo que hace que sean secos y mayormente nublados.

En la superficie costera, la velocidad de vientos es comúnmente irregular, pero en el periodo de Junio – Noviembre (Estación Verano) se presencia llovizna, niebla y nubosidad debido a las altas masas de aire que oscila entre los 2m/s a 4 m/s.

2.2.3.- Uso de suelo.

La parroquia Posorja está rodeada de manglares y bosques naturales los mismos que son ocupados por los artesanos que habitan en el mismo para realizar pesca artesanal, la misma que a su vez es aprovechada por las camaronerías,

porque cerca del manglar al noreste de la parroquia se encuentran afluentes de agua lo cual han permitido posesionar 14 empresas camaroneras aproximadamente y 4 empresas atuneras todo esto ubicado entre el norte, sur y este de la parroquia Posorja.

La parroquia también tiene una zona importante dedicada a la agricultura, básicamente se dedican a la producción de frutas tropicales entre ellas la sandía, maracuyá, melón, etc. Una gran parte es dedicada a la siembra de arbustos y plantas decorativas que se encuentra ubicado en el centro de la parroquia, y también tiene en Data algunas empresas atuneras establecidas.

2.2.4.- Actividades Económicas de la Parroquia Posorja

Según el INEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos), nos informa que las actividades que se dedica la población del cantón son agrícola, ganadera, jornalero, empleado, comerciante, pescador, etc.

Donde se puede constatar que la mayoría del PEA se dedica al sector primario seguido de del sector secundario y al final el terciario.

El total de la población es de 24136 hab., de los cuales el 62.35% de la población se dedica al sector primario, el 13.18% al sector secundario y el 24.47% al sector terciario.

Tabla 1 Sectores económicos de la Parroquia Posorja

Sector económico	PEA 2010	PEA %
Primario (Agricultura, la ganadería, la silvicultura, la apicultura, la floricultura y piscicultura)	15048	62.35%
Secundario (artesanal e industria manufacturera)	3181	13.18%

Terciario (empleado privado, publico, domestica, organizaciones, etc.)	5907	24.47%
--	------	--------

Fuente: PDOT de Posorja

Elaborado por: El Autor

La Población económicamente activa dentro de la parroquia se considera hombres y mujeres dedicados a las distintas actividades económicas las mismas que se dividen dependiendo la edad de los mismos.

Tabla 2 PEA por edad

Edad	%	# de personas
10-19	8.4	718
20-29	31.8	2716
30-39	25.5	2179
40-49	18.4	1569
50-64	13.3	1140
65 y más	2.5	219
TOTAL		8541

Fuente: PDOT de Posorja

Elaborado por: El Autor

En las entrevistas con habitantes de la zona, pudimos constatar que existe una gran cantidad de trabajadores precarios, es decir, aquellos quienes no poseen las condiciones mínimas que garanticen sus derechos laborales: estabilidad, remuneración digna, aseguramiento social. Esta labor precarizada se encuentra generalmente en las actividades derivadas de la pesca, sobre todo, artesanal; nos referimos a descabezadores, clasificadores, limpiadores, hieleros.

A pesar de estas condiciones existen organizaciones de base que se agrupan en asociaciones de diversa índole productiva y que responden a

demandas básicamente gremiales, sin embargo, gozan de legitimidad y reconocimiento de la población y sus autoridades. (Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, 2014 - 2019)

Tabla 3 Inversión en actividades comerciales
Miles de dólares

Actividades comerciales		
	Inversión	Porcentaj
Descripción		
Comedores	30.625	3%
Hoteles	96.250	9%
Restaurante	65.625	6%
Bazar	14.000	1%
Pesca	192.500	18%
Tiendas de abastos	28.438	3%
Institutos de formación	41.563	4%
Turismo en barcaza	60.900	6%
Turismo en isla	50.313	5%
Turismo a pelicanos azules	59.063	5%
Transporte	52.500	5%
Agencia de viajes	65.450	6%
Distribuidores de productos de Consumo masivo	70.088	7%
Operadores turísticos	33.075	3%
Negocios informales	153.125	14%
Otros comercios	29.138	3%
Otros artesanos	34.650	3%
TOTAL	1.077.300	100%

Fuente: Junta Parroquial de Posorja
Elaborado por: El Autor

Dentro de la tabla podemos notar que la mayor inversión que existe dentro de la parroquia Posorja es la actividad dedicada a la pesca con un 18%, puesto que la misma genera mayor rentabilidad al grupo de habitantes dedicados directamente a la distribución de misceláneas, artesanías, alimentos, bebidas, productos varios.

2.2.5- El pesquero de la Parroquia Posorja

Dentro de la parroquia Posorja su principal actividad económica es la pesca considerando que la misma se encuentra rodeada de mar siendo considerado dentro de la misma el mayor rubro de ingreso a las familias.

Pesca artesanal, se encuentra repartida en dos caletas ubicadas en la cabecera parroquial y en Data de Posorja, uno de los mayores inconvenientes es que no existe un frigorífico para cubrir las caletas, esto produce que el precio de la pesca baje en épocas de abundancia; Pesca de tamaño medio la misma que se da más en camaroneras; Pesca de mayor calado la cual se concentra en su mayor medida a la industria del pescado y fábricas de enlatados.

Con el incremento de la polución marina, la concentración de grandes conglomerados industriales en pocas empresas y la alta tecnología en métodos de producción pesquera, que reducen la necesidad de mano de obra, el número de industrias ha disminuido hasta llegar actualmente a 3 empresas que dan trabajo a muchas personas, pero con salarios bajos.

Existen alrededor de 3.000 personas cabezas de familia que se dedican diariamente al pelado de este producto localmente en plantas artesanales y comunitarias donde se forman grupos de mujeres en su mayoría a pelar el camarón.

2.3.- Características generales del Puerto de Guayaquil

El puerto de Guayaquil está representado por la Autoridad Portuaria de Guayaquil, se encuentra ubicado en la zona sur de la ciudad por donde pasa un brazo del mar o también llamado Estero salado, el mismo que ha sido diseñado para recibir embarcaciones de no más de 31 pies de calado.

El puerto de Guayaquil recibe 85% de los productos no petroleros que ingresan del exterior y un 70% de exportaciones privadas salen del mismo.

Es considerado el segundo puerto con mayor tráfico de importaciones y exportaciones de la Comunidad Andina de Naciones después del puerto Callao-Perú.

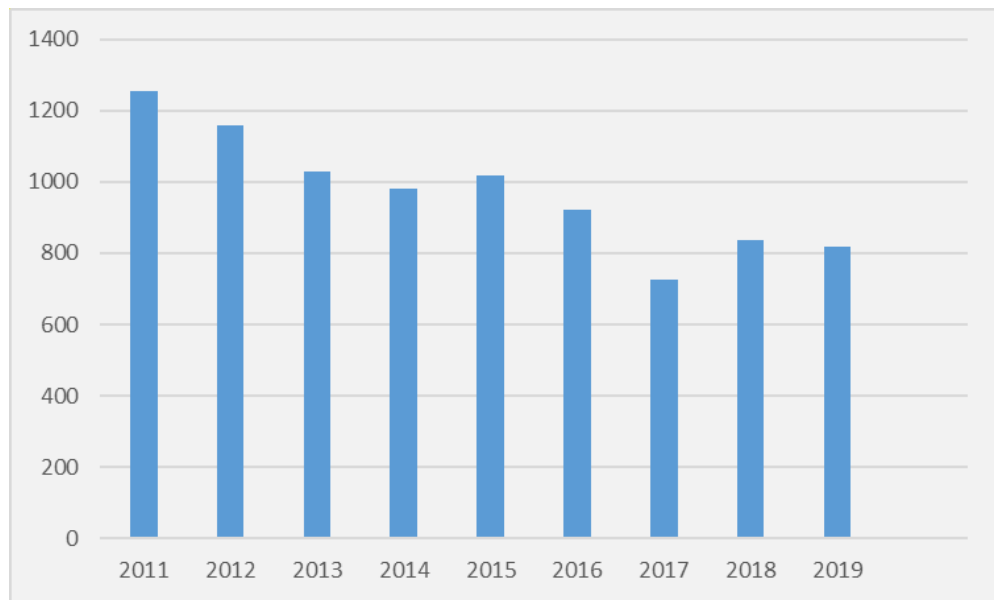
De todos los puertos que tiene el Ecuador el puerto de Guayaquil es el que recibe la mayor cantidad de embarcaciones.

Tabla 4 Número de Embarcaciones por año del Puerto de Guayaquil

AÑO	EMBARCACIONES
2011	1254
2012	1157
2013	1029
2014	982
2015	1019
2016	921
2017	726
2018	838
2019	817

Fuente: Ministerio de Obras Públicas
Elaborado por: El Autor

Figura 1 Número de Embarcaciones por año Puerto de Guayaquil



Fuente: Ministerio de Obras Públicas
Elaborado por: El Autor

Podemos notar que en los últimos años ha decrecido el número de embarcaciones que han ingresado al país por el Puerto de Guayaquil, esto se lo puede atribuir por la situación económica que tenemos dentro del país y un motivo claro puede ser la caída del precio del petróleo el mismo que ha afectado a la economía del país.

Tabla 5 Carga de Importación y Exportación TM APG

AÑO	CARGA		TOTAL	% CRECIMIENTO
	Importación	Exportación		
2000	1.453.345	3.177.761	4.631.106	
2001	2.012.606	3.060.279	5.072.885	10%
2002	2.335.346	2.981.135	5.316.481	5%
2003	2.482.926	3.102.583	5.585.509	5%
2004	3.015.130	3.534.007	6.549.137	17%
2005	3.023.379	3.410.916	6.434.295	-2%
2006	3.272.889	3.268.469	6.541.358	2%
2007	3.727.200	3.418.078	7.145.278	9%
2008	3.762.421	3.501.152	7.263.573	2%
2009	3.596.171	3.729.047	7.325.218	1%
2010	4.110.829	3.546.406	7.657.235	5%
2011	4.965.466	4.662.593	9.628.059	26%
2012	5.903.967	4.960.400	10.864.367	13%
2013	5.750.049	5.330.379	11.080.428	2%
2014	5.222.891	5.088.753	10.311.644	-7%
2015	5.214.770	5.116.280	10.331.050	0%
2016	6.178.291	5.917.503	12.095.794	17%
2017	4.902.726,78	3.796.613,20	8.699.340	-18%
2018	4.692.101,79	3.825.208,66	8.517.310	-2%

Fuente: Ministerio de Obras Públicas

Podemos notar que las exportaciones generan un rubro superior que las importaciones. Desde el año 2011 al 2018 el puerto de Guayaquil ha generado en promedio de importaciones y exportaciones 6.787.993 de toneladas métricas anuales siendo hasta la actualidad el puerto que más genera en el Ecuador.

2.4 Características del Puerto de Manta

El puerto se encuentra ubicado en la ciudad de Manta, una de las ciudades más importantes del Ecuador, localizada en la provincia de Manabí con una latitud de 0°57' Sur y una longitud 80°43' Oeste.

El turismo que se ha desarrollado en los últimos años convirtió a la ciudad en un puerto turístico de alto rendimiento, recibiendo a centenares de visitantes nacionales y extranjeros que llegan a disfrutar del sol, mar y de los platos típicos del lugar. Cuenta con un aeropuerto internacional considerado el mejor de Ecuador, facilidades de medios de transportes terrestres, varias alternativas de alojamiento, distintos paisajes y playas que enmarcan a la ciudad y a sus alrededores y una actividad nocturna intensa para todo tipo de gustos. (Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, 2014 - 2019)

Dispone de dos muelles de espigón que suman 800 metros lineales capaces de recibir al mismo tiempo 4 embarcaciones (Buques Portacontenedores, Graneleros, Carreros, Pesqueros y Cruceros) ambos muelles cuentan con un ancho de plataforma de 45 metros cada uno y con una profundidad de hasta 12 metros.

Encontramos también un muelle marginal de 618 metros lineales con una profundidad de hasta 6.50 metros, en los cuales se cumplen actividades de: descarga de pesca de altura, artesanal y servicio de cabotaje.

Es considerado el segundo puerto en recibir el mayor número de embarcaciones en el Ecuador.

Tabla 6 Número de Embarcaciones por año del Puerto de Manta

AÑO	EMBARCACIONES
2011	359
2012	378
2013	425
2014	489
2015	441
2016	425
2017	435
2018	496
2019	487

Fuente: Ministerio de Obras Públicas
Elaborado por: El Autor

Figura 2 Número de Embarcaciones por año del Puerto de Manta



Fuente: Ministerio de Obras Públicas

Elaborado por: El Autor

Pese que el número de embarcaciones que ingresan por este puerto en los últimos años no ha variado el estado está pensando en realizar una reestructuración con una inversión de \$34.000.000 de dólares americanos, para que el mismo tenga una operatividad proyectada hasta el año 2045.

Este puerto genera anualmente aproximadamente \$2.800.000 dólares americanos anuales y con la inversión que el estado proyecta hacer se espera que el mismo genere aproximadamente \$5.200.000 por año.

Como podemos ver en la tabla 7, a diferencia del puerto de Guayaquil las importaciones y exportaciones son menores con respecto a la cantidad de unidades anuales.

En promedio anual el puerto de Manta moviliza en importaciones y exportaciones 768.715 unidades anuales .

Tabla 7 Carga de Importación y Exportación TM APM

	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2004	424.164	133.412	557.576	-7%
2005	457.037	219.321	676.358	21%
2006	521.217	179.429	700.646	4%
2007	451.931	134.048	585.979	-16%
2008	597.028	56.384	653.412	12%
2009	591.723	75.434	667.157	2%
2010	753.791	63.748	817.539	23%
2011	674.104	48.736	722.840	-12%
2012	706.914	54.643	761.557	5%
2013	736.131	81.459	817.590	7%
2014	751.809	63.869	815.678	0%
2015	732.463	66.273	798.736	-2%
2016	571.959	50.785	622.744	-22%
2017	762.740	22.036	784.776	26%
2018	885.963	18.802	904.765	15%

Fuente: Ministerio de Obras Públicas

2.5 Características del puerto de Esmeraldas

En el año 2004, el Puerto de Esmeraldas fue entregado en Concesión al Consorcio Puerto Nuevo Milenium S.A por el lapso de 25 años, para la ocupación y uso de instalaciones operativas, correspondiéndole a la parte administrativa del puerto vigilar el cumplimiento al contrato de acuerdo y sujeto a los términos y condiciones respectivas. En el año 2007, el presidente Rafael Correa Delgado firmemente devuelve a Esmeraldas su puerto; así la empresa concesionaria aceptó la terminación mutua del contrato, que concluyó con la entrega de sus instalaciones el 15 de julio de 2010.

El acceso al terminal portuario se lo realiza casi directamente desde el mar, tiene una infraestructura de Superficie total: 700,000 m²; muelles: 3; tiene un calado de 11.5 metros y 1 muelle de servicio con 6,5 metros de calado.

Se prestan servicios a la nave (CRUCEROS) y a los pasajeros a través de coordinación entre entidades principales: la agencia naviera, la operadora turística, Dirección Provincial de Turismo, gobiernos seccionales, el Puerto de Esmeraldas, entre otras (Universidades, autoridades seccionales, sector artesanal organizado, etc.) (Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial , 2015 - 2025)

Es considerado el tercero puerto con mayor movimiento del país, con

Tabla 8 Número de embarcaciones por año Puerto de Esmeraldas

AÑO	EMBARCACIONES
2011	287
2012	312
2013	294
2014	256
2015	227
2016	177
2017	188
2018	187
2019	196

Fuente: Ministerio de Obras Públicas

Elaborado por: El Autor

Figura 3 Número de embarcaciones por año Puerto de Esmeraldas



Fuente: Ministerio de Obras Públicas
Elaborado por: El Autor

En la figura 3 podemos notar que ha habido un decrecimiento en el ingreso de embarcaciones dentro del puerto de Esmeraldas, viendo una leve recuperación en el año 2019.

Esmeraldas tiene la ventaja que cuenta con el puerto de San Lorenzo, ubicado al norte de la provincia en la frontera junto a Colombia.

El puerto de Esmeraldas es considerado básicamente maderero, cacaotero, caucho productos que se exportan en gran cantidad al exterior, y en la actualidad la palma africana convirtiéndose en la zona norte del país el que mayores ingresos genera porque es extraído y exportado su aceite.

Tabla 9 Carga de Importación y Exportación TM APE

AÑO	CARGA (T.M.)		TOTAL	% CRECIMIENTO
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2001	925.116	211.563	1.136.679	39%
2002	1.113.522	148.636	1.262.158	11%
2003	591.483	170.728	762.211	-40%
2004	660.834	232.872	893.706	17%
2005	464.750	228.072	692.822	-22%
2006	555.646	251.841	807.487	17%
2007	511.755	228.416	740.171	-8%
2008	767.640	299.964	1.067.604	44%
2009	357.967	278.569	636.536	-40%
2010	423.579	221.935	645.514	1%
2011	541.499	315.851	857.350	33%
2012	662.464	396.700	1.059.164	24%
2013	712.737	291.619	1.004.356	-5%

Fuente: Ministerio de Obras Públicas

2.6 Desarrollo de Posorja por la construcción del Puerto de aguas Profundas

Las consideraciones técnicas y operativas darán las pautas a seguir para poder comenzar la construcción.

En lo Administrativo depende de la Junta Parroquial de la M. I. Municipalidad de Guayaquil y de la Tendencia Política por parte del Gobierno Central.

La infraestructura del Puerto de Aguas profundas de Posorja tiene una inversión de \$130 millones de dólares para el dragado y la inversión total alcanzará los \$539 millones de dólares.

Luego de la construcción del puerto de Aguas Profundas en Posorja, el Directorio de Autoridad Portuaria de Guayaquil, debe tomar medidas para ampliar las instalaciones de este terminal; y proyectar esta ampliación para realizarla en los siguientes veinte años.

Un proyecto de esta magnitud, un megapuerto en Ecuador, necesita construcciones complementarias, en especial para su acceso. Para esto como proyecto paralelo es primordial ampliar el sistema vial, y sus instalaciones terrestres.

Esta nueva vía además de transportar la carga entre Posorja y Guayaquil, promoverá el transporte intermodal que es una de las ventajas que tienen los puertos más exitosos del mundo; hay que tomar en cuenta que naves de hasta 9 metros de calado aún podrán entrar al puerto de Guayaquil para el tráfico marítimo.

El proyecto del Puerto de aguas profundas como parte del Puerto de Guayaquil, representa actualmente en América Latina una promesa importante de

Puerto Pivote, no obstante que, para convertirse en un mega puerto con categoría de Pivote, necesita ampliar el sistema vial, como se mencionó anteriormente; necesita ampliar sus instalaciones terrestres; modernizar la tecnología; ampliar las hidrovías; contar con terminales terrestres de transporte pesado y aumentar las zonas de puertos.

Es muy importante que uno de los fines del desarrollo del puerto en Posorja sea que se convierta en un puerto pivote, porque si es así será apetecible y permitirá a los países de la región y a los nacionales importar y exportar productos mejorando la economía de la región y del país. Pero esto será posible solo con buenos accesos marítimos, terrestres y aéreos, un marco jurídico apropiado y el correcto transporte multimodal.

Imagen 1 Panorámica de la ubicación del Puerto de Posorja



Fuente: PDOT de Posorja
Elaborado por: El Autor

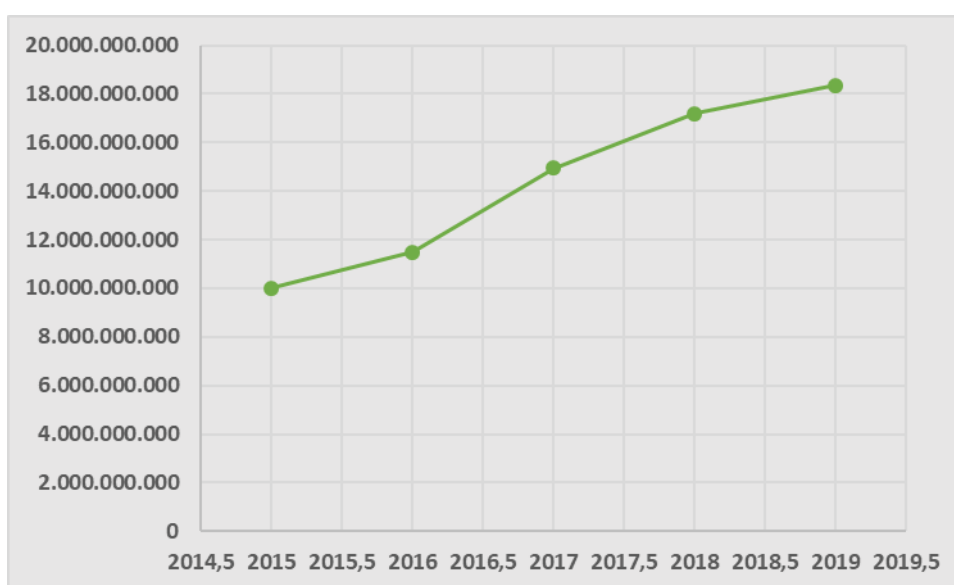
**Tabla 10 Ingresos Portuarios Totales en Ecuador
2015-2019**

AÑO	MILLONES DE DÓLARES
2015	10.000.000.000
2016	11.500.000.000
2017	14.950.000.000
2018	17.192.000.000
2019	18.360.000.000

Fuente: Banco Central del Ecuador
Elaborado por: El Autor

El Ecuador con los puertos que tiene previa la construcción del puerto de aguas profundas del cantón Posorja, existía un ingreso de 10 mil millones de dólares en el 2015 y los años siguientes han tenido un crecimiento del 15% aproximadamente como lo podemos notar en la tabla 10, esperando que este aumento sea más significativo con la inversión del puerto de Posorja, el mismo que permite el acceso a embarcaciones de mayor calado, a su vez agilitando el desembarco de los productos y permitiendo que aumente el trafico dentro del puerto.

Figura 4 Ingresos Portuarios Totales en Ecuador 2015-2019



Fuente: Banco Central del Ecuador
Elaborado por: El Autor

CAPÍTULO 3:

**ANÁLISIS E
INTERPRETACIÓN DE LOS
RESULTADOS**

3.1.- Resultados del estudio de Campo

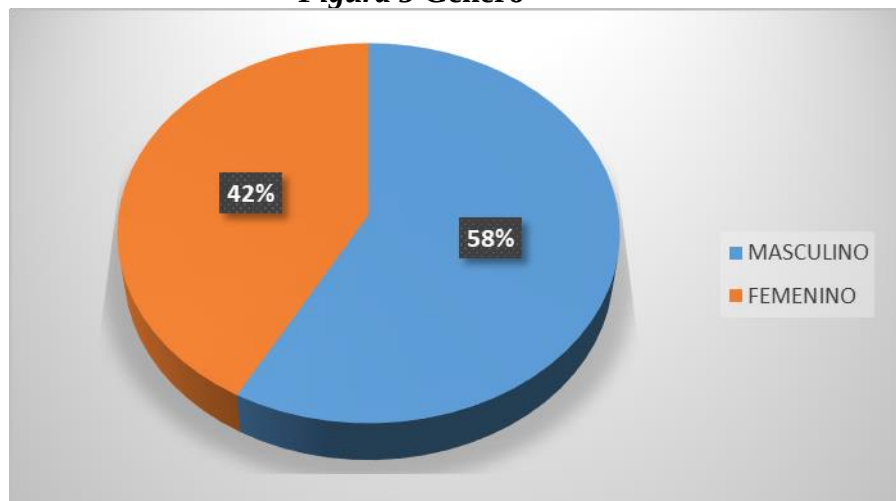
Para levantar la información se realizó una encuesta a las personas que habitan dentro de la parroquia Posorja, los mismos que son alrededor de 24143 habitantes datos del INEC del último censo, para realizarlo se tomó una muestra de 120 los mismos que arrojaron un nivel de confianza del 95% con un error muestral del 5%.

Selección del tamaño de la muestra, se trabajará con un nivel de confianza del 95%. El error de la muestra establecido es del 5%. El tamaño de la población es de 24.136 habitantes. El sector industrial pesquero tiene un promedio de 450 personas entre compradores y vendedores.

3.1.1 Análisis e interpretación de resultados

Las encuestas fueron realizadas al azar, con la finalidad que arroje valores reales, se tomó en cuenta a hombres y mujeres de distintas actividades económicas.

Figura 5 Género

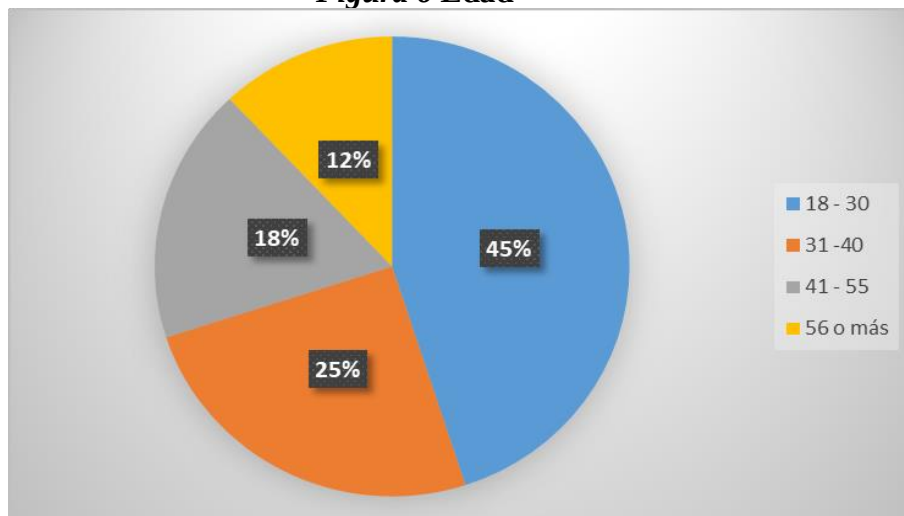


Fuente: Investigación de Campo –Encuestas en Posorja
Elaborado por: El Autor

Del total de habitantes de la parroquia Posorja, el 58% son de sexo masculino y el 42% de sexo femenino. Es decir que, de 24136 habitantes, 13998 habitantes son

hombres y 10137 son mujeres.

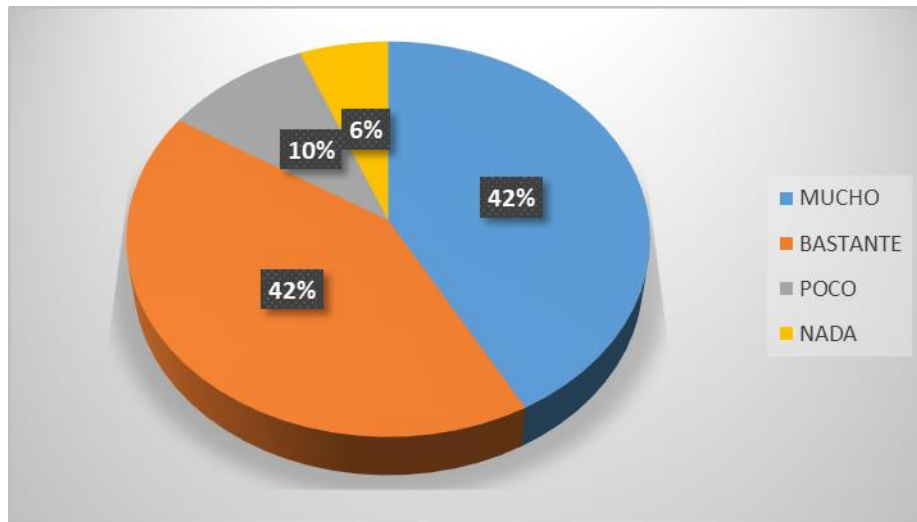
Figura 6 Edad



Fuente: Investigación de Campo –Encuestas en Posorja
Elaborado por: El Autor

Con la encuesta realizada se puede concluir que la mayor cantidad de la población está en el rango de 18 a 30 años es decir el 45% de los habitantes, seguida del rango de 21 a 40 con un 25%, un 18% tiene de 41 a 55 años y por último un 12% tienen 56 años o más. En conclusión, se puede decir que en la Parroquia Posorja existe una población Joven, lo mismo que beneficiaría

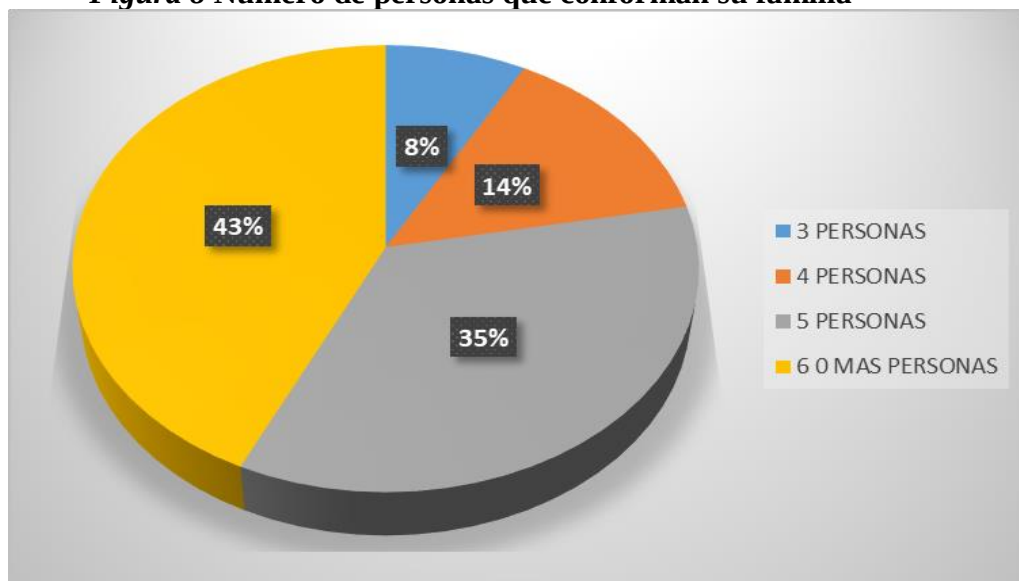
Figura 7 Conocimiento del Puerto de Aguas Profundas



Fuente: Investigación de Campo –Encuestas en Posorja
Elaborado por: El Autor

El 42% de las encuestas afirma tener mucho conocimiento sobre el puerto de aguas profundas, al igual el 42% afirma que como bastante sobre la construcción de este proyecto, el 10% poco y el 6% nada. Se puede concluir que en general existe un conocimiento sobre la infraestructura en curso dentro de los habitantes de Posorja.

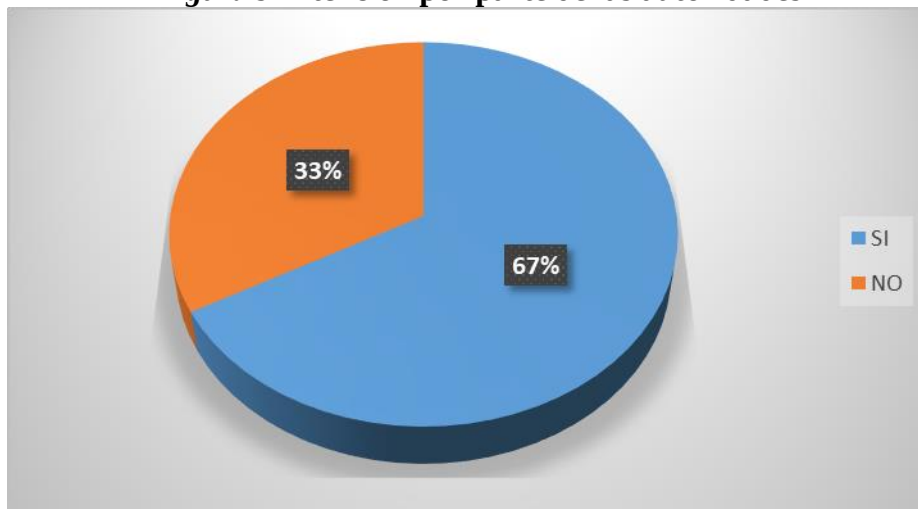
Figura 8 Número de personas que conforman su familia



Fuente: Investigación de Campo –Encuestas en Posorja
Elaborado por: El Autor

Los resultados de las encuestas arrojaron que el 43% de las familias están conformadas por 6 o más personas, el 35% de los habitantes tienen 5 personas que habitan en su casa, el 14% de las familias está conformada por 4 personas, y el 8% está conformado por 3 personas. La mayoría de las familias de la parroquia tiene familias numerosas que superan las 5 personas.

Figura 9 Atención por parte de las autoridades

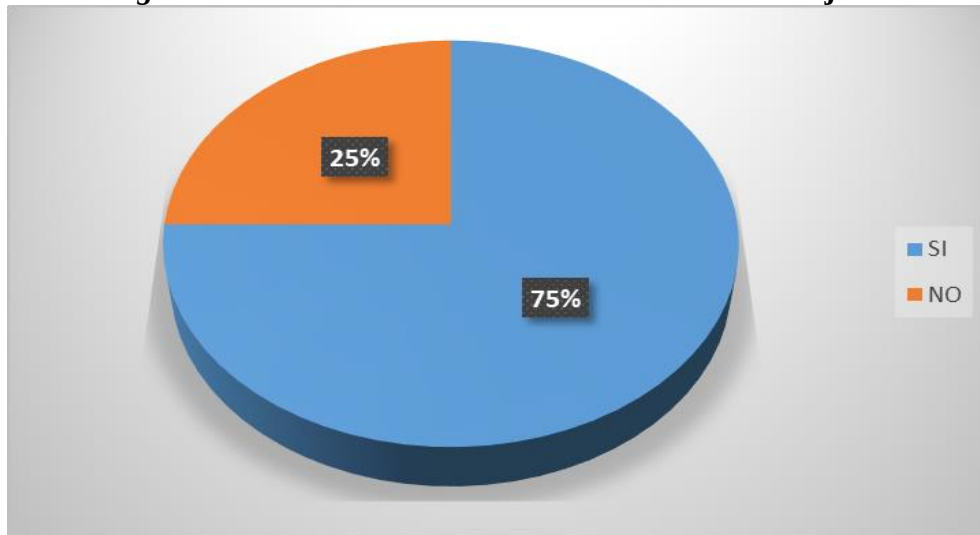


Fuente: Investigación de Campo –Encuestas en Posorja
Elaborado por: El Autor

El gráfico nos muestra que el 67% de la población que afirma que las autoridades si prestan la atención debida a las necesidades que se presentan dentro de la parroquia, y que el 33% considera que las mismas no prestan la atención que ellos y la parroquia necesitan.

Se puede concluir que la parroquia ha tenido mejoras paulatinamente puesto que más de la mitad de los habitantes coinciden que las autoridades han ido preocupándose de las necesidades que tiene la parroquia Posorja.

Figura 10 Información del Puerto a crearse en Posorja



Fuente: Investigación de Campo –Encuestas en Posorja
Elaborado por: El Autor

El 75% de los encuestados coinciden que ha habido una correcta difusión sobre la nueva obra del puerto de aguas profundas y consideran estar bien informados del mismo.

El 25% restante coincide de que no han tenido suficiente información sobre la construcción del mismo, pero a su vez de ser así comentan tienen la esperanza que esta obra aumente las plazas de empleo y mejore su calidad de vida.

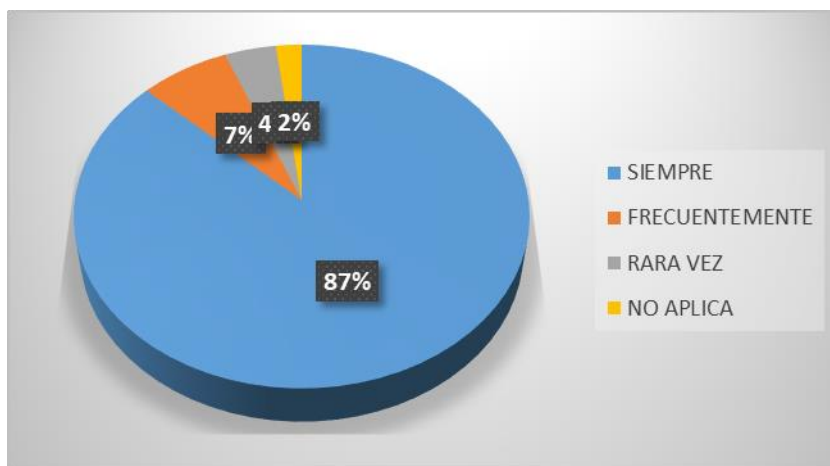
Figura 11 Estuvo de acuerdo con la creación del Puerto



Fuente: Investigación de Campo –Encuestas en Posorja
Elaborado por: El Autor

Pese a que una gran parte de la población desconoce o no tiene información completa sobre el puerto de aguas profundas, el 92% está totalmente de acuerdo con la construcción del puerto y un 8% está de acuerdo, sin tener personas que no estén de acuerdo que es un 0% porque hay una aceptación de la construcción del mismo.

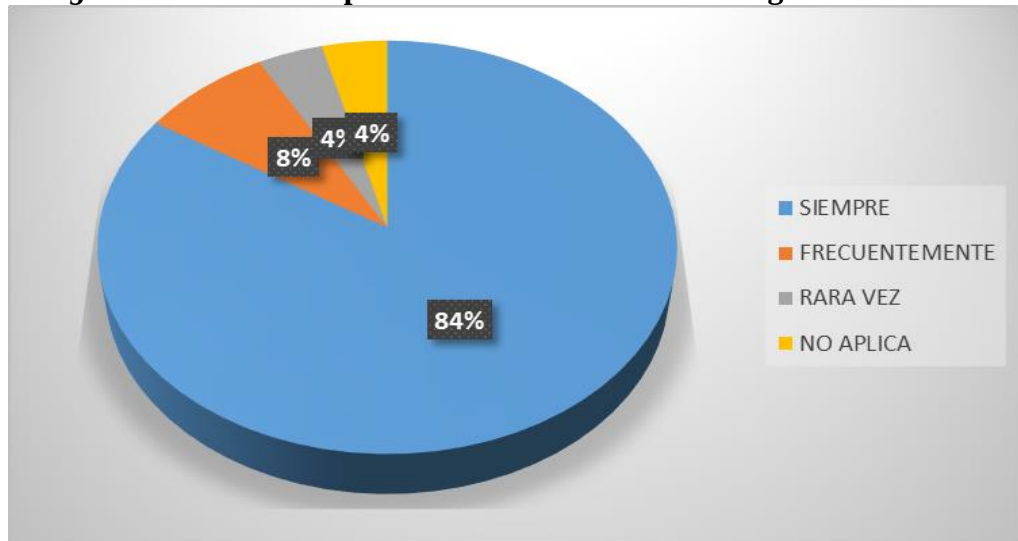
Figura 12 Alcanzar el Buen Vivir



Fuente: Investigación de Campo –Encuestas en Posorja
Elaborado por: El Autor

El 87% de las encuestas afirma que siempre se puede alcanzar el buen vivir siempre y cuando el estado se encargue de regular que los ingresos generados sean bien direccionados a servicios básicos, educación, salud, etc. El 7% considera que esto suele pasar con frecuencia cuando existe una inversión dentro de la parroquia, el 4% cree que rara vez pasa y el 2% están totalmente renuentes al punto de no opinar y esperar que todo se vea con el pasar del tiempo.

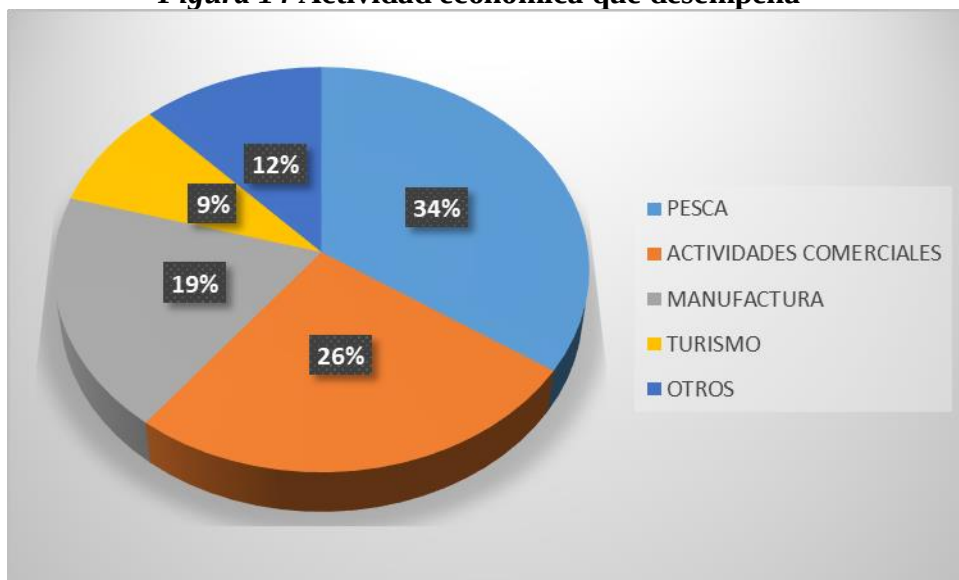
Figura 13 Motivación por la creación del Puerto de Aguas Profundas



Fuente: Investigación de Campo –Encuestas en Posorja
Elaborado por: El Autor

En la figura 13 podemos notar que el 84% de la población está motivado a la construcción del nuevo puerto porque la construcción del mismo traerá consigo aumento del turismo nacional e internacional lo que conlleva el aumento del empleo, el 8% considera que frecuentemente, un 4% que rara vez, al igual que un 4% prefiere no opinar sobre el puerto de aguas profundas.

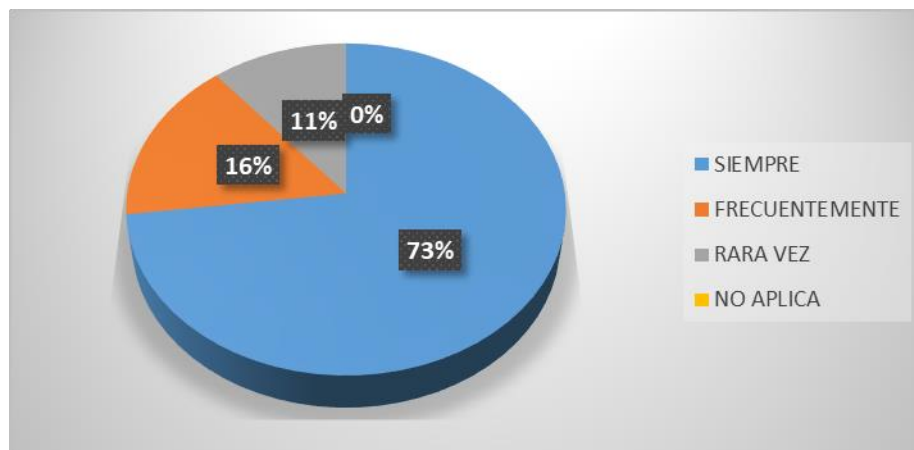
Figura 14 Actividad económica que desempeña



Fuente: Investigación de Campo –Encuestas en Posorja
Elaborado por: El Autor

El 34% de la población tiene como actividad económica principal la pesca, el 26% tiene como medio de trabajo dedicado a la actividad comercial, el 19% está dedicado a la manufactura. El 12% están dedicados a otras actividades y el 9% dedicado al turismo. Podemos notar que las familias tienen distintos medios y actividades económicas para llevar el sustento de sus hogares.

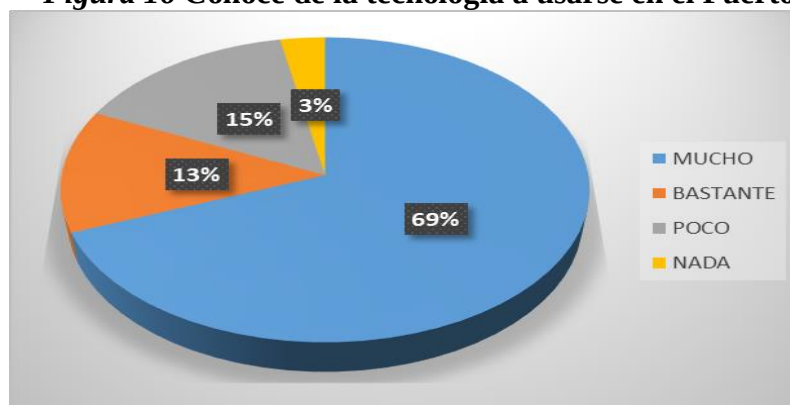
Figura 15 Pesca principal fuente de trabajo



Fuente: Investigación de Campo –Encuestas en Posorja
Elaborado por: El Autor

La encuesta determinó que el ciudadano de Posorja considera la pesca, el 73% lo ve como un medio de ingreso familiar, el 16% lo ve como una actividad frecuente de ingresos y fuente de trabajo, mientras que el 11% considera que rara vez ve la pesca como fuente de trabajo para suplir sus necesidades principales. Y el 0% ni siquiera piensa descartar la pesca como fuente de trabajo,

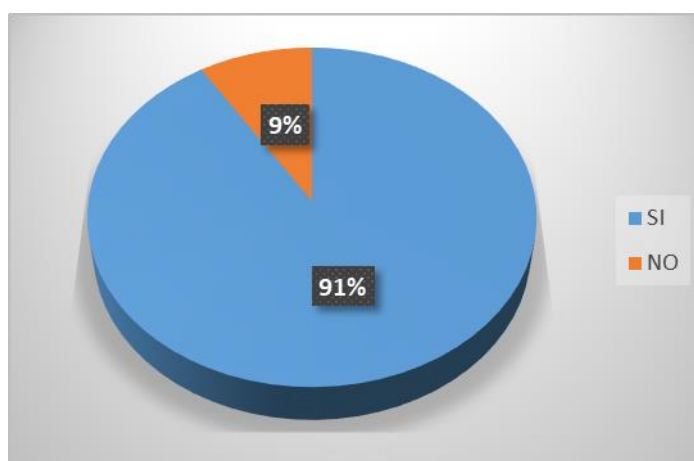
Figura 16 Conoce de la tecnología a usarse en el Puerto



Fuente: Investigación de Campo –Encuestas en Posorja
Elaborado por: El Autor

En la figura 16 podemos notar que el 69% de la población está informada de la tecnología que se va a implementar dentro del puerto, al igual que el 15% que está bastante informado sobre la implementación de la misma y el 13% comentó que tiene poco conocimiento sobre la tecnología y el 3% que desconoce por completo la utilización de la misma.

Figura 17 Aumento de empleo e ingresos con el puerto

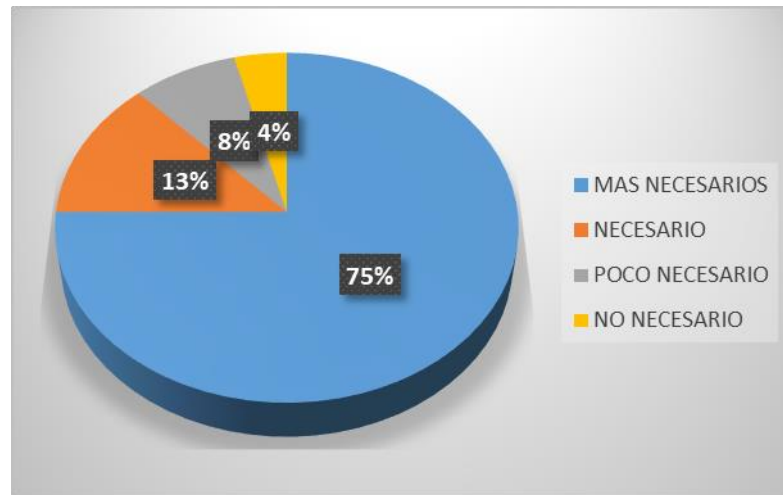


Fuente: Investigación de Campo –Encuestas en Posorja
Elaborado por: El Autor

La figura 17 nos demuestra que el 91% de los habitantes que la implementación del nuevo puerto se lo considera como una catapulta para generar un crecimiento en el empleo el

cual les va a permitir aumentar los ingresos y a su vez crecerá su poder adquisitivo. El 9% de la población considera que este puerto no generará mayor cantidad de empleos por lo tanto no habrá aumentos de ingresos.

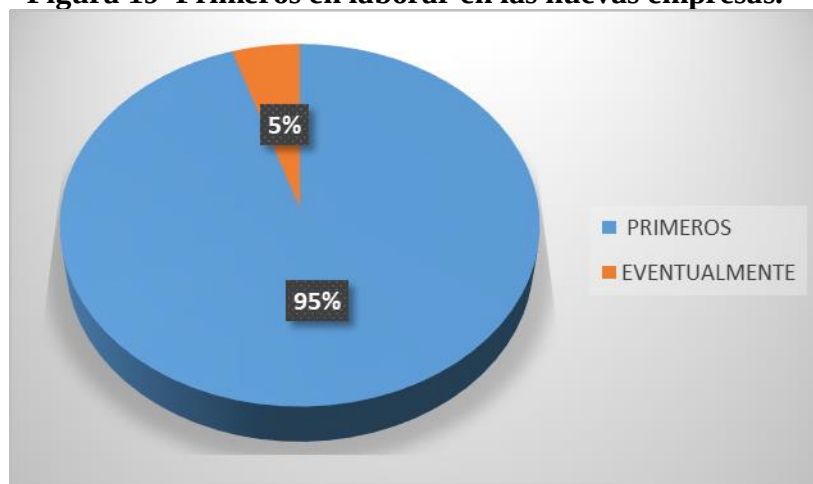
Figura 18 Servicios a ofrecer a los visitantes



Fuente: Investigación de Campo –Encuestas en Posorja
Elaborado por: El Autor

En la figura 18 podemos notar que el 75% de los pobladores del cantón Posorja consideran que tienen los servicios más necesarios para ofrecer a los visitantes nacionales e internacionales. Por el contrario, el 13% consideran que sólo tienen lo necesario para ofrecer a los visitantes hasta que se complete la implementación del nuevo puerto, por lo tanto, el 8% consideran que tienen lo poco necesario para ofrecer a los turistas; y el 4% consideran que no tienen lo necesario para abastecer a los visitantes de dentro y fuera del país.

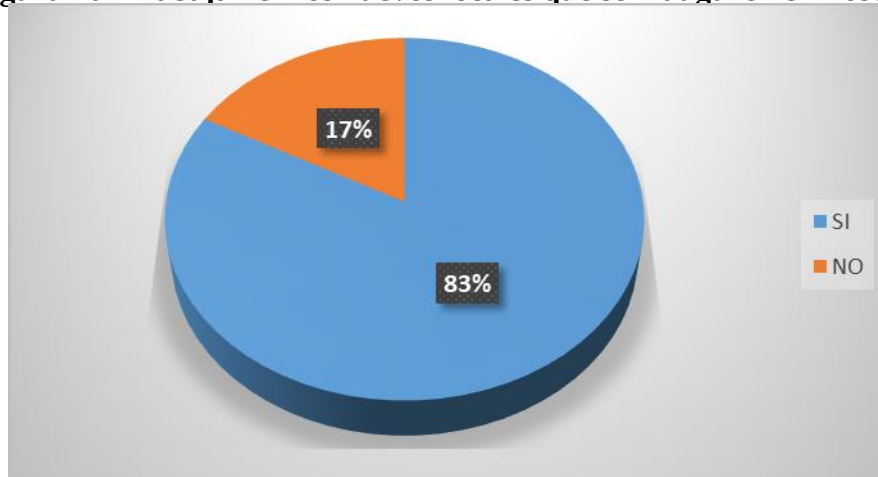
Figura 19 Primeros en laborar en las nuevas empresas.



Fuente: Investigación de Campo –Encuestas en Posorja
Elaborado por: El Autor

En lo que corresponde a las nuevas empresas en el cantón de Posorja y el personal involucrado en la creación de las mismas, el 95% de este grupo de personas asegura que quienes habitan en este cantón poseen mayor experiencia en este sector y deben ser los primeros en formar parte del personal; en contraste al 5% que consideran que las contrataciones laborales deben manejarse de forma eventual.

Figura 20 Trabajan en los nuevos locales que se inauguren en Posorja

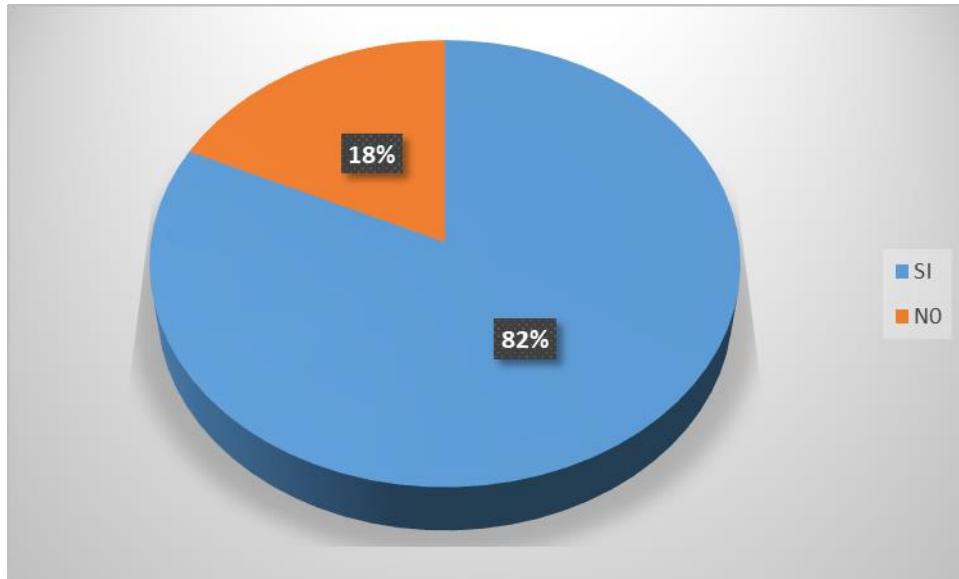


Fuente: Investigación de Campo –Encuestas en Posorja
Elaborado por: El Autor

Dentro de estos participantes, el 83% afirma que se encuentra trabajando en uno de los nuevos locales que se asentaron gracias a la construcción del nuevo puerto, en

cambio, el 17% expresó que su interés y prioridad no radican en trabajar en estos locales y que prefieren continuar en su actual lugar de trabajo.

Figura 21 Propio negocio en la parroquia



Fuente: Investigación de Campo –Encuestas en Posorja
Elaborado por: El Autor

En relación a la creación de un negocio propio dentro de la parroquia, esta investigación de campo refleja que el 82% de los participantes afirman que alcanzaron establecer su emprendimiento propio y el 18% asegura que no tienen planes de establecerlo.

3.2 Resultados de la investigación

La parroquia Posorja pese que se encuentra ubicada en una zona donde puede explotar otro tipo de recursos por su clima, esta se ve estancada dentro de una actividad económica que no ha permitido a la misma desarrollarse.

Luego, de haber realizado una revisión documental, podemos determinar que uno de los mayores problemas que sufre la parroquia es la baja educación, lo cual no ha

permitido tener una mayor especialización por ende ha limitado la implementación de nuevas actividades económicas. Esto está limitando el desarrollo local lo cual permitió con el tiempo que sea vista como un punto atractivo para la nueva construcción del Puerto de aguas profundas.

Se pudo notar en los resultados de la encuesta que la población tiene como máxima actividad económica la pesca convirtiéndose en el pilar fundamental para el desarrollo de la misma, y siendo su mayor esperanza laboral la construcción del puerto como fuente impulsadora al crecimiento económico el mismo que vaya de la mano del desarrollo económico.

Por lo tanto, el problema se centra que siendo un cantón que posee un recurso natural como es la salida del mar lo cual va a permitir que puedan ingresar embarcaciones de mayor calado, generando mayor cantidad de empleo, sin dejar de lado que este puerto es una inversión público – privado pero a su vez queda la interrogante principal la cual pudimos notar en la tabla, donde se aprecia el nivel de educación de la población, es decir, pese a que la plaza de empleos aumenten con la construcción del puerto los habitantes no podrán ocupar cargos que no sean primarios los mismos que estarán dedicados a la construcción, por ende aumentaran el consumo de productos de primera necesidad que generarán un crecimiento en los negocios informales, el turismo por la cantidad de trabajadores que tendrán que trasladarse de otros cantones a vivir a la parroquia por su trabajo dentro del puerto, aumentaran la cantidad de restaurantes, etc.

Lo que conlleva, a que el objetivo general de este estudio de investigación a valorar el impacto del Puerto de Aguas profundas en el desarrollo territorial de la parroquia Posorja.

Este objetivo general se lo va a conseguir mediante el cumplimiento de tres objetivos específicos que son: Identificar las bases teóricas y referenciales que permitan analizar el impacto que genera la construcción del Puerto de Aguas profundas en la Parroquia Posorja, se hizo una búsqueda con lo referente a desarrollo local, crecimiento y desarrollo económico como soporte principal de este objetivo.

Por consecuente, analizar el comercio exterior portuario del Ecuador en los últimos años que para ello se realizó una revisión sobre los puertos de mayor importancia dentro del Ecuador y la capacidad productiva del mismo.

Así mismo, definir los alcances que alcanzaría la Parroquia Posorja en lo socio – económico con la construcción del Puerto de Aguas Profundas y que tan beneficio es para la parroquia tanto económicamente como socialmente.

Por otro lado, el apoyo gubernamental es muy importante para el desarrollo local por lo que el Gobierno Provincial y Local deberán cumplir las leyes que imponga el Gobierno Nacional ya que mediante la Constitución del 2008 en el artículo 3 numeral 5 y 6 indica que los deberes primordiales del Estado son:

5. Planificar el desarrollo nacional, erradicar la pobreza, promover el desarrollo sustentable y la redistribución equitativa de los recursos y la riqueza, para acceder al buen vivir.

6. Promover el desarrollo equitativo y solidario de todo el territorio, mediante el fortalecimiento del proceso de autonomías y descentralización (página 9).

CAPÍTULO. - 4

PROPUESTA

4.1.- Propósito de la Propuesta

Incentivar a las instituciones públicas y privadas para diseñar un área de capacitación constante a corto, mediano y largo plazo sobre las diferentes áreas en las que puedan laborar para mejorar la calidad de los habitantes y contribuir al desarrollo local de la parroquia Posorja.

4.2.- Principios Legales que la Sustentan la Propuesta

Constitución de la República del Ecuador 2008, art. 3 referente a los deberes primordiales del Estado en los numerales 5 y 6 expresa:

5. Planificar el desarrollo nacional, erradicar la pobreza, promover el desarrollo sustentable y la redistribución equitativa de los recursos y la riqueza, para acceder al buen vivir.

6. Promover el desarrollo equitativo y solidario de todo el territorio, mediante el fortalecimiento del proceso de autonomías y descentralización (Página 9).

En el artículo 280 indica que para tratar el régimen de desarrollo se utiliza:

El Plan Nacional de Desarrollo es el instrumento al que se sujetarán las políticas, programas y proyectos públicos; la programación y ejecución del presupuesto del Estado; y la inversión y la asignación de los recursos públicos; y coordinar las competencias exclusivas entre el Estado central y los gobiernos autónomos descentralizados. Su observancia será de carácter obligatorio para el sector público e indicativo para los demás sectores (Constitución de la República del Ecuador, 2008 página, 137).

Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021 Toda una vida del Ecuador:

El instrumento por medio del que se concreta la garantía de derechos en un marco de política pública; por tanto, su vinculación y la ejecución de su cumplimiento son importantes frente a los diferentes niveles de gobierno, otras funciones del Estado, e incluso el propio sector privado en su papel como corresponsable de los procesos de desarrollo (página 18).

Cuyo objetivo es contribuir al cumplimiento progresivo de:

1. Los derechos constitucionales;
2. Los objetivos del régimen de desarrollo y disposiciones del régimen de desarrollo (a través de la implementación de políticas públicas);

3. Los programas, proyectos e intervenciones que de allí se desprenden (página 17).

El Plan Nacional de Desarrollo 2017–2021, ha reconocido la importancia de: “promover el desarrollo integral de los individuos durante todo el ciclo de vida, de implementar el enfoque basado en el ejercicio y garantía de derechos y consolidar el Régimen del Buen Vivir (plasmado en la Constitución de Montecristi)” (página 36).

Además, este Plan propone el abordaje de los objetivos y la política pública nacional a partir de tres ejes:

- 1) la garantía de derechos a lo largo del ciclo de vida,
- 2) una economía al servicio de la sociedad, y
- 3) la participación de la sociedad y la gestión estatal para el cumplimiento de objetivos nacionales; considerando como pilares fundamentales la sustentabilidad ambiental y el desarrollo territorial equitativo (página 36).

4.3.- Fase para Implementación de la Propuesta

- Primero. - Establecer el nivel de educación que tienen los habitantes de la parroquia clúster que se desea conformar en este caso es el de cadena de valor ya sus principales vínculos son las compañías del sector.
- Segundo. - Establecer las áreas en que se va a capacitar dependiendo las habilidades, edad, sexo de los habitantes de la misma.
- Tercero. -Evaluar las ventajas y desventajas que aporta cada miembro que cumpla con los requisitos para recibir las capacitaciones. En caso de las desventajas serán revisadas periódicamente para determinar si han sido solventadas.
- Cuarto. - Escoger el personal encargado de capacitar a los habitantes considerando que este debe de aprobar con los parámetros que en este se imparten para poder trabajar dentro del Puerto.
- Quinto. - Una vez terminadas las capacitaciones se ubica al personal dentro de los puntos del puerto para la actividad que fueron capacitados. Implementación

de estrategias de tecnificación, innovación y tecnología (maquinaria) desde el cultivo de la caña de azúcar hasta la producción de etanol para reducir costos.

4.4.- Estructura y componentes de la propuesta

Estructura y componentes de la propuesta

Entidades de Apoyo y Regulación			
Ministerio de Trabajo Ministerio de Economía y Finanzas Ministerio de Educación Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo Secretaría de Educación Superior, Ciencia, Tecnología e Innovación			
Red de Proveedores	Red de Capacitación privada	Red Capacitación pública	Beneficiarios
Empresas privadas asociadas con el estado para el desarrollo del Puerto de aguas Profundas.	Personal autorizado	Personal autorizado	Habitantes de la Parroquia Posorja
Organizaciones Miembros: Educación y Salud		Asociaciones gremiales de apoyo	
Universidades estatales y privadas relacionadas con carreras afines a la ingeniería industrial,		Gremios de Choferes Cámara de la construcción Asociación de agricultores, comerciantes, etc.	

Nota: Elaboración Propia

CONCLUSIONES

- ❖ Mediante la construcción del Puerto de Aguas Profundas, y basado en las inversiones realizadas en otros puertos del país se puede concluir que el mismo permitirá la incorporación de nuevas empresas para comercio nacional e internacional dentro de la Parroquia, como a su vez se proyecta un crecimiento considerable del turismo y captación de inversiones para desarrollo de nuevos sectores.

- ❖ La construcción del DP World, permite plasmar la teoría de globalización, haciendo que, a través del comercio internacional, la parroquia se aprenda, integre y participe de operaciones comerciales que le permitirán alcanzar reconocimiento para atraer nuevos capitales.

- ❖ El Ecuador mediante sus puertos a nivel nacional genera un aporte económico que en los últimos años ha tenido un crecimiento del 15% anual, pero con el aumento de las negociaciones internacionales el Puerto de Guayaquil siendo el de mayor afluencia de embarcaciones, no tiene la capacidad para que ingresen embarcaciones de mayor calado porque tiene que desembarcar a las afueras del mismo retrasando la entrada y salida de los productos importados y exportados. Por lo que se concluye que, con el incremento de capacidad instalada a nivel nacional, se podrá cubrir toda la demanda existente y ofrecer mayor cobertura a los comerciantes.

- ❖ Con la construcción del Puerto de Aguas Profundas la parroquia Posorja presentaría desarrollo y crecimiento económico, porque no sólo representaría ingresos económicos al país, sino que también es una contribución significativa a la parroquia, debido a que al generar nuevos establecimientos de empresas para la operatividad relacionada al puerto, fuera de un crecimiento poblacional, permitirá que el poder adquisitivo de las familias aumente, disminuyendo la tasa de desempleo, y permitir a los habitantes de la misma alcanzar un nivel de vida digno y que cubra todas sus necesidades.

RECOMENDACIONES

- ❖ El Puerto de Aguas Profundas deberá contar con respaldo del Gobierno Ecuatoriano, considerando que, siendo el proyecto de inversión más grande del país, el Gobierno deberá propagar su disponibilidad a las operaciones comerciales mundiales y mostrando alta competitividad ante toda la región, más allá del compromiso de expansión que le pueda permitir consolidarse como uno de puertos más importantes de la zona del Pacífico.
- ❖ EL gobierno debe de utilizar el puerto de Posorja solo para las embarcaciones de gran calado que no puedan ser recibidos en los puertos que se encuentran alrededor del país, esto permitirá agilizar el tránsito de las embarcaciones de mayor tamaño dentro del mismo y así no dejar sin funcionamiento los otros puertos.
- ❖ La inversión pública privada del Puerto de aguas profundas, traerá consigo un crecimiento a los ingresos de la Parroquia Posorja los mismos que deben ser distribuidos de manera estratégica y necesaria para que alcance un desarrollo económico combinado de la mano con un crecimiento, para ello estos deben de ser regulados por el GAD de la parroquia, para que sea invertido en educación, salud, servicios básicos, infraestructura, etc. y de esta manera los habitantes logren el buen vivir. Sin dejar de lado que la implantación del mismo traerá consigo aumento de las plazas de empleo que permitirá disminuir la tasa de desempleo.
- ❖ El gobierno debe de capacitar a los dueños de los negocios informales con la finalidad de que se puedan crear PYMES y puedan ejercer su actividad económica de manera formal y acceder a mayores beneficios para sus actividades comerciales e incentivarlos que una vez regularizados podrán acceder a créditos a interés bajo para incrementar sus negocios permitiéndoles dar trabajo a otros habitantes de la parroquia.

BIBLIOGRAFIA

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos. (s.f.). Obtenido de http://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Bibliotecas/Fasciculos_Censales/Fasc_Cantonaes/Esmeraldas/Fasciculo_San_Lorenzo.pdf

(2015 - 2025). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial* . Esmeraldas: Gobierno Autónomo Descentralizado (GAD).

(2014 - 2019). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial*. Manta: Gobierno Autónomo Descentralizado.

Sánchez, R., Palma, E., & Mouftier, L. (Diciembre de 2017). *CEPAL*. Obtenido de https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/43132/1/S1700968_es.pdf

Andes. (2014). *Los delfines, principal atractivo turístico de Posorja*. Ecuador: Agencias Públicas de Noticias del Ecuador y Suramérica. Avilés, É.

Barros, C. (2013). *Futuro del plan de puerto en Posorja aún no se aclara*. Guayaquil-Ecuador: El Universo.

Cruz, B. (2015). *Puerto para Posorja*. Guayaquil: El Universo.

Donoso, F. (2016). *En Posorja se espera decisión final sobre el puerto de aguas profundas*. Posorja-Ecuador: El Universo.

Echevarría Miguel, C., & Aguado Moralejo, I. (2017). *El desarrollo sostenible a lo largo de la historia del pensamiento económico*. España: Universidad de Huelva.

EcosTravel. (2014). *Playa de Posorja, Guayas*. Ecuador: <http://www.ecostravel.com>.

Ecuador Costa Aventura. (2013). *Posorja, Historia, tradición y Puerto Intercontinental*. Posorja-Ecuador: EcuadorCostaAventura.com.

El Telégrafo. (2016). *Empresa privada no cumple con trabajos en puerto de Posorja*. Ecuador: El Telégrafo.

El Universo. (2014). *Ecuador tendrá Puerto de Aguas Profundas en Posorja, anuncia presidente Correa*. Ecuador: El Universo.

El Universo. (2015). *Luego de 50 años, se planea reubicar el puerto con más carga*. Guayaquil: El Universo.

Explored. (2016). *El nuevo puerto agita las aguas en Guayaquil*. Guayaquil: www.explored.com.

GAD-Junta Parroquial de Posorja. (2015). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial 2012-2017*. Posorja: GAD-Junta Parroquial de Posorja.

GAD-Parroquial Posorja. (2014). *Pesca*. Posorja: GAD-Parroquial Posorja.

Guinart, M. (2016). *Integración Económica (un análisis teórico de la Integración)*. . Buenos Aires Argentina: Centro Argentino de Estudios Internacionales. Programa de Economía Internacional.

HECKSCHER. (2014). *Modelo de HECKSCHER-OHLIN capítulo 4 dotación de recursos y comercios*. Economía Internacional: -OHLIN

Krugman, P. R. (2016.). *Obras Trascendentales*. NY: editorial FR.

Mazza, d. A., & Manuel Vega. (2011). *Puerto de Aguas Profundas, Plataforma logística regional*. España: Universidad de la Rioja.

Núñez, L. (2017). *Puerto El Morro y Posorja amplían áreas turísticas*.

ANEXOS

Anexo 1.- Modelo de Encuesta

Universidad ECOTEC

Maestría de Economía y Políticas Públicas

Cuestionario dirigido: Población de Posorja

Objetivo: El presente instrumento tiene la intención de analizar los efectos socio-económico del Puerto de Aguas Profundas.

1. Genero

1. Masculino
2. Femenino
3. otro

2. Edad de los encuestados

4. 18 -30
5. 31 -40
6. 41- 55
7. 56 -

3. ¿Sus conocimientos referentes al nuevo puerto de aguas profundas son?

8. Excelentes
9. Muy buenos
10. Buenos
11. Regulares

4. Su familia está conformada por _____ personas

5. ¿Considera que el cantón de Posorja es debidamente atendido y está progresando?

Sí No

6. Ha recibido información detallada de la oportunidad de un Puerto en su ciudad Posorja?

1. Sí
2. No

I. INFORMACIÓN ESPECÍFICA

	PROCESOS DE INCENTIVO PUERTO AGUAS PROFUNDAS	Siempre	Frecuentemente	Rara vez	Nunca
7	¿Está de acuerdo con la creación del Puerto de Aguas Profundas en Posorja?				
8	¿Si el estado se encarga de regular la construcción del nuevo puerto de aguas profundas podrán alcanzar el buen vivir los habitantes de Posorja ?				
9	¿Los habitantes de Posorja tienen esperanzas de trabajo en la construcción del nuevo puerto?				
10	¿Muchos ciudadanos se beneficiarían en Posorja por la instalación del nuevo Puerto?				
11	¿A qué actividad económica que se dedica actualmente?				
12	¿El ciudadano de Posorja utiliza solo la pesca como principal fuente de trabajo?				
13	¿Usted cree que habrá más trabajo y nuevos ingresos con el nuevo Puerto?				
14	¿Considera que debería existir una gama de servicios a ofrecer a los nuevos visitantes de Posorja luego de que el Puerto abra sus puertas al mundo?				
15	¿Los habitantes de Posorja deberían de ser los primeros en laborar dentro de las nuevas empresas a crearse?				
16	¿Le gustaría trabajar en uno de los nuevos locales que aparezcan?				
17	¿Si tendría oportunidad pondría su propio negocio en la parroquia?				