



Universidad Tecnológica ECOTEC

Facultad de Estudios Globales y Hospitalidad

Título del trabajo:

El Darién: crisis migratoria, causas y consecuencias de las personas que buscan una mejor condición de vida, análisis periodo 2018-2023

Línea de Investigación:

Relaciones internacionales y cooperación para el desarrollo

Modalidad de titulación:

Trabajo de Integración Curricular

Carrera:

RELACIONES INTERNACIONALES

Título a obtener:

Licenciado en Relaciones Internacionales

Autores:

Xavier Alejandro Cárdenas Montes de Oca e Hian Jair Jacome Soria

Tutor:

Mgtr. Lissette Fernanda Alvarado Barrera

Samboerondón – Ecuador

2024



ANEXO No. 9

**PROCESO DE TITULACIÓN
CERTIFICADO DE APROBACIÓN DEL TUTOR**

Samborondón, 02 de diciembre de 2024

Magíster
Ana María Gallardo Cornejo
Decana de la Facultad de Estudios Globales y Hospitalidad
Universidad Tecnológica ECOTEC

De mis consideraciones:

Por medio de la presente comunico a usted que el trabajo de titulación TITULADO: El Darién: crisis migratoria, causas y consecuencias de las personas que buscan una mejor condición de vida, análisis periodo 2018-2023, fue revisado, siendo su contenido original en su totalidad, así como el cumplimiento de los requerimientos establecidos en la guía para su elaboración, por lo que se autoriza a los estudiantes: **Cárdenas Montes de Oca Xavier Alejandro y Jácome Soria Hian Jair**, para que proceda con la presentación oral del mismo.

ATENTAMENTE,



Firma

Mgtr. Lissette Fernanda Alvarado Barrera
Tutor(a)



ANEXO No. 10

**PROCESO DE TITULACIÓN
CERTIFICADO DEL PORCENTAJE DE COINCIDENCIAS
DEL TRABAJO DE TITULACIÓN**

Habiendo sido revisado el trabajo de titulación TITULADO: El Darién: crisis migratoria, causas y consecuencias de las personas que buscan una mejor condición de vida, análisis periodo 2018-2023 elaborado por **XAVIER ALEJANDRO CÁRDENAS MONTES DE OCA & HIAN JAIR JACOME SORIA** fue remitido al sistema de coincidencias en todo su contenido el mismo que presentó un porcentaje del 2% mismo que cumple con el valor aceptado para su presentación que es inferior o igual al 10% sobre el total de hojas del documento. Adicional se adjunta print de pantalla de dicho resultado.

**CERTIFICADO DE ANÁLISIS**
magister

Tesis CARDENAS JACOME

2%
Textos sospechosos

< 1% Similitudes
< 1% similitudes entre comillas
< 1% entre las fuentes mencionadas
2% Idiomas no reconocidos

Nombre del documento: Tesis CARDENAS JACOME.pdf	Depositante: LISSETTE FERNANDA ALVARADO BARRERA	Número de palabras: 17.807
ID del documento: fe080c64fb8d688d761c3d88691b63a96be782e4	Fecha de depósito: 28/11/2024	Número de caracteres: 126.033
Tamaño del documento original: 1,19 MB	Tipo de carga: interface	
Autores: []	fecha de fin de análisis: 28/11/2024	

Ubicación de las similitudes en el documento:

ATENTAMENTE,



Firma

Mgtr. Lissette Fernanda Alvarado Barrera
Tutor(a)

Agradecimientos

Agradezco profundamente a mi madre, Lucila Soria, pilar fundamental de mi vida, y a mi padre, quien, aunque ya no está físicamente conmigo, vive en mi corazón y en cada logro alcanzado. A Ángel, por su generosidad y apoyo constante, a lo largo de los años.

Expreso mi gratitud a mis abuelos, Raúl Soria y Mercedes Reyes, por inculcarme valores fundamentales que han guiado mi vida, y a mis hermanos, Krystel, quien es un ejemplo de fortaleza y amor incondicional, y Eithan, cuya alegría y energía han sido mi ancla emocional y motivación.

Agradezco a mis amigos y colegas quienes con su apoyo y compañerismo enriquecieron esta etapa, especialmente a Paula, por su invaluable amistad, y a Xavier, mi compañero de tesis, por su dedicación y compromiso en el desarrollo de este trabajo. A mis tres grandes amigos: Ginno, por enseñarme madurez y disciplina; Johann y Kleyner, por su alegría y lealtad, haciendo inolvidables los momentos compartidos.

A toda mi familia, por su amor incondicional y confianza, que han sido el cimiento de cada uno de mis logros.

Finalmente, agradezco a mí mismo por mi perseverancia y dedicación en la consecución de este objetivo. A todos aquellos que, de alguna manera, han contribuido a este logro, les expreso mi más sincero agradecimiento.

Al concluir este gratificante proyecto de tesis, quiero expresar mi más sincero agradecimiento a todas las personas que, de una u otra manera, hicieron posible este logro.

En primer lugar, a mis padres, cuyo amor incondicional, apoyo constante y valiosas enseñanzas han sido mi mayor inspiración para alcanzar mis metas; sin su sacrificio y motivación, este sueño no habría sido posible. A mis abuelas, por cada uno de sus consejos y enseñanzas que como un empujón en los momentos difíciles que me hicieron seguir adelante y perseguir mis sueños. A mi familia, por estar siempre presente, guiándome con consejos que me han ayudado a ser un buen hombre y a mantener los valores aprendidos en casa. A una persona especial para mí que es mi enamorada, ya que siempre me ayudó con su paciencia, comprensión y hacerme creer en mí incluso cuando yo dudaba de mí mismo. A mis amigos, quienes, con su compañía, palabras de ánimo y apoyo emocional, fueron un pilar fundamental en este camino mi institución educativa, la Universidad Ecotec, por proporcionarme las herramientas y conocimientos necesarios para mi desarrollo académico y profesional, y a los docentes que dejaron una huella significativa en mi formación. Finalmente, agradezco a todas las personas que, de manera directa o indirecta, contribuyeron a la realización de este proyecto; sobre todo a mi compañero de tesis Hian que, a pesar de este largo trayecto, a base esfuerzo y dedicación, pudimos llegar a la meta; este logro no solo es mío, sino también de quienes creyeron en mí y me acompañaron en este proceso.

Con profunda gratitud,
Xavier Alejandro Cárdenas Montes de Oca

Resumen

La crisis migratoria en el Tapón del Darién, una de las rutas más peligrosas del mundo, ha cobrado relevancia desde 2018, con un flujo masivo de migrantes provenientes de Venezuela, Haití, Ecuador y otros países de América Latina. Este fenómeno se atribuye a factores socioeconómicos y políticos, como la pobreza, la violencia y la inestabilidad en los países de origen. Los migrantes enfrentan riesgos extremos durante su travesía, incluyendo peligros ambientales, violencia, explotación y violaciones de derechos humanos. La investigación busca analizar las causas y consecuencias de esta crisis, evaluar las políticas regionales y proponer estrategias efectivas que equilibren el control migratorio con la protección de los derechos humanos.

Palabras clave

Migración, Tapón del Darién, crisis humanitaria, derechos humanos, políticas migratorias, América Latina.

Abstract

The migration crisis in the Darién Gap, one of the world's most perilous routes, has gained prominence since 2018, driven by a massive influx of migrants from Venezuela, Haiti, Ecuador, and other Latin American countries. This phenomenon stems from socioeconomic and political factors, such as poverty, violence, and instability in the countries of origin. Migrants face extreme risks during their journey, including environmental hazards, violence, exploitation, and human rights violations. This research aims to analyze the causes and consequences of the crisis, assess regional policies, and propose effective strategies that balance migration control with the protection of human rights.

Keywords

Migration, Darién Gap, humanitarian crisis, human rights, migration policies, Latin America.

Índice.

INTRODUCCION.....	11
ANTECEDENTES.....	14
PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	16
JUSTIFICACIÓN.....	20
MARCO TEÓRICO.....	22
1.1 Concepto de Migración.....	22
1.1.1 Desplazamiento humano y sus implicaciones.....	22
1.1.2 Migración interna y externa.....	25
1.1.3 Migración regular e irregular.....	26
1.2 Causas de alta Migración que llevan al Darién.....	27
1.2.1 Factores Socioeconómicos.....	28
1.2.2 Factores Políticos.....	30
1.2.3 Factores Ambientales.....	31
1.3 Riesgos y Desafíos de la Migración a través del Tapón de Darién.....	33
1.3.1 Condiciones Geográficas y Ambientales.....	33
1.3.2 Violencia y Delincuencia.....	34
1.3.3 Salud y Bienestar.....	36
1.4. Países Destino y sus Políticas Migratorias en Respuesta a la Crisis.....	38
1.4.1 Respuesta y políticas Migratorias aplicadas por Estados Unidos.....	38
1.4.2 Respuesta y políticas Migratorias aplicadas por México.....	38
1.4.3 Respuesta y políticas Migratorias aplicadas por Panamá.....	39

1.5 Respuestas Organizaciones Humanitarias tras la Crisis en el Darién.....	39
Marco Metodológico.	41
2.1 Enfoque de la investigación.....	41
2.1.1 Mixto.....	41
2.2 Tipo de la Investigación.	41
2.2.1 Explicativo.	41
2.2.2 Exploratorio.	41
2.2.3 Correlacional.	42
2.3 Periodo y lugar donde se desarrolla la investigación.....	42
2.4 Universo y Muestra de la Investigación.	42
2.4.1 Universo.....	42
2.4.2 Muestra.	43
2.5 Técnicas de recolección de información:	43
2.5.1 Revisión bibliográfica.	43
2.5.2 Instrumento de recolección.....	43
2.6 Métodos Empíricos.....	44
2.6.1 Entrevista.....	44
2.7 Procesamiento y análisis de la Información.	45
ANALISIS E INTERPRETACION DE RESULTADOS.	46
3.1 Procesamiento y análisis de la Información.....	46
3.1.1 Análisis de resultados.	46

3.1.2	Interpretación de Resultados.....	62
3.1.3	Correlación:.....	70
	Resultados: ¡Error! Marcador no definido.	
	PROPUESTA.....	70
4.1	Propuesta.....	72
4.1.1	Justificación de la propuesta.....	72
4.1.2	Propuesta Implementación de un Corredor Humanitario en el Tapón del Darién. 73	
4.2	Conclusión.....	76
4.3	Recomendaciones.....	77
	BIBLIOGRAFÍA.....	1

INTRODUCCION.

La crisis migratoria en el Tapón del Darién se ha convertido en uno de los fenómenos más críticos de la actualidad, atrayendo la atención internacional debido al creciente número de personas que forma que han sido impulsadas por la desesperación, intentan cruzar esta peligrosa región en busca de mejores condiciones de vida dentro de territorio estadounidense; parte desde el año 2018, con el flujo migratorio que ha llegado a alcanzar niveles sin precedentes, asimismo involucrando principalmente a migrantes provenientes de países como Venezuela, Haití, Ecuador y otros países de América Latina y el Caribe, el cual parte ante este fenómeno exigiendo un análisis detallado no solo de las causas del desplazamiento, sino que también de las consecuencias que enfrentan los migrantes y la efectividad de las políticas regionales para abordar la crisis migratorias a nivel transcontinental.

El Tapón del Darién, es una densa selva que separa Territorio de Panamá con la frontera Norte de Colombia, y este se ha convertido en una de las rutas migratorias más peligrosas del mundo; volviéndose notorio que los migrantes que la atraviesan enfrentan numerosos peligros, que incluyen no solo condiciones geográficas adversas y altamente peligrosas, sino también la amenaza de violencia por parte de grupos criminales, explotación laboral y trata de personas, vuelve más intimidante y densa el trayecto que lleva; a su vez, las precarias condiciones sanitarias agravan aún más su situación, según la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), en el año 2023 se documentó un considerable aumento en el número de personas migrantes que prefieren enfrentar estos riesgos a la hora de tomar este trayecto, lo que resalta la gravedad de la crisis y la necesidad de una respuesta urgente.

Las raíces de esta crisis son multifactoriales, determinando la inclusión de varios

factores, tanto socioeconómicos como políticos, los cuales han llegado a marcar la región desde la colonización, hasta las grandes crisis económicas y las inestabilidades políticas que viven en nuestra región en años actuales, asimismo la falta de oportunidades y la violencia en varios países han empujado a millones de personas a migrar y buscar refugio en otras naciones para una mejor estabilidad socioeconómica y mayor seguridad, de igual forma llegando a estos problemas son de mayor parte la contribución del insatisfactorio flujo migratorio a través del Tapón de Darién.

La travesía por el Darién nos representa no solo un desafío físico, sino también psicológico y emocional que sufren los migrantes, ante lo que han enfrentado traumas profundos por las dificultades que pasan durante el trayecto, llegando a escasear alimentos, los terribles climas que presentan en la selva, las incontables vidas que se pierden a través de los días que pasan, volviéndose una carga no tan solo física sino también psicológica; asimismo con la búsqueda de seguridad y de estabilidad se convierte en una lucha diaria por la supervivencia, llegando a estar en condiciones que a menudo violan la dignidad y los derechos humanos, demostrando que ante esta realidad, se demuestra que es crucial que adapten nuevas políticas migratorias los gobiernos de esta región para así ir equilibrando el control fronterizo con la protección de los derechos humanos; asimismo el diálogo se vuelve crucial entre los países de origen, tránsito y destino volviéndose clave para abordar las causas subyacentes de la migración y desarrollar respuestas efectivas que garanticen la seguridad y dignidad de los migrantes.

En este contexto, el presente estudio busca ofrecer un análisis integral de la crisis migratoria en el Darién, resaltando no solo la gravedad de la situación actual, sino también la necesidad urgente de políticas más efectivas y estrategias de apoyo humanitario. Comprender los factores que llevan a las personas a arriesgar sus vidas en esta travesía es

esencial para desarrollar respuestas adecuadas y humanas ante un fenómeno migratorio que, lejos de ser aislado, refleja una crisis global interconectada que exige la colaboración de todos los actores involucrados. Al final, se pretende contribuir a un entendimiento más profundo de las dinámicas migratorias en la región y abogar por un enfoque que priorice la dignidad y los derechos humanos de quienes buscan una vida mejor.

ANTECEDENTES.

La migración en América Latina ha sido un fenómeno recurrente a lo largo de la historia, influenciado por diversos factores sociales, económicos y políticos, esto ha provocado que la crisis migratoria en el Tapón del Darién, haya cobrado relevancia desde el año 2018, lo cual es una muestra de las complejas dinámicas que subyacen a estos movimientos forzados de población de países críticos y con afectaciones socioeconómicas, haciendo que este fenómeno contemporáneo llegue a estar determinado por un entramado de causas históricas y llegando a problemáticas estructurales que requieren un análisis detallado para comprender su magnitud y sus consecuencias.

Desde tiempos memorables como en la colonización europea en el siglo XVI, la región ha enfrentado desigualdades socioeconómicas significativas, ante los distintos modelos coloniales que se instauró en un sistema de explotación que favoreció a una élite, perpetuando un legado de inequidad que continúa afectando a gran parte de la población, llegando a una gran inestabilidad política y a los conflictos internos en los siglos XIX y XX que no hicieron más que agravar estas desigualdades, dejando a muchos países con gobiernos débiles y economías frágiles, incapaces de responder a las necesidades básicas de sus ciudadanos, a menudo se caracterizan por ser Estados fallidos, con lo que esta condición se manifiesta ante la incapacidad del Estado para cumplir con sus funciones fundamentales, entre ellas destacan las crisis humanitarias, los desplazamientos masivos de población y la creación de entornos propicios para el florecimiento del crimen organizado y el terrorismo, lo que desencadena una serie de consecuencias graves, aumentando así el índice migratorio hacia países con mejor desarrollo económico y con más oportunidades de desarrollo.

Saltándonos a las últimas décadas, la región ha experimentado varios ciclos de migración debido a crisis políticas, problemas económicas y sociales, distintas dictaduras

militares y a guerras civiles desarrolladas en el siglo XX, lo que llega a que se desplacen millones de personas, mientras que las reformas neoliberales de los años 80 acentuaron la pobreza y la desigualdad dentro de estos países de la región. En la actualidad, podemos ver que la crisis en Venezuela ha sido un factor fundamental en el aumento del flujo migratorio a través del Darién, con más de 7 millones de personas forzadas a abandonar su país de origen debido a la hiperinflación efectuada en la economía del país, la escasez de recursos básicos y la inestabilidad política; asimismo otros países como Haití, ha sido gravemente afectado por la gran crisis política y social, y se refleja de esa forma que varios países de Centroamérica, también contribuyen a este flujo migratorio.

El Tapón del Darién se ha convertido en una de las rutas más peligrosas para los migrantes que intentan llegar a América del Norte, pasando países como México y con destino final Estados Unidos, esta región contiene una densa selva y fauna peligrosa, con lo cual representa un gran desafío físico llegando a ser extremo para aquellos migrantes que lo atraviesen; sin embargo, los peligros no se limitan a las condiciones naturales y del entorno en el que se encuentre, estableciendo que los migrantes también llegan a enfrentar amenazas de violencia por parte de grupos criminales, explotación laboral y trata de personas, además de estar expuestos a violaciones de derechos humanos documentadas por organizaciones internacionales, y más les llega a costar la vida a miles de personas que tratan de cruzar este trayecto cada año, volviéndose uno de los más peligrosos y mortales para todos los migrantes que crucen por el Darién.

Las respuestas gubernamentales a esta crisis han sido, en su mayoría, ineficaces y muchas de las políticas migratorias implementadas en la región se centran en el control de las fronteras, sin abordar una manera adecuada las necesidades humanitarias que los migrantes llegasen a necesitar, asimismo la cooperación entre los países de origen, tránsito y destino ha sido bastante limitadas, lo que ha resultado en una respuesta fragmentada e

insuficiente a pesar de los esfuerzos de organizaciones internacionales como la OIM y el ACNUR, llegando a ver que la magnitud de la crisis supera los recursos disponibles, evidenciando que las necesidades de una respuesta más integral y coordinada llegan a ser totalmente imprescindible para las personas que crucen este trayecto.

Con este contexto, el presente análisis llega a abordar la crisis migratoria en el Tapón del Darién entre los años 2018 y 2023, examinando no solo sus causas estructurales sino también como sus consecuencias inmediatas para los migrantes, llegar al objetivo de ofrecer una comprensión más profunda de este fenómeno y proponer soluciones que no solo atiendan las necesidades urgentes de las personas desplazadas, sino que también aborden las causas subyacentes que impulsan esta migración forzada.

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

En los últimos 5 años se ha exacerbado la crisis migratoria en el Tapón del Darién se ha convertido en uno de los fenómenos más críticos en el contexto de la migración internacional contemporánea, debido a que este territorio, que conecta Colombia y Panamá, se ha transformado en una ruta peligrosa para miles de migrantes que huyen de situaciones de crisis, principalmente en Venezuela y Haití. El problema central que se aborda en esta investigación es la extrema vulnerabilidad y los riesgos significativos que enfrentan estas personas en su travesía, caracterizada por la violencia, la explotación y la falta de recursos básicos.

A pesar del creciente interés y las preocupaciones internacionales, existen importantes lagunas en la comprensión de esta crisis y en la efectividad de las respuestas brindadas a los migrantes, tanto como la protección y asistencia humanitaria son necesidades urgentes que se tienen que velar por los derechos humanos de los migrantes, ya que quienes

atraviesan el Darién enfrentan condiciones extremas que incluyen agresiones por parte de grupos criminales, escases de alimento y ropa, la falta de acceso a servicios básicos y diferentes tipos de afectaciones en contra de su salud. Asimismo un informe de la Organización Internacional para las Migraciones (Organización Internacional para las Migraciones (OIM)., 2020) destaca que la insuficiente infraestructura que se puede denotar en el transcurso del paso desde Colombia a Panamá siendo caótico el paso de los migrantes a través de la extensa selva que cubre ese tramo; a su vez podemos denotar el escaso apoyo gubernamental que complican aún más la situación de los migrantes que pasan por esos sectores, ante la falta un mayor interés por parte de estos gobiernos para brindarle una mejor situación.

Es esencial mejorar las condiciones de seguridad y salud para quienes están en tránsito y fortalecer la cooperación regional en la gestión de estos flujos migratorios, dado que actualmente, la falta de coordinación entre los países afectados ha llevado a respuestas fragmentadas ante esta crisis humanitaria, poniendo en riesgo no tan solo miles de hombres y mujeres, sino que esta falta de interés llega a afectar a niños que pasan por estos mismos medios, que por estar al lado de sus familias arriesgan todo para cruzar este gran camino. Asimismo, esto dificulta el desarrollo de políticas integrales que aborden tanto la seguridad en la ruta como la protección de los derechos humanos de los migrantes (Vargas, 2020).

La crisis en el Darién es impulsada por una combinación de factores socioeconómicos y políticos en los países de origen, incluyendo la crisis económica en Venezuela y la inestabilidad política en Haití, estableciéndonos que estos países con el pasar del tiempo se vuelve más complejo el ámbito de vivir ahí, conllevando a tomar decisiones que por beneficio de ellos y de sus familias. Sin embargo, hay una notable falta de datos sobre las consecuencias a largo plazo para los migrantes y su impacto en los países receptores,

mostrando la gran falta de interés por los países que crucen, con lo cual ellos buscan únicamente llegar al país destino, que ayude a poder tener estabilidad económica y un mejor futuro. A su vez las investigaciones previas han señalado que las rutas migratorias a través del Darién son extremadamente peligrosas, con migrantes enfrentando numerosas adversidades durante su travesía (Cruz, 2021)

Este estudio se propone ofrecer un análisis detallado de las causas subyacentes de la crisis migratoria en el Darién, así como evaluar sus consecuencias para los migrantes y los países involucrados. Se espera que los hallazgos proporcionen recomendaciones prácticas para mejorar las políticas y estrategias de respuesta humanitaria. Entre los resultados esperados se incluye una mayor comprensión de los factores que impulsan esta migración y una evaluación exhaustiva de los desafíos enfrentados por los migrantes.

Además, se integrarán perspectivas de diversos actores involucrados, como ONGs, gobiernos y expertos en migración. Al reunir estas voces, se busca dar visibilidad a las experiencias de los migrantes, que a menudo son invisibilizadas en el discurso político y mediático.

Este análisis no solo contribuirá al conocimiento académico sobre la migración, sino que también impulsa un impacto social y de conocimiento público para el entendimiento de lo que llegan a sufrir aquellos migrantes que se esfuerzan día a día con avanzar por este trayecto en el Darién, a su vez también tiene el potencial de influir en la formulación de políticas públicas y en la implementación de estrategias más efectivas que puedan ayudar de manera íntegra a aquellas personas que se arriesgan en seguir avanzando; y asimismo que las Organizaciones Internacionales puedan velar con más importancia aquellas vidas humanas que abordan esta crisis. La situación en el Tapón del Darién exige atención urgente,

y este estudio aspira a ser un paso hacia la creación de un marco más solidario y efectivo en la gestión de la migración en la región.

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL:

Analizar las causas y consecuencias que impulsan la migración en el Tapón del Darién y su estudio en la efectividad de las políticas implementadas por los países de la región en base a la crisis migratoria durante el periodo 2018-2023.

OBJETIVOS ESPECIFICOS:

1. Describir los riesgos y desafíos específicos que enfrentan los migrantes durante su travesía a través del Darién, incluyendo aspectos físicos, psicológicos y de seguridad.
2. Identificar los factores socioeconómicos y políticos que han impulsado el aumento del tránsito migratorio a través del Tapón del Darién desde 2018.
3. Examinar las respuestas y políticas implementadas por los países de tránsito y destino para manejar la crisis migratoria en el Darién, identificando su efectividad y las áreas que necesitan mejora.

JUSTIFICACIÓN.

La investigación sobre la crisis migratoria en el Tapón del Darién es fundamental para comprender las complejas dinámicas que caracterizan este fenómeno en un contexto extremo y desafiante. Esta región, reconocida por su peligrosidad y condiciones adversas, se ha convertido en una ruta crítica para miles de migrantes que buscan mejorar su calidad de vida, escapando de crisis socioeconómicas y políticas que afectan a sus países de origen, principalmente Venezuela y Haití. El fenómeno migratorio en el Darién no solo representa una crisis humanitaria de gran envergadura, sino que también ofrece un caso único que permite profundizar en el estudio de la migración irregular y sus repercusiones en las comunidades locales y en los países receptores.

Al abordar las causas que impulsan esta migración, se puede contribuir a enriquecer la comprensión sobre cómo las crisis estructurales como la inestabilidad política, la violencia, la pobreza extrema y la falta de oportunidades impactan las decisiones de los migrantes. En este sentido, la investigación permitirá explorar las interrelaciones entre los contextos de origen y las dinámicas migratorias, proporcionando un marco teórico más robusto que refleje la complejidad de los desplazamientos forzados.

Desde una perspectiva metodológica, el enfoque mixto que se utilizará combinando análisis cuantitativos y cualitativos facilitará una exploración más profunda de los desafíos específicos que enfrentan los migrantes. Esto incluirá la recolección de testimonios directos de aquellos que han atravesado el Darién, lo que no solo enriquecerá el análisis, sino que también dará voz a las experiencias de personas a menudo invisibilizadas en el discurso político y mediático. Al integrar datos de organismos internacionales, estudios académicos y relatos de migrantes, se logrará una visión más completa y matizada de la crisis.

Además, la investigación se centrará en la evaluación de la efectividad de las políticas migratorias implementadas por los países de tránsito y destino. Este aspecto es crucial, dado que las respuestas actuales a la crisis migratoria a menudo son fragmentadas y carecen de la coordinación necesaria para abordar las realidades complejas de los migrantes en tránsito. Al examinar estas políticas y sus limitaciones, se podrán generar recomendaciones prácticas que contribuyan a mejorar la gestión de la crisis. Los hallazgos del estudio ofrecerán insights valiosos tanto para los responsables de la formulación de políticas como para las organizaciones humanitarias, facilitando el diseño de estrategias de asistencia y protección más efectivas y adaptadas a las necesidades de los migrantes.

La relevancia de esta investigación no se limita al ámbito académico sino que también impulsa un impacto social y de conocimiento público para el entendimiento de lo que llegan a sufrir aquellos migrantes que se esfuerzan día a día, con la vísperas de un cambio radical para sus vidas, siendo que no solo un grupo pequeño se enfrente a estas dificultades sino que familias enteras estén atravesando estos inconvenientes en el cruce del gran tramo de Darién; con lo cual se percibe que tienen implicaciones significativas para la formulación de políticas públicas que respondan adecuadamente a las crecientes necesidades de los migrantes en el Tapón del Darién. En un contexto global donde la migración se ha intensificado, y donde las crisis humanitarias se vuelven cada vez más comunes, el estudio contribuirá al diálogo regional e internacional sobre cómo abordar de manera efectiva situaciones de desplazamiento forzado y proteger los derechos de los migrantes.

Asimismo, este estudio tiene el potencial de impactar la percepción pública sobre la migración, al ofrecer una comprensión más matizada y humanizada de las razones detrás de estos desplazamientos. Al iluminar las realidades que enfrentan los migrantes en el Darién, se espera fomentar un enfoque más empático y menos estigmatizante hacia aquellos que se

ven obligados a dejar sus hogares. Por otra parte, este estudio también arrojará luz sobre una crisis humanitaria urgente, proporcionando recomendaciones que aseguren una mejor protección y asistencia para aquellos que enfrentan riesgos extremos en su búsqueda de una vida mejor. A través de un enfoque interdisciplinario y de la integración de diversas perspectivas, se espera que esta investigación contribuya a un cambio positivo en la manera en que se aborda la migración en la región.

MARCO TEÓRICO

1.1 Concepto de Migración

La migración es un proceso social significativo que ha implicado el desplazamiento de personas de un lugar hacia otro, generalmente cruzando fronteras nacionales o internas, este fenómeno es llega a ser complejo y se ve influenciado por múltiples factores que llevan a estas personas a salir de sus hogares para emprender un nuevo rumbo, asimismo se ve influenciado por condiciones socioeconómicas, políticas, ambientales y culturales. Como lo señala la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), “la migración es un proceso dinámico que implica la movilidad de personas a través de fronteras y dentro de un país, y se produce como respuesta a una variedad de factores” (Organización Internacional para las Migraciones, 2020).

1.1.1 Desplazamiento humano y sus implicaciones

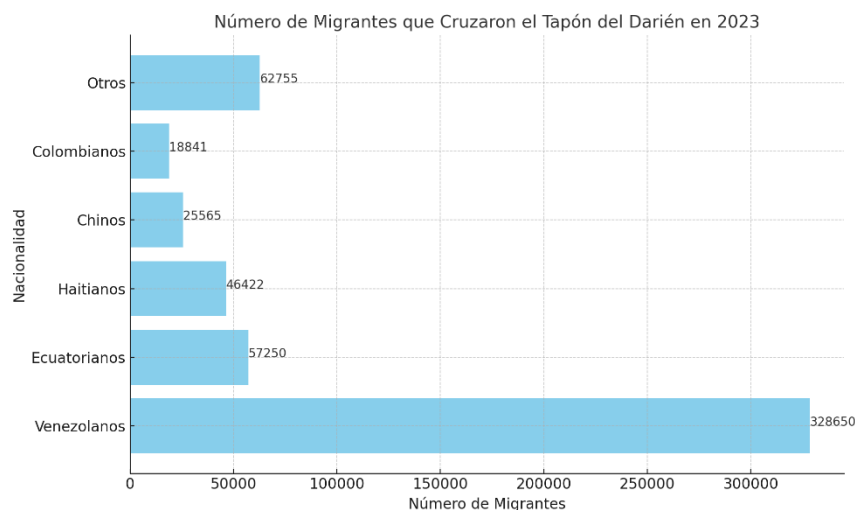
El desplazamiento humano puede clasificarse en migración forzada y migración voluntaria; con lo cual, la migración forzada se produce cuando las personas que llegan a ser obligadas a abandonar sus hogares debido a conflictos, persecuciones, desastres naturales o condiciones insostenibles dentro de su país o ciudad de residencia; en el contexto del Tapón del Darién, este tipo de migración es prominente, ya que muchos migrantes, especialmente de Venezuela, enfrentan condiciones totalmente extremas que los llega a impulsar a que

busquen refugio en otros países. Según el informe de la OIM, más de 5 millones de venezolanos han tenido que salir del país desde el año 2015, en gran parte debido a la crisis socio económica y política que vive este país (Organización Internacional para las Migraciones (OIM)., 2020) Esta afirmación subraya cómo situaciones de desesperación pueden forzar a las personas a emprender viajes peligrosos para así poder llegar a buscar nuevos lugares con mejores oportunidades de vida para ellos y sus familias.

Por otro lado, la migración voluntaria se refiere a los movimientos que son el resultado de decisiones personales, donde los individuos eligen emigrar en busca de mejores oportunidades económicas o educativas; sin embargo, esta distinción no siempre es clara, debido a que muy menudo las decisiones de migrar están influenciadas por condiciones estructurales que limitan las oportunidades de trabajo en los países de origen.

De acuerdo con los Investigadores Delgado Wise y Márquez Covarrubias, “Migration is not merely a response to economic opportunities; it is also influenced by social networks, historical contexts, and the political landscape of both sending and receiving countries” (Delgado Wise, R., & Márquez Covarrubias, H. , 2014, pág. 45), lo cual nos revela que la migración forma a ser parte de un rumbo que responde las necesidades y oportunidades que en su país de origen no pueden llegar a darse influenciando así una mejor calidad de vida de los países receptores.

Gráfico 1



Elaborado por: Xavier Cárdenas e Hian Jacome

En este gráfico, podemos destacar principalmente que los migrantes de origen venezolano, quienes representan la mayoría con un total de 328,650 personas que cruzaron la peligrosa selva, solo en el transcurso del año 2023, reflejando que este flujo masivo está estrechamente relacionado con la crisis socioeconómica que vive este estado, Venezuela desde hace varios años ha forzado a millones de sus ciudadanos a buscar nuevas oportunidades en otros países, en especial aquellos con economías más desarrolladas como es Estados Unidos.

El segundo grupo más numeroso de migrantes con un total de 62,755 personas, la cual acoge una diversidad de nacionalidades menos representadas en el contexto de la región, siendo generalmente países que también están en conflictos y sufren medidas represivas dentro de sus países, abarcándonos la problemática de que no solo países de la región sino fuera de esta pueden llegar a incurrir a este medio no solo para un mejor destino del que vienen sino que tratar de escapar de aquellos problemas que en su país de origen resguardan y no tienen medios necesarios para poder llegar a Estados Unidos, llegando a

encontrar personas de distintos países como: India, países de medio Oriente o países africanos.

Al siguiente grupo de países que han tenido un aumento migrantes son de países como Ecuador con un aproximado de 57,250 y de Haití con 46,422 personas que cruzan este tramo, ambos países también enfrentan retos económicos y políticos que impulsan la migración, ante esto se puede ver que en el caso de los haitianos, además de los problemas estructurales de pobreza, la inestabilidad política y los desastres naturales recurrentes juegan un papel crucial en el desplazamiento masivo de su población que llevan a recorrer todo este trayecto para establecer un mejor desarrollo de vida para estos ciudadanos.

En cuanto a los migrantes chinos (25,565) y colombianos (18,841), sus cifras son menores en comparación con los venezolanos y ecuatorianos, viendo que en el caso de los colombianos, aunque el conflicto armado interno ha disminuido, todavía hay zonas afectadas por violencia y pobreza que impulsan la migración, ante las distintas problemáticas internas que vive el país; por otro lado, la presencia de migrantes chinos evidencia que el Tapón del Darién no solo es una ruta utilizada por personas de América Latina, sino también por migrantes de otras regiones del mundo, que ven en esta travesía una posible ruta para llegar a América del Norte.

1.1.2 Migración interna y externa

La migración interna implica el desplazamiento de personas dentro de un mismo país, mientras que la migración externa se refiere a movimientos que cruzan fronteras internacionales, detallado de tal forma podemos ver que la migración interna puede estar motivada por la búsqueda de empleo, educación o mejores condiciones de vida, y suele ser un fenómeno más común en contextos donde las oportunidades se concentran en áreas urbanas, debido que se encuentran en el mismo país y solo se desplazan a través de

ciudades o provincias para una mejor calidad de vida en el país de origen; En el caso del Tapón del Darién, la mayoría de los migrantes provienen de contextos de migración externa, donde las condiciones de vida en sus países de origen son insostenibles, teniendo que verse forzados a salir de estos para lograr una mejor condición de vida.

La migración externa se ha vuelto crítica en el contexto actual, especialmente en América Latina, donde la crisis económica y política ha llevado a millones a abandonar sus hogares, según un estudio de la CEPAL nos refleja que, “la migración en la región se ha intensificado debido a factores como la pobreza, la violencia y la inestabilidad política” (Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), 2021); llevando a ser afectaciones totalmente graves para aquellos que quieren mejorar su estilo de vida y progresar en sus países de origen.

1.1.3 Migración regular e irregular.

Es importante distinguir entre migración regular e irregular, teniendo en cuenta que la migración regular implica el desplazamiento que se realiza de acuerdo con las normativas y leyes migratorias de los países de destino, incluyendo la posesión de la documentación adecuada y el cumplimiento de los requisitos establecidos, cumpliendo de manera legal los requerimientos de estancia en el país de destino.

En contraste, la migración irregular se refiere a aquellos movimientos que se realizan sin la documentación correspondiente o que exceden el tiempo permitido de estancia, volviéndolos casos de irregularidad del país de destino o que no accedieran a este con permiso de residencia o estancia en él país, con lo cual esta forma de migración es común en el contexto del Darién, donde muchos migrantes, al no contar con alternativas legales, se ven obligados a emprender su viaje de manera irregular, según el Informe que brinda OIM, “los migrantes irregulares a menudo enfrentan condiciones de vulnerabilidad extrema,

expuestos a abusos y explotación” (Organización Internacional para las Migraciones (OIM)., 2020), estableciéndonos que como no están legalmente reconocido no son protegidos de la misma forma que alguien con los permisos adecuados para poder trabajar o residir en ese país.

La situación en el Tapón del Darién pone de relieve los peligros inherentes a la migración irregular. Muchos migrantes reportan haber sido víctimas de violencia, explotación y trata de personas a lo largo de su travesía; como señala Fernández (2019), el cual podemos ver la falta de información y de apoyo humanitario, así aumentando la vulnerabilidad de los migrantes, obligándolos a depender de redes informales que a menudo son explotadoras.

1.2 Causas de alta Migración que llevan al Darién.

En los últimos años, el fenómeno migratorio hacia el Tapón de Darién ha sido impulsado por una combinación de factores estructurales y coyunturales que afectan a diversos países de América Latina y otras regiones del mundo, ante las problemáticas principales tenemos: las crisis Socioeconómicas, la violencia, factores ambientales y la falta de oportunidades laborales en países sus países de origen forzando a muchas personas a buscar una mejor calidad de vida, enfrentando los peligros de la selva del Darién como una opción para llegar a Estados Unidos.

En general una de las principales razones las cuales empujan a los migrantes hacia esta ruta es la inestabilidad económica y política en sus países de origen; como por ejemplo, en Venezuela, la hiperinflación y la falta de acceso a servicios básicos han generado una crisis humanitaria que ha obligado a millones de personas a huir en busca de condiciones más estables, asimismo según las estimaciones del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR), el éxodo venezolano ha superado un aproximado de

6 millones de personas desde el año 2018, destacándose entre las mayores crisis migratorias contemporáneas .

Por otro lado, en Haití, parte a ser uno en los que existen constantes episodios de violencia, inestabilidad política y desastres naturales recurrentes, como el terremoto de 2021, el cual ha deteriorado aún más las condiciones de vida de la población; las personas que se aventuran a cruzar el Darién, en su mayoría haitianos, lo hacen ante la falta de acceso a derechos fundamentales como educación, salud y seguridad, todo ello exacerbado por la falta de apoyo gubernamental y las dificultades para acceder a asilo en otros países vecinos.

Ante el reflejo del aumento de restricciones migratorias en países como México y Estados Unidos se han obligado a los migrantes a buscar rutas más arriesgadas y menos controladas, como es el Tapón de Darién, demostrando así la intensificación de políticas migratorias restrictivas, que incluyen deportaciones masivas y la militarización de las fronteras, la cual han hecho que la selva se convierta en una vía "obligada" para muchos migrantes, quienes, a pesar de ser conscientes de los peligros que representa, ven en ella una oportunidad para evadir los controles y lograr su objetivo de llegar al norte .

1.2.1 Factores Socioeconómicos

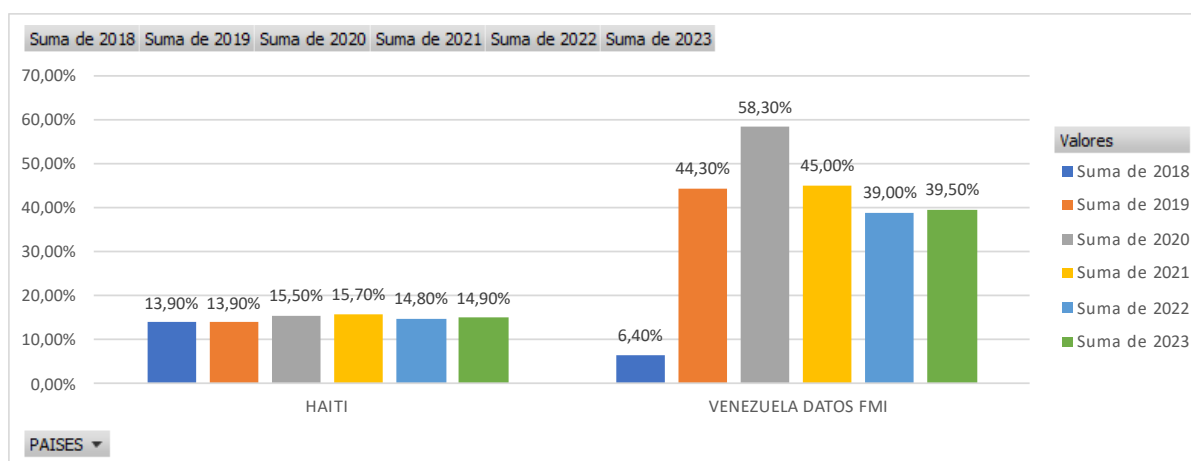
La crisis económica mundial ha tenido efectos devastadores en múltiples regiones, exacerbando la pobreza y la desigualdad, según la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), 2021, muchos países de la región han enfrentado recesiones económicas que han incrementado las tasas de desempleo y han limitado las oportunidades laborales para la población, con lo cual esta causa suele ser la que mayor inestabilidad causa dentro de un país, haciendo que la falta de desempleo y oportunidades laborales, combinada con el aumento de la inflación, ha llevado a muchas familias a buscar mejores condiciones de vida en el extranjero.

Por otro lado, los efectos de la crisis en la economía global, incluyendo la pandemia de COVID-19, han obligado a millones a dejar sus hogares, destacando lo que nos relata la OIM (2020) el cual destaca que la inestabilidad económica ha llevado a un aumento notable en los flujos migratorios, particularmente entre aquellos que enfrentan condiciones de vida precarias y carecen de recursos básicos.

Según lo que nos llega a establecer Comisión Económica para América Latina y el Caribe también llamada CEPAL, la pandemia y la crisis económica mundial han elevado las tasas de desempleo dentro de la región, como claro ejemplo, podemos ver que en el año 2021, el desempleo alcanzó aproximadamente el 10% en América Latina y el Caribe, lo que representa un aumento considerable en comparación con años previos, llegando a aumentar el índice de migrantes de la región, provocando así grupos de desplazamientos hacia países con mejores oportunidades en entornos económicos y sociales.

A su vez, podemos resaltar lo que va reflejando la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) el cual reporta un aumento en los flujos migratorios debido a factores económicos, siendo que el año 2020, más de 4 millones de personas de América Latina y el Caribe emigraron debido a la falta de oportunidades laborales y la inestabilidad económica, con lo cual viendo reflejar la inflación y la pobreza que abundan en estos países, claro ejemplo países como Venezuela, en el cual la inflación descontrolada ha afectado gravemente la capacidad de compra de los ciudadanos. También se pudo visualizar que en el año 2021, la pobreza extrema en América Latina se incrementó al 12.5%, según datos de la CEPAL.

Gráfico 2



Elaborado por: Xavier Cárdenas e Hian Jacome

1.2.2 Factores Políticos

La violencia y la represión política en varios países también son factores que contribuyen a la migración hacia el Darién, podemos ver esto reflejado en naciones como Venezuela y Haití, la represión gubernamental ha llevado a un clima de miedo y persecución, con lo cual muchos ciudadanos se ven forzados a abandonar sus hogares debido a la amenaza de violencia política y persecución, llegando a buscar refugio en lugares donde puedan vivir sin temor a represalias.

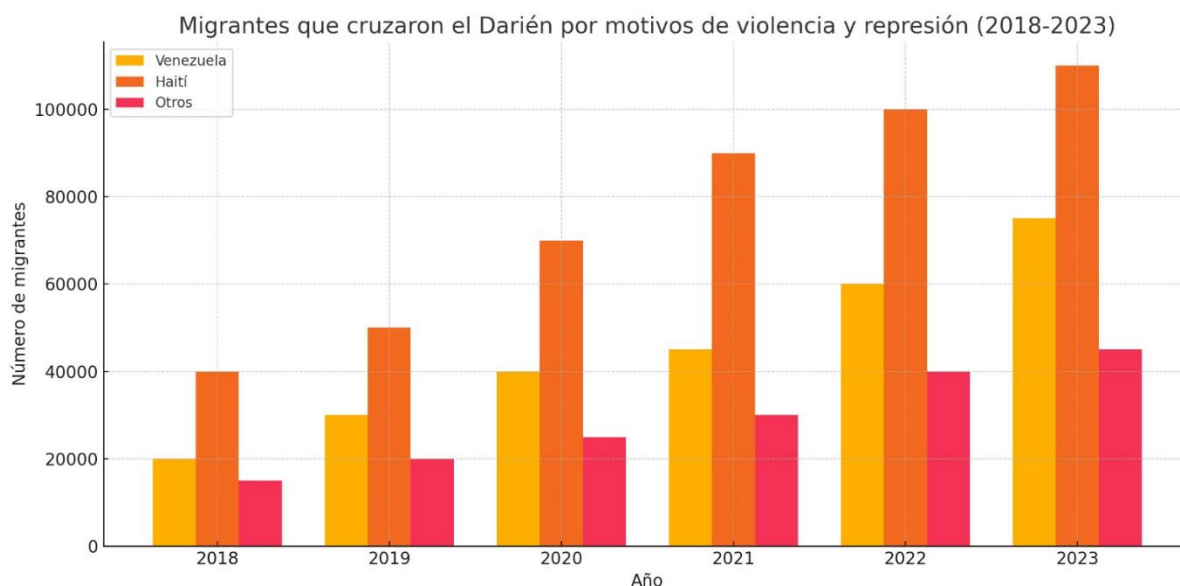
Los conflictos internos y la inestabilidad política son catalizadores clave en este fenómeno migratorio, como lo establece la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) (2021) señala que las situaciones de crisis política no solo obligan a las personas a huir, sino que también crean un entorno donde la violencia y la explotación son rampantes, haciendo que la migración se convierta en una opción de supervivencia.

Según datos que resalta la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), en 2021 y 2022 se observó un aumento significativo en el número de migrantes venezolanos y haitianos que atraviesan el Darién en búsqueda de refugio, este aumento de migrantes se

denotan por ámbitos de violencia y represión política: En 2022, el 70% de los migrantes venezolanos y el 60% de los migrantes haitianos señalaron la violencia como una de las principales razones las cuales deseaban abandonar el país y asimismo resaltaban la represión política como otro de los principales motivos de su desplazamiento, mencionando el caos se puede denotar en las calles y la falta de seguridad y de libertad de sus derechos.

Con lo cual se puede lograr notar el aumento de número de migrantes en el Darién, y según informes de la OIM y el Servicio Nacional de Fronteras de Panamá (SENAFRONT), más de 250,000 personas cruzaron el Darién en 2022, con Venezuela y Haití representando una gran proporción de estos migrantes, siendo los que peores condiciones de estabilidad política y de seguridad puede llegar a verse, con lo cual los migrantes han preferido salirse de esos países para aumentar su calidad de vida, asimismo no se desecha la posibilidades de diferentes causales por las cuales pueden ellos llegar a desplazarse.

Gráfico 3



Elaborado por: Xavier Cárdenas e Hian Jacome

1.2.3 Factores Ambientales

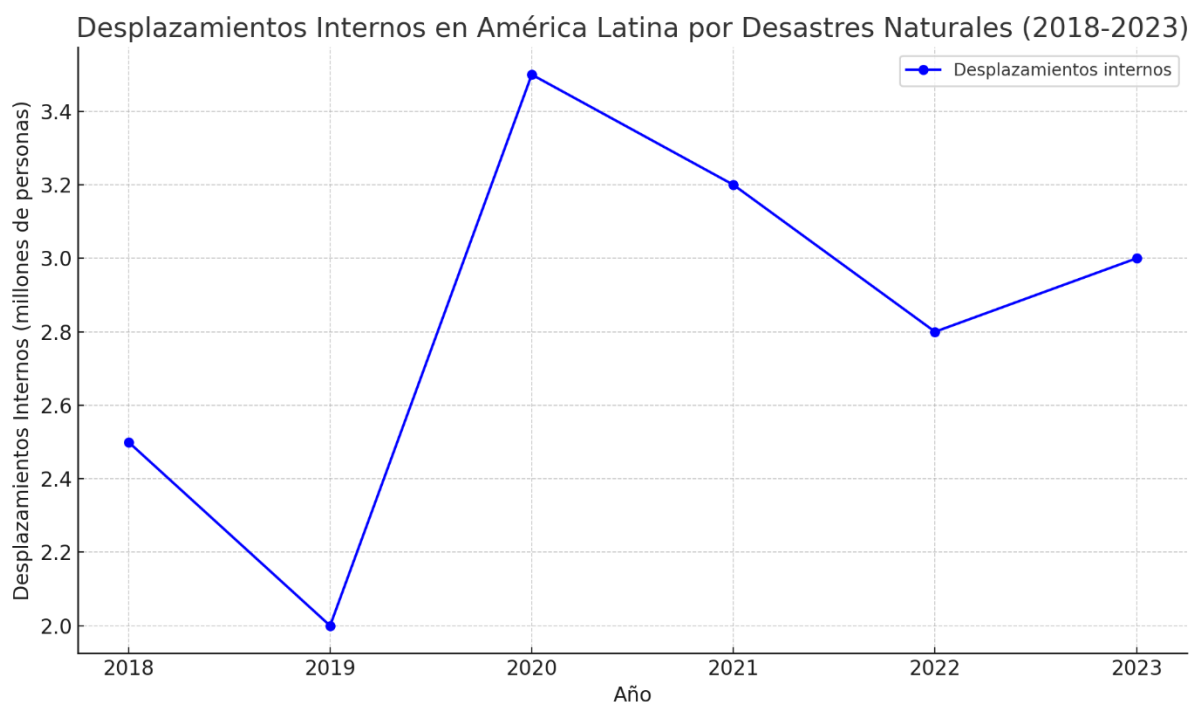
El impacto de los desastres naturales, exacerbado por el cambio climático, también está contribuyendo al aumento de la migración, no tanto a comparativa de las problemáticas anteriores, pero si se vuelve una causal grande ante los cambios climáticos que se pueden ver hoy en día, fenómenos climáticos extremos, como huracanes, sequías y deslizamientos de tierra, han provocado desplazamientos masivos en diversas comunidades de América Latina; asimismo, el cambio climático está intensificando la vulnerabilidad de las comunidades rurales, obligándolas a buscar condiciones de vida más seguras en otros lugares.

La degradación ambiental y la pérdida de tierras cultivables son factores que agravan aún más la situación, con lo cual muchas personas se ven obligadas a abandonar sus hogares debido a la falta de recursos naturales y a la incapacidad de sus comunidades para recuperarse de desastres naturales, lo que resalta la interconexión entre factores ambientales y migración.

Según datos del Centro de Monitoreo de Desplazamiento Interno (IDMC), se pudo denotar que en el año 2022 se registraron más de 2.5 millones de desplazamientos internos en América Latina causados por desastres naturales, principalmente debido a huracanes, inundaciones y deslizamientos de tierra, esto ha llevado que la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) estima que, debido a la pérdida de tierras cultivables, el 10-15% de la población rural en América Latina podría verse obligada a migrar a zonas urbanas o a otros países para 2050.

Con esto claro también podemos reflejar lo que nos detalla el Banco Mundial estimando que, para 2050, el cambio climático podría forzar a más de 17 millones de personas en América Latina a desplazarse internamente debido a la degradación ambiental y el incremento de fenómenos climáticos extremos.

Gráfico 4



Elaborado por: Xavier Cárdenas e Hian Jacome

Como se puede observar, ha habido fluctuaciones significativas, especialmente en 2020, cuando los desplazamientos aumentaron debido a fenómenos climáticos extremos, destacando cómo estos factores ambientales impulsan la migración en la región.

1.3 Riesgos y Desafíos de la Migración a través del Tapón de Darién.

El Tapón del Darién, una de las rutas migratorias más peligrosas del mundo hasta la actualidad, con lo cual esta nos plantea numerosos riesgos y desafíos para los migrantes que lo atraviesan en busca de una mejor vida, esta selva, que separa Colombia de Panamá, es conocida por su geografía hostil y la violencia que acecha a quienes intentan cruzarla.

1.3.1 Condiciones Geográficas y Ambientales

El Tapón del Darién es una selva densa que abarca aproximadamente 26,000 kilómetros cuadrados, sin caminos ni infraestructuras que faciliten el paso por esta región, con montañas empinadas y numerosos ríos, llega a presentar un desafío físico extremo para los migrantes. Según el *Migration Policy Institute*, los migrantes enfrentan una travesía de entre 4 a 10 días, dependiendo de las rutas disponibles, estas llegando a ser rutas generalmente difíciles de cruzar con lo cual algunas incluyen terrenos escarpados, valles boscosos y ríos, donde muchos sufren deshidratación, fracturas e incluso la muerte debido a las condiciones climáticas adversas y la falta de suministros básicos.

Asimismo la selva tropical está marcada por intensas lluvias, lo cual provoca el crecimiento repentino de ríos y aumenta el riesgo de ahogamientos, ocurriendo muy a menudo estos tipos de incidentes; los migrantes dependen del agua de los ríos para sobrevivir, lo que provoca enfermedades graves por la contaminación que reside en las aguas de esos ríos, llegando a detectar que esos ríos no suelen destinarse con única intención de hidratar sino también de ofrecer el incentivo de ducha para higiene personal, asimismo por la alta contaminación que se ha visto incrementado por el paso de los años esos ríos cada vez se vuelve más riesgosos para quienes tomen de él. Además, el terreno accidentado causa numerosas lesiones, y muchos migrantes se quedan sin comida y agua después de los primeros días de viaje, tan solo en el año 2023, las autoridades informaron que más de 539,000 migrantes cruzaron el Darién, exponiéndose a estos peligros extremos.

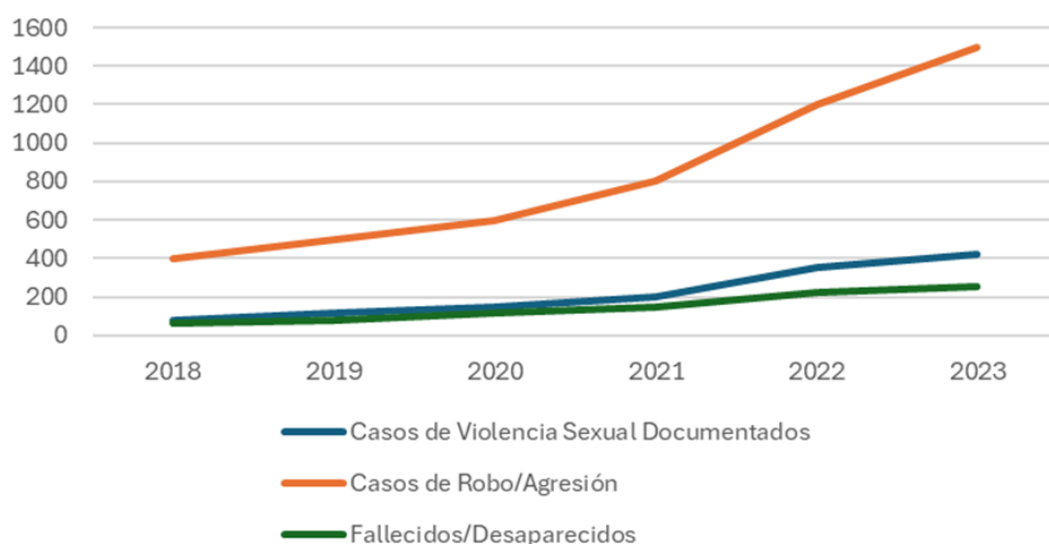
1.3.2 Violencia y Delincuencia

Además de los peligros naturales, los migrantes también deben enfrentar la amenaza de la violencia por parte de grupos criminales. El Darién es conocido por la presencia de bandas y grupos armados que se aprovechan de la vulnerabilidad de los migrantes. Según datos de Médicos Sin Fronteras, en 2023 se atendió a más de 200 víctimas de violencia sexual en el Darién, siendo mujeres y niños las principales víctimas (Díaz, 2023) Estos grupos, que operan

sin control gubernamental en la selva, cometen robos y agresiones, agravando la crisis humanitaria.

Gráfico 5

Índice de Violencia y Delincuencia en el Tapón de Darién (2018-2023)



Elaborado por: Xavier Cárdenas e Hian Jacome

Ante estos datos podemos ver que revelan una tendencia preocupante sobre: el aumento sostenido de la violencia y delincuencia en la ruta migratoria a través del Tapón del Darién, con lo cual esto nos confirma lo mencionado en los informes de ONGs y medios sobre la creciente crisis humanitaria que experimentan los migrantes demostrándonos que las cifras no solo cuantifican el impacto de la violencia, sino que también subrayan la urgencia de una respuesta internacional más coordinada y efectiva que aborde la seguridad y protección de estas personas vulnerables.

Asimismo se han documentado cómo la violencia en el Darién se ha convertido en un desafío constante para los migrantes, sin importar que edad o género sean, ya que un informe de la *Defensoría del Pueblo de Colombia* reveló que, en 2023, más de 113,000 niños cruzaron

la selva, muchos de ellos expuestos a situaciones de abuso y violencia extrema, con esto podemos ver la falta de control en la región y la ausencia de servicios básicos, como atención médica y protección policial, exacerban la crisis de seguridad, dejando a los migrantes en una situación de extrema vulnerabilidad.

1.3.3 Salud y Bienestar

La travesía a través del Tapón del Darién no solo expone a los migrantes a condiciones geográficas y climáticas extremas, sino también a problemas graves de salud física y mental, debido a las largas caminatas por terrenos inhóspitos, la gran falta de alimentos, agua potable y atención médica adecuada para aquellos migrantes, de igual forma esta situación crea un entorno propenso a la propagación de enfermedades infecciosas. Entre las dolencias más comunes se pueden encontrar infecciones respiratorias, gastrointestinales, enfermedades a la piel, y, en muchos casos, lesiones graves como fracturas y heridas abiertas producto de caídas o accidentes dentro del trayecto, con lo cual muchos migrantes sufren de malnutrición y deshidratación, exacerbando aún más su vulnerabilidad física (Organización Internacional para las Migraciones, 2020).

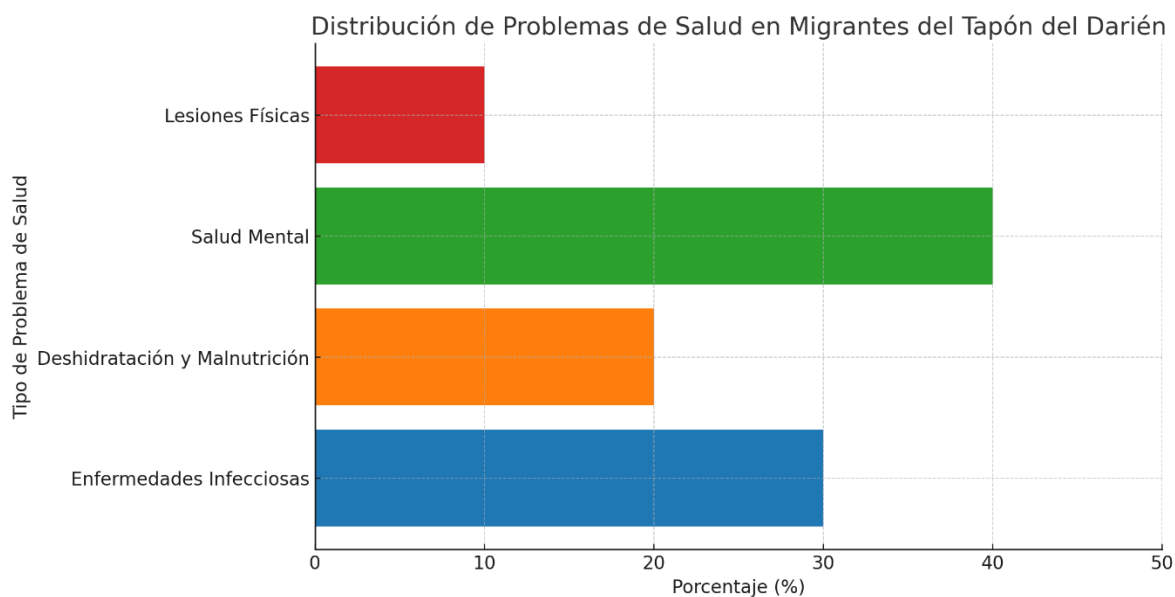
En cuanto a la salud mental, los migrantes enfrentan un alto riesgo de desarrollar traumas psicológicos debido a las duras condiciones que el viaje significa y las experiencias de violencia, abuso, o la pérdida de seres queridos en la travesía, y se dificulta más la idea que los niños, en particular, siendo una población especialmente vulnerable, lleguen a experimentar la separación familiar y la exposición prolongada al peligro pueden llegando a generar trastornos de estrés postraumático (TEPT), ansiedad y depresión (Mastrorillo, 2016, págs. 1750-1764.)

Lo que nos establece la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), es que en el año 2022 se llegaron a registrar más de 10,000 consultas médicas a migrantes que

cruzaron el Tapón del Darién, con lo cual se puede establecer que aproximadamente el 30% de estas consultas estuvieron relacionadas con enfermedades infecciosas, como infecciones respiratorias y gastrointestinales. Además, el 20% de los migrantes presentaban deshidratación y signos de malnutrición.

Asimismo un estudio realizado por la Cruz Roja en 2021 reveló que el 40% de los migrantes que atravesaron esta ruta mostraban síntomas de trastornos de salud mental, tales como ansiedad y estrés postraumático (TEPT), con lo cual los niños y adolescentes son particularmente vulnerables, con más del 15% presentando signos de depresión o trauma a causa de la separación familiar y las experiencias difíciles durante el viaje, con lo cual la OIM también reporta que el 10% de los migrantes que llegan a ser atendidos presentaron lesiones físicas graves, incluidas fracturas y heridas expuestas, a menudo estas son causadas por accidentes en el difícil terreno montañoso y selvático de la región.

Gráfico 6



Elaborado por: Xavier Cárdenas e Hian Jacome

1.4. Países Destino y sus Políticas Migratorias en Respuesta a la Crisis.

1.4.1 Respuesta y políticas Migratorias aplicadas por Estados Unidos.

El gobierno de Estados Unidos ha implementado diversas medidas en respuesta a la creciente crisis migratoria en la región del Darién, la cual a través de acuerdos bilaterales y multilaterales, como los alcanzados con los Estados Unidos Mexicanos y los países del Triángulo Norte, se ha buscado controlar los flujos migratorios y prevenir la entrada irregular, llegar a crear estos acuerdos para que se centren en el refuerzo de la seguridad fronteriza, la deportación rápida de migrantes y la oferta de ayuda económica para abordar las causas estructurales de la migración, como la pobreza y la violencia en los países de origen.

Asimismo, el papel de organizaciones internacionales como la OIM y ACNUR ha sido crucial en estos trabajos, cumpliendo en coordinación con los gobiernos nacionales para proporcionar asistencia humanitaria y establecer centros de acogida en las rutas migratorias.

El trabajo de estas organizaciones ha llegado a generar gran impacto para ayudar a mejorar la calidad de estadía para los migrantes que se encuentren en su recorrido, proporcionándoles la provisión de servicios médicos, apoyo psicológico, y en algunos casos, la facilitación de procesos de asilo.

1.4.2 Respuesta y políticas Migratorias aplicadas por México.

En los últimos años, México ha reforzado significativamente sus políticas migratorias como parte de su acuerdo con Estados Unidos, bajo el cual se compromete a detener a migrantes en su frontera sur, implementando medidas significativas para evitar el ingreso a gran escala de aquellos migrantes con destino a Estados Unidos, implementando el uso de visas regulatorias para el acceso a su país; esto ha dado lugar a una militarización creciente

de las rutas migratorias y al aumento de las deportaciones, sin embargo, estas medidas también han recibido críticas por su efectividad limitada y por las violaciones a los derechos humanos, al exponer a los migrantes a situaciones de abuso por parte de autoridades y grupos.

1.4.3 Respuesta y políticas Migratorias aplicadas por Panamá.

Panamá, por su parte, ha adoptado políticas más flexibles en comparación con otros países, en parte debido a la presión que enfrenta por ser un punto de tránsito obligado en la ruta del Darién, y por sus medidas y leyes de fácil acceso al país, con lo cual ellos han trabajado en conjunto con organismos internacionales como la OIM y ACNUR para establecer puntos de control y brindar asistencia básica a los migrantes, incluyendo atención médica y refugio temporal, sin embargo, la capacidad de respuesta del país ha sido insuficiente para manejar la magnitud de la crisis migratoria, lo que ha llevado a la saturación de estos centros y al agravamiento de las condiciones de vida para los migrantes en tránsito, siendo por la alta demanda de estas asistencias que necesitan las personas que pasan por este trayecto.

1.5 Respuestas Organizaciones Humanitarias tras la Crisis en el Darién.

Las organizaciones no gubernamentales (ONGs) han desempeñado un papel crucial en la asistencia a los migrantes que llegan a atravesar el Tapón del Darién, llevando a estas organizaciones a implementar diversos programas de asistencia que buscan mitigar el sufrimiento y las necesidades básicas de las personas en tránsito; por ejemplo, Médicos Sin Fronteras ha proporcionado atención médica de emergencia y asistencia psicológica a los migrantes, destacando la importancia de abordar no solo las lesiones físicas, sino también los traumas emocionales derivados de experiencias de violencia y abuso durante su travesía y las dificultades que llegan a pasar en todo el trayecto, o la difícil situación que hace que abandonar su país llegue también a dar secuelas post traumáticas.

Asimismo, podemos ver que se brinda el apoyo alimentario y la provisión de refugio temporal que han sido parte integral de estas iniciativas, según la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), en el año 2021, logrando distribuir más de 60,000 raciones de comida a migrantes en condiciones críticas, lo que evidencia el impacto positivo que tienen estas organizaciones en la vida de miles de personas que se enfrentan a la adversidad en su búsqueda de una mejor vida.

La crisis migratoria en el Darién resalta la necesidad de un enfoque coordinado entre los países de la región, con lo cual las ONGs y organismos internacionales han abogado por la creación de un marco de cooperación regional que permita a los países trabajar juntos para abordar las causas fundamentales de la migración y proporcionar asistencia efectiva a los migrantes, estableciéndose ideas como la de la CEPAL que ha enfatizado que la cooperación regional es esencial para optimizar los recursos y asegurar una respuesta integral a la crisis, sugiriendo que solo a través de la colaboración entre los países se podrán enfrentar de manera efectiva los desafíos que plantea la migración en el Darién, de igual forma podemos ver como el trabajo conjunto entre gobiernos, ONGs y organismos internacionales podría facilitar la implementación de políticas más eficaces y humanas, garantizando que los migrantes reciban el apoyo necesario durante su viaje.

Marco Metodológico.

2.1 Enfoque de la investigación.

2.1.1 Mixto.

El enfoque mixto combina los métodos cuantitativos y cualitativos para abordar la complejidad del fenómeno migratorio en el Tapón del Darién. El enfoque cuantitativo permitirá medir y analizar datos sobre el volumen del flujo migratorio, las condiciones socioeconómicas en los países de origen y la magnitud del tránsito migratorio. Por ejemplo, a través de informes de organismos internacionales se podrán identificar tendencias estadísticas.

Además, el enfoque cualitativo complementará el análisis al profundizar los conocimientos de los expertos en el ámbito migratorio a través de entrevistas estructuradas para que permitan obtener una visión más profesional y detallada de las dificultades y motivaciones que experimentan los migrantes, así como de las respuestas de las autoridades y las organizaciones humanitarias. Esto permitirá entender no solo las cifras, sino también las narrativas detrás de ellas.

2.2 Tipo de la Investigación.

2.2.1 Explicativo.

La investigación también tendrá un componente explicativo, ya que pretende determinar las causas de la crisis migratoria. Esto incluye la identificación de las razones socioeconómicas y políticas que impulsan a los migrantes a emprender esta peligrosa travesía y cómo estas causas contribuyen a la crisis en el Darién.

2.2.2 Exploratorio.

La investigación es principalmente exploratoria-diagnóstica ya que aborda un fenómeno relativamente nuevo en el contexto académico, especialmente con la reciente

intensificación de la crisis migratoria en el Tapón del Darién. El objetivo es identificar y describir los factores que impulsan esta migración, los desafíos enfrentados por los migrantes y evaluar las políticas implementadas. Esto ayudará a preparar el terreno para estudios futuros y a entender las dimensiones y la complejidad del problema que viven miles de personas por buscar un mejor por venir

2.2.3 Correlacional.

Además, la investigación tendrá un componente correlacional al examinar las relaciones entre las variables que afectan la migración, como las condiciones socioeconómicas en los países de origen y la intensidad del tránsito migratorio a través del Darién. Se busca identificar patrones y correlaciones que expliquen cómo estos factores se relacionan y afectan la magnitud del flujo migratorio.

2.3 Periodo y lugar donde se desarrolla la investigación.

El análisis se enfocará en el periodo 2018-2023 y se centrará en la región del Tapón del Darién, que comprende la frontera entre Colombia y Panamá.

2.4 Universo y Muestra de la Investigación.

2.4.1 Universo.

El universo de esta investigación comprende a todos los migrantes que han atravesado el Tapón del Darién entre 2018 y 2023. Esta región se ha convertido en un punto crítico para la migración, donde miles de personas de diversas nacionalidades, principalmente de Venezuela, Haití, y Centroamérica, buscan llegar a Estados Unidos y otros destinos. El universo abarca a las autoridades de migración y seguridad en Panamá y Colombia hasta trabajadores humanitarios y académicos que han investigado la migración en esta región.

2.4.2 Muestra.

La muestra de la investigación se basará en un muestreo no probabilístico, específicamente en muestreo por conveniencia y muestreo teórico. Este enfoque permitirá seleccionar participantes que sean representantes de las experiencias diversas de los migrantes que han atravesado el Darién. Se incluirán funcionarios de instituciones gubernamentales, y expertos en migración de organizaciones humanitarias, quienes proporcionarán un contexto sobre las políticas implementadas y su impacto en la crisis migratoria.

2.5 Técnicas de recolección de información:

2.5.1 Revisión bibliográfica.

La revisión bibliográfica se llevará a cabo como una técnica fundamental para contextualizar la investigación. Se realizará un análisis exhaustivo de informes, estudios previos, y documentación existente sobre la migración en el Tapón del Darién y temas relacionados. Esto incluye la revisión de investigaciones académicas, informes de organismos internacionales como ACNUR y OIM, y documentos de ONG que abordan la crisis migratoria. Esta revisión facilitará el entendimiento de las tendencias migratorias y de las políticas públicas que han influido en la situación actual.

2.5.2 Instrumento de recolección.

Se utilizarán entrevistas semiestructuradas como herramienta principal para obtener información detallada de los expertos. Las entrevistas con funcionarios y expertos se llevarán a cabo para recoger información sobre las políticas migratorias y su implementación, además de las respuestas institucionales a la crisis.

Paralelamente, se aplicarán cuestionarios estructurados dirigidos a personal de organizaciones humanitarias, quienes están en contacto directo con los migrantes. Estos cuestionarios incluyen preguntas cerradas y abiertas que permitirán recoger datos cuantitativos y cualitativos sobre las condiciones de vida de los migrantes y la efectividad de las políticas implementadas. La combinación de ambos métodos de recolección de datos enriquecerá la investigación y proporcionará un enfoque más integral sobre la crisis migratoria en el Darién.

2.6 Métodos Empíricos.

2.6.1 Entrevista

Se llevarán a cabo entrevistas semiestructuradas como método empírico principal para recoger información cualitativa. Este tipo de entrevista combina preguntas predefinidas con la flexibilidad de explorar temas emergentes, lo que permite profundizar en las experiencias y perspectivas de los participantes.

Las entrevistas con funcionarios de organismos gubernamentales, los cuales se enfocarán en las políticas implementadas para gestionar la migración y la crisis humanitaria. Se explorarán las percepciones de los funcionarios sobre la efectividad de estas políticas y su impacto en la vida de los migrantes.

Se entrevistará a académicos, investigadores y miembros de ONGs que trabajen en temas de migración. Las entrevistas se centrarán en su análisis sobre las tendencias migratorias, las políticas públicas en la región, y la interacción entre factores socioeconómicos y políticos que impulsan la migración a través del Darién.

2.7 Procesamiento y análisis de la Información.

Una vez recolectada la información a través de las entrevistas semiestructuradas, cuestionarios y revisión bibliográfica, se procederá a un minucioso proceso de análisis. En primer lugar, se realizará una transcripción literal de las entrevistas, asegurando la máxima fidelidad a las expresiones y matices utilizados por los participantes. Posteriormente, se llevará a cabo un análisis de contenido, permitiendo la concepción integra de las ideas proyectadas por los entrevistados y así dar a conocer con mayor perspectiva su punto de vista sobre el tema a tratar.

A continuación, se procederá al análisis cuantitativo de los datos obtenidos a través de los cuestionarios. Los resultados cuantitativos serán complementados con el análisis cualitativo, estableciendo relaciones entre los datos numéricos y las categorías emergentes del análisis de contenido. Finalmente, se realizará una triangulación de los datos, comparando los resultados obtenidos a través de las diferentes fuentes de información (entrevistas, cuestionarios, revisión bibliográfica). Esta triangulación permitirá validar los hallazgos y construir una interpretación más confiable de la realidad estudiada.

El análisis de la información se llevará a cabo de manera reiterativa, con lo cual se retornará a los datos originales cuando sea necesario para profundizar en ciertos aspectos o resolver ambigüedades que veamos necesario en la búsqueda de contenido. Este proceso permitirá construir una narrativa coherente y sólida que responda a las preguntas de investigación planteadas y pueda mantener la argumentación clave dentro de nuestro proyecto.

ANALISIS E INTERPRETACION DE RESULTADOS.

3.1 Procesamiento y análisis de la Información.

3.1.1 Análisis de resultados.

Entrevista # 1

Entrevistado: Mgtr. Nicole Nieto.

Profesión: Diplomática.

1. ¿Cómo evalúa la infraestructura física y los recursos logísticos disponibles en el Tapón del Darién para gestionar el flujo migratorio actual?

Como ustedes saben, la crisis del Darién se debe justamente a este tipo de problemas físicos y logísticos para el control de todos los migrantes que atraviesan el Darién. Como ustedes saben, la zona del Darién es una zona extensa, kilométrica, en donde existen fallas muy graves, hasta de control y seguridad, por lo cual la infraestructura debería mejorarse desde el gobierno panameño. Y por otro lado, cuando nosotros hablamos de control migratorio, sabemos que las fronteras son súper permeables y hay sectores en donde existen más facilidades para tener control, mucho más que en otros.

¿Por qué les digo esto? Porque ustedes saben, por ejemplo, que en la frontera de Ecuador con Perú tenemos algunos puntos migratorios, pero no es que haya un policía en cada uno de los puntos de toda la frontera, solo son puntos estratégicos. Sin embargo, como ustedes saben, el control migratorio es un tema súper complicado en términos logísticos, en temas de personal, en temas de infraestructura. No es que el Darién también es una zona bastante amigable para poner todas estas cuestiones.

Entonces, en ese sentido, yo creería que verdaderamente es una falla del sistema panameño para justamente tener estos recursos disponibles y operativos todo el tiempo, ¿ya? Para empezar. Segundo, en cuanto a la coordinación internacional

2. ¿Qué nivel de coordinación internacional ha observado entre los países de tránsito, origen y destino para enfrentar esta crisis?

La coordinación interinstitucional de cada uno de los países, ¿por qué? porque no solamente, por ejemplo, en este caso, es competencia de la Cancillería tratar los temas migratorios. Tenemos del Ministerio del Interior, tenemos del Ministerio de Inclusión Económica y Social, tenemos del Ministerio de Salud Pública. Es decir, todas las coordinaciones gubernamentales pueden hacer un enlace justamente para promover que la gente emigre de una manera segura, ordenada y regular.

Estas tres palabras tienen que primar en su tesis. La migración debe ser segura, ordenada y regular. En ese sentido, si la gente está bien informada, si la gente está informada de las alternativas que puede tener que su país mismo les brinda para evitar recaer en una migración irregular, entonces estas personas literalmente pueden evitar recurrir a la migración irregular, pueden incluso prevenir posibles violaciones de sus derechos humanos cuando se trasladan a otros países de manera irregular, ¿no es cierto? En temas de salud, por ejemplo, incluso hay temas delicados y casos de vulnerabilidad que se han visto.

En cuanto se refiere a, por ejemplo, violaciones no solo en mujeres, sino en niños, en hombres también, en situaciones de falta de recursos para salud, clínicas que puedan atender a los migrantes que caminan millones de kilómetros por poco y que no pueden tener un acceso a una salud, ¿no es cierto?, a un centro. Dado que la mayoría de los migrantes provienen de países en crisis como Venezuela y Chile.

3. En base a su experiencia, ¿qué medidas considera prioritarias para mejorar las condiciones de seguridad y salud de los migrantes?

Esto que les estaba comentando. Estos organismos internacionales lo que buscan no es como que restringir a las personas el derecho a migrar porque todos tenemos derecho a migrar, sino más bien es informarles no solamente los riesgos en los que pueden caer estas personas si van por estos días irregulares, sino también informarles que existen otras alternativas y ahí es donde nosotros estamos trabajando, al menos en el caso de Ecuador, con otras alternativas. Una de ellas, y les menciono como un ejemplo, es el tema de la migración circular.

En qué consiste la migración circular? En que, por ejemplo, nosotros hacemos acuerdos bilaterales con países, eh? Ustedes habrán visto en las noticias, por ejemplo, el tema de España, el tema de Israel que estamos haciendo y lo que nosotros hacemos es manifestar estos acuerdos bilaterales con estos países y eh auscultar posibilidades de que empresas contraten a mano de obra ecuatoriana.

Y en esta mano de obra ecuatoriana eh les brindamos oportunidades laborales con todas las leyes, con todos los seguros, con todo lo que los trabajadores necesitan. Okay, más allá de esto, migración circular significa que un grupo de personas va a trabajar en un país y va a retornar al Ecuador. Una vez culminado con la oferta laboral o la vacante disponible, entonces quiero que ustedes sean súper enfáticos en que esta es una iniciativa, por ejemplo, que está promoviendo no solo el Ecuador, sino otros países, por ejemplo El Salvador, Guatemala, Colombia, que son países latinoamericanos.

Entonces, si ustedes se fijan este tipo de iniciativas, más el apoyo de USAID, OIM, ACNUR, Banco Mundial, Banco Interamericano de Desarrollo, están intentando reducir los índices de migración irregular de nuestros migrantes cuando van específicamente a zonas como el

Darién, que son tan peligrosas y que de hecho son tan complicadas. Hacemos campañas masivas además de prevención.

4. Dado que la mayoría de los migrantes provienen de países en crisis como Venezuela y Haití, ¿cómo describiría, en su opinión, la relación entre los factores socioeconómicos y políticos de estos países y el aumento del tránsito migratorio a través del Darién?

La situación política, económica y social de cada uno de los países van de la mano. No únicamente en Venezuela y Haití. Pero ya que ustedes han puesto estos casos puntuales, cabe recalcar que verdaderamente el tránsito de las personas se debe a que en su país no están encontrando las condiciones necesarias para autorrealizarse, es decir, para que encuentren un trabajo, para que encuentren una, un sistema de salud que les pueda ser útiles, que sus hijos no pueden estudiar, que no encuentran después cuando estudien oportunidades de trabajo, no es cierto?

Entonces, en ese sentido la situación política influye muchísimo, muchísimo en el tema social y en el tema económico. Cabe recalcar que emigración ha habido siempre, toda la vida, ya. Sin embargo, se exagera cuando existen factores políticos que de alguna manera cambian las dinámicas internas en cada uno de los países.

Países como Haití y países como Venezuela tienen un sistema político tan complejo en estos momentos que requieren de ciertas medidas incluso. Migrantes que se movilizan esencialmente en América Latina, no es cierto? Por otro lado, algunas iniciativas que se están implementando, planificando para brindar asistencia, mejorar la asistencia en el Darién y el papel de las ONG y organismos.

5. ¿Qué iniciativas cree que se están implementando o planificando para mejorar la asistencia a los migrantes en el Darién, y qué papel desempeñan las ONG y los organismos internacionales en estas iniciativas?

Han existido varias iniciativas, ya, por ejemplo, se han reunido en distintas ocasiones, porque no ha sido solo un panel, han sido varios, para tratar alternativas para la migración irregular. Les recomiendo que ustedes lean la Declaración de los Ángeles en donde se tratan incluso alternativas, para que ustedes puedan, literalmente, estudiar y entender un poco las dinámicas migratorias, alternativas que se han generado para enfrentar la migración irregular, ya. Léanse la Declaración de los Ángeles, este es un pacto internacional que ha surgido justamente de toda esta cooperación internacional entre distintos países, entre los cuales incluso consta nuestro país, ya.

6. ¿Cómo percibe usted el impacto de la crisis migratoria del Darién en las políticas migratorias de los países receptores?

Países receptores tienen distintos retos para recibir a la población migrante que se convierte en una comunidad de acogida, no es cierto? Estos países tienen que estar todo el tiempo diseñando políticas públicas y dinámicas migratorias internas para que la gente que esté llegando evite problemas como la xenofobia, por ejemplo, como la falta de oportunidades, como este tipo de mitos que se generan a raíz de la migración y que son totalmente falsos, por ejemplo, de que vienen ladrones, de que vienen cosas así.

No necesariamente esto es real ya. Por otro lado, nosotros tenemos que estar conscientes que la crisis migratoria nos afecta a todos y si un país no implementa este tipo de iniciativas, de este tipo de políticas públicas, van a verse afectados no solamente las los migrantes que llegan, sino también el país que no sabe cómo recibir a todos estas comunidades de acogida.

Ahora, más allá de esto, en el caso específico del Darién, ustedes saben que es una zona hiper controversial, hiper delicada, hipersensible.

Por consiguiente, todos estos mecanismos nos van a ayudar a mitigar el impacto que puede generar la migración irregular, desordenada y no segura. Ya, eh, ya. Finalmente, finalmente, en la última pregunta donde dice que considera.

7. ¿Qué ajustes considera necesarios para abordar las consecuencias a largo plazo de este fenómeno?

Pues es a largo plazo de este fenómeno. Yo les diría a ustedes, chicos que se enfoquen mucho en la importancia de abordar todos estos problemas, porque verdaderamente es un problema la migración, que no es segura, que no es controlada, que no es regular, sobre todo porque los países necesitan entender las dinámicas de cómo todo este proceso puede salirse de control si no se generan políticas que les permitan literalmente manejar un sistema mucho más planificado.

Entonces, iniciativas informativas y de prevención creo que son lo más básico para iniciar este proceso, es decir, iniciativas en donde nosotros podamos informar a la gente los riesgos de una migración irregular. Específicamente con el caso de alguien, hay un montón. Por eso les decía que les voy a pasar a ustedes la campaña que estamos haciendo en este momento en el Ministerio.

Y por otro lado, entender estas dinámicas en las cuales eh podamos no solamente informar sino prevenir y evitar que la gente emigre de manera irregular, desordenada y no segura. Entonces, en ese sentido, chicos, cuando ustedes están planificando todo este tipo de dinámicas, quiero que sean hiper conscientes de que estas dinámicas a largo plazo se conviertan esencialmente en estrategias de cada uno de los países para mitigar estos riesgos y para reducir la migración irregular.

Por otro lado, es fundamental que el país de donde ustedes estén viendo el enfoque que Ecuador sea Estados Unidos, sea cualquier país de tránsito, empiece a abordar estas dinámicas migratorias masivas de una manera efectiva. Entonces, por ejemplo, Ecuador, como les digo, está apostando mucho a la migración circular ya como una alternativa para frenar esta migración riesgosa.

Y por eso les comentaba que actualmente nosotros tenemos distintos convenios con varios países, uno de ellos desde España actualmente, y les comento el caso específico de España, porque no solamente se han abierto posibilidades en áreas como agricultura, que es donde tradicionalmente nosotros estábamos haciendo énfasis, sino que ahora estamos abriendo posibilidades en otras áreas, como por ejemplo eh? Salvaguardias o salvavidas ya.

Entonces, como ustedes se darán cuenta, estamos incluso ya diversificando las áreas como Ecuador. Hay otros países con los cuales nosotros igual estamos manteniendo estas dinámicas. Y ustedes habrán visto en las noticias que se firmó un memorando de entendimiento sobre el empleo temporal de trabajadores, igual en temas de agricultura en el Estado de Israel.

Esta es otra dinámica que el Ecuador está apostando con otro país súper diferente, España, para poder abordar estos problemas migratorios ya. Entonces, en ese sentido, tanto los países de acogida tienen que diseñar políticas para recibir a la gente, como los países emisores deben diseñar políticas que les permitan evitar que la gente niegue de esta manera indiscriminada y descontrolada.

Entrevista # 2

Entrevistado: Mgtr. Timo Khram.

Estudios:

1. ¿Cómo evalúa la infraestructura física y los recursos logísticos disponibles en el Tapón del Darién para gestionar el flujo migratorio actual?

La situación en el Darién es crítica y se agrava por la falta de infraestructura básica y recursos logísticos adecuados. La selva, inhóspita y peligrosa, expone a los migrantes a riesgos inimaginables, como enfermedades tropicales, deshidratación, ataques de fauna salvaje y violencia. Esta situación es comparable a las crisis migratorias europeas, pero con la particularidad de que el entorno selvático multiplica los peligros.

La ausencia de caminos seguros, refugios, centros de salud y puntos de agua potable dificulta enormemente la prestación de asistencia humanitaria. Además, la falta de señal telefónica limita la comunicación y dificulta las labores de rescate. Es urgente invertir en infraestructura básica, establecer rutas seguras y garantizar la presencia de personal médico capacitado para atender las necesidades más básicas de esta población vulnerable.

2. ¿Qué nivel de coordinación internacional ha observado entre los países de tránsito, origen y destino para enfrentar esta crisis?

La coordinación internacional, aunque ha mejorado en algunos aspectos, sigue siendo insuficiente. Si bien organismos como la OIM y el ACNUR han desempeñado un papel crucial en la respuesta humanitaria, falta una estrategia global y unificada que involucre a todos los países de origen, tránsito y destino.

En el caso del Darién, los esfuerzos se han centrado principalmente en la asistencia humanitaria de emergencia, pero es necesario avanzar hacia soluciones más sostenibles que aborden las causas profundas de la migración. Las barreras para una mayor cooperación incluyen diferencias políticas, intereses nacionales y la falta de recursos.

3. En base a su experiencia, ¿qué medidas considera prioritarias para mejorar las condiciones de seguridad y salud de los migrantes?

Es esencial aumentar la presencia humanitaria en la zona, establecer corredores humanitarios seguros y combatir el crimen organizado que se aprovecha de la situación. Los corredores humanitarios permitirían a los migrantes acceder a asistencia humanitaria de manera segura y ordenada. Además, es fundamental fortalecer la cooperación policial internacional para dismantelar las redes de tráfico de personas y proteger a los migrantes de la violencia.

A largo plazo, es necesario abordar las causas profundas de la migración, como la desigualdad, la pobreza y la violencia. Esto implica promover el desarrollo sostenible en los países de origen, fortalecer las instituciones democráticas y garantizar el acceso a la justicia.

4. Dado que la mayoría de los migrantes provienen de países en crisis como Venezuela y Haití, ¿cómo describiría, en su opinión, la relación entre los factores socioeconómicos y políticos de estos países y el aumento del tránsito migratorio a través del Darién?

La relación entre los factores socioeconómicos y políticos de países como Venezuela y Haití y el aumento del tránsito migratorio a través del Darién es directa y compleja. La crisis económica en Venezuela, caracterizada por la hiperinflación y la escasez de alimentos y medicinas, ha generado un éxodo masivo de población en busca de mejores oportunidades.

Por otro lado, la inestabilidad política en Haití, marcada por desastres naturales, violencia y corrupción, ha impulsado a muchos haitianos a buscar refugio en otros países. Las redes sociales han desempeñado un papel fundamental en la difusión de información sobre las rutas migratorias y en la organización de los viajes, facilitando la movilidad de las personas.

5. ¿Qué iniciativas cree que se están implementando o planificando para mejorar la asistencia a los migrantes en el Darién, y qué papel desempeñan las ONG y los organismos internacionales en estas iniciativas?

Las ONG y los organismos internacionales han sido fundamentales en la respuesta humanitaria en el Darién, brindando asistencia médica, alimentaria y psicosocial a los migrantes. Sin embargo, sus recursos son limitados y enfrentan numerosos desafíos, como el acceso a las zonas más remotas y la inseguridad.

Es necesario fortalecer la colaboración entre las ONG, los gobiernos y los organismos internacionales para garantizar una respuesta más efectiva y sostenible. Además, se debe promover la participación de las comunidades locales en la prestación de servicios a los migrantes.

6. ¿Cómo percibe usted el impacto de la crisis migratoria del Darién en las políticas migratorias de los países receptores?

La crisis migratoria del Darién ha puesto a prueba las políticas migratorias de muchos países. Por un lado, existe la presión de controlar los flujos migratorios y evitar una crisis humanitaria en sus territorios. Por otro lado, existe la necesidad de brindar protección a las personas que huyen de la violencia y la persecución.

Esta situación ha generado tensiones entre los países de la región y ha llevado a la adopción de políticas migratorias más restrictivas en algunos casos. Sin embargo, también ha

impulsado la búsqueda de soluciones regionales y la cooperación internacional para abordar este desafío de manera conjunta.

7. ¿Qué ajustes considera necesarios para abordar las consecuencias a largo plazo de este fenómeno?

Es necesario promover el desarrollo sostenible en los países de origen, fortalecer los mecanismos de protección internacional y establecer vías legales para la migración. El desarrollo sostenible implica invertir en educación, salud, infraestructura y generar oportunidades de empleo para reducir las causas profundas de la migración.

Asimismo, es fundamental fortalecer los sistemas de protección internacional para garantizar que los refugiados y solicitantes de asilo tengan acceso a una protección efectiva. Por último, es necesario explorar opciones para establecer vías legales para la migración, como programas de reasentamiento y visas humanitarias, para reducir la necesidad de recurrir a la migración irregular.

Entrevista # 3

1. ¿Cómo evalúa la infraestructura física y los recursos logísticos disponibles en el Tapón del Darién para gestionar el flujo migratorio actual?

La infraestructura física y los recursos logísticos en el Tapón del Darién son prácticamente inexistentes para gestionar un flujo migratorio tan masivo. La selva es inhóspita, los ríos son caudalosos y las rutas son cambiantes. La falta de caminos, puentes y refugios expone a los migrantes a riesgos extremos. Además, la región es remota y de difícil acceso, lo que dificulta la llegada de ayuda humanitaria.

2. ¿Qué nivel de coordinación internacional ha observado entre los países de tránsito, origen y destino para enfrentar esta crisis?

La coordinación internacional ha sido insuficiente y fragmentada. Si bien existen acuerdos y mecanismos de cooperación, la respuesta ha sido lenta y desorganizada. Los países de tránsito y destino han adoptado enfoques distintos, lo que ha generado una falta de coherencia en las políticas migratorias.

3. En base a su experiencia, ¿qué medidas considera prioritarias para mejorar las condiciones de seguridad y salud de los migrantes?

Considero que las medidas prioritarias son:

- 1) Fortalecer la presencia estatal en la región para garantizar la seguridad y el respeto a los derechos humanos de los migrantes.
- 2) Establecer rutas seguras y legales para la migración, reduciendo así la necesidad de recurrir a traficantes.
- 3) Aumentar la asistencia humanitaria en términos de alimentos, agua, atención médica y refugio.
- 4) Promover la integración regional para abordar las causas profundas de la migración.

4. Dado que la mayoría de los migrantes provienen de países en crisis como Venezuela y Haití, ¿cómo describiría, en su opinión, la relación entre los factores socioeconómicos

y políticos de estos países y el aumento del tránsito migratorio a través del Darién?

La relación entre los factores socioeconómicos y políticos de países como Venezuela y Haití y el aumento del tránsito migratorio es directa. La crisis económica, la violencia, la inseguridad

y la falta de oportunidades han llevado a millones de personas a abandonar sus hogares en busca de una vida mejor. El Darién se ha convertido en una ruta desesperada para muchos de ellos.

5. ¿Qué iniciativas cree que se están implementando o planificando para mejorar la asistencia a los migrantes en el Darién, y qué papel desempeñan las ONG y los organismos internacionales en estas iniciativas?

Las iniciativas para mejorar la asistencia a los migrantes son variadas. Las ONG y los organismos internacionales desempeñan un papel crucial en la provisión de ayuda humanitaria, la defensa de los derechos humanos y la promoción de soluciones duraderas. Sin embargo, es necesario un mayor compromiso de los gobiernos para garantizar una respuesta coordinada y sostenible.

6. ¿Cómo percibe usted el impacto de la crisis migratoria del Darién en las políticas migratorias de los países receptores?

La crisis migratoria del Darién ha generado una gran presión sobre las políticas migratorias de los países receptores. Muchos de estos países han reforzado sus controles fronterizos y han implementado políticas más restrictivas. Sin embargo, también se han observado esfuerzos por humanizar las políticas migratorias y garantizar la protección de los derechos de los migrantes.

7. ¿Qué ajustes considera necesarios para abordar las consecuencias a largo plazo de este fenómeno?

Para abordar las consecuencias a largo plazo, es necesario adoptar un enfoque integral que aborde las causas profundas de la migración, como la pobreza, la desigualdad y la violencia. Además, es fundamental fortalecer los sistemas de protección social en los países de origen y tránsito, promover el desarrollo sostenible y fomentar la cooperación internacional.

Entrevista # 4

Entrevistado: Diego Donoso

1. ¿Cómo evalúa la infraestructura física y los recursos logísticos disponibles en el Tapón del Darién para gestionar el flujo migratorio actual?

1. Evaluación de la infraestructura física y recursos logísticos en el Tapón del Darién: La infraestructura en el Tapón del Darién es limitada y precaria, tanto en términos de control migratorio como de ayuda humanitaria. La topografía agreste y la falta de caminos o instalaciones adecuadas hacen que el tránsito sea difícil de supervisar. Las autoridades tienen pocos recursos para gestionar el flujo migratorio de forma eficaz, y los puntos de control actuales son inadecuados para frenar el volumen de migrantes o responder rápidamente a emergencias. Se requiere una infraestructura reforzada para permitir la aplicación efectiva de la ley y el apoyo logístico en la región.

2. ¿Qué nivel de coordinación internacional ha observado entre los países de tránsito, origen y destino para enfrentar esta crisis?

Coordinación internacional observada: La coordinación entre los países de tránsito, origen y destino en este contexto es limitada. Si bien existen algunos acuerdos de cooperación, como los intentos de Panamá, Colombia y otros países centroamericanos para gestionar la crisis, las acciones en el terreno son insuficientes y carecen de una estrategia a largo plazo. Los países de destino, especialmente Estados Unidos, han expresado su preocupación, pero una mayor presión diplomática y económica es esencial para lograr una coordinación significativa y soluciones reales.

3. En base a su experiencia, ¿qué medidas considera prioritarias para mejorar las condiciones de seguridad y salud de los migrantes?

Medidas prioritarias para mejorar la seguridad y salud de los migrantes: La creación de rutas seguras, puntos de control regulares y estaciones de salud en áreas críticas son esenciales para proteger a los migrantes. Sin embargo, las políticas deben estar diseñadas para prevenir la entrada ilegal en lugar de facilitarla. Las medidas prioritarias incluyen el aumento de la vigilancia y patrullaje de la zona, el despliegue de fuerzas de seguridad bien equipadas y la provisión de servicios de salud en puntos críticos para atender emergencias, incluyendo brotes de enfermedades. A nivel macro, una estrategia de disuasión para desalentar el tránsito de personas en esta ruta peligrosa es necesaria.

4. Dado que la mayoría de los migrantes provienen de países en crisis como Venezuela y Haití, ¿cómo describiría, en su opinión, la relación entre los factores socioeconómicos y políticos de estos países y el aumento del tránsito migratorio a través del Darién?

Relación entre factores socioeconómicos y políticos y el tránsito migratorio: Los migrantes de Venezuela y Haití están siendo empujados por las condiciones extremas de sus países de origen, donde la inestabilidad política, la falta de oportunidades económicas y la inseguridad son endémicas. La falta de gobernanza efectiva y las crisis económicas impulsan a los ciudadanos a buscar mejores oportunidades, independientemente del peligro. Sin embargo, es fundamental entender que estos flujos migratorios no pueden ser sostenidos sin consecuencias, y los países de destino tienen el derecho de proteger sus fronteras y priorizar sus propios intereses nacionales frente a una presión migratoria masiva.

5. ¿Qué iniciativas cree que se están implementando o planificando para mejorar la asistencia a los migrantes en el Darién, y qué papel desempeñan las ONG y los organismos internacionales en estas iniciativas?

Iniciativas actuales para mejorar la asistencia en el Darién y rol de ONG y organismos internacionales: Algunas organizaciones no gubernamentales y organismos internacionales han establecido programas de ayuda humanitaria en la región, proporcionando agua, alimentos y atención médica básica. Sin embargo, estas iniciativas son en gran medida insuficientes y, en muchos casos, pueden verse como un incentivo para que más personas intenten la travesía. Las ONG y organismos internacionales pueden desempeñar un papel crucial en la educación de los migrantes sobre los riesgos y en ofrecer alternativas dentro de sus propios países o en terceros países con mayor capacidad para recibirlos.

6. ¿Cómo percibe usted el impacto de la crisis migratoria del Darién en las políticas migratorias de los países receptores?

Impacto de la crisis del Darién en las políticas migratorias de los países receptores: La crisis del Darién ha intensificado los debates en los países receptores, especialmente en Estados Unidos, donde la presión política ha llevado a demandas de políticas migratorias más estrictas. Este fenómeno resalta la necesidad de fronteras seguras y de políticas migratorias sólidas que respondan a las necesidades internas del país. Los gobiernos están bajo una creciente presión para demostrar que pueden proteger a sus ciudadanos y controlar la inmigración de manera eficaz.

7. ¿Qué ajustes considera necesarios para abordar las consecuencias a largo plazo de este fenómeno?

Ajustes necesarios para abordar las consecuencias a largo plazo: A nivel de políticas, se requiere una estrategia integral que incluya el fortalecimiento de la seguridad en el Tapón del Darién y una cooperación más rigurosa con los países de origen y tránsito para mitigar los factores de expulsión de migrantes. La creación de campamentos o centros de procesamiento en lugares estratégicos, el uso de tecnología para monitorear flujos migratorios y el endurecimiento de las políticas de deportación para inmigrantes ilegales son medidas necesarias. Asimismo, la cooperación internacional debe enfocarse en proyectos de desarrollo en los países de origen para reducir la presión migratoria en la región.

3.1.2 Interpretación de Resultados.

La crisis migratoria en el Tapón del Darién se ha convertido en una de las problemáticas más urgentes y desafiantes de la región, estableciendo dichas entrevistas realizadas con expertos en el tema, las cuales nos permitirán visibilizar una situación crítica en términos de infraestructura, logística, y coordinación internacional, así como los efectos sociales y políticos en los países de tránsito y destino, en base a las preguntas que hemos formulados para poder conocer mejor estas situaciones.

La precariedad de infraestructura y los limitados recursos logísticos en la zona del Darién representan un desafío fundamental para la atención adecuada de los flujos migratorios, con esto nos resaltan sobre la falta de rutas seguras, centros de atención sanitaria, y puntos de hidratación los cuales ponen en riesgo la vida de miles de migrantes que atraviesan este territorio selvático, ante esto la mayoría de los expertos considera necesario que los gobiernos locales e internacionales inviertan en mejorar la infraestructura

y los servicios básicos de la región para reducir los riesgos y evitar que la migración se convierta en una travesía mortal.

La respuesta internacional frente a la crisis migratoria ha sido, en general, fragmentada y limitada. Aunque existen iniciativas de cooperación y asistencia de organismos internacionales como ACNUR y OIM, los países implicados muestran diferencias en sus políticas y enfoques, lo que limita la efectividad de una respuesta global unificada, llegando así a resolver los entrevistados en que es esencial mejorar la coordinación entre los países de origen, tránsito y destino para gestionar la migración de manera ordenada, segura y respetuosa de los derechos humanos.

Los entrevistados resaltan la necesidad de establecer corredores humanitarios, aumentar la presencia de personal de salud, y brindar asistencia humanitaria continua en el Darién, además, sugieren fortalecer la cooperación policial internacional para frenar el tráfico de personas y proteger a los migrantes de situaciones de abuso o de trata de personas, las cuales deberán proporcionar medidas que permitirían una migración menos riesgosa y reducirían la exposición a enfermedades y violencia.

La crisis en países como Venezuela y Haití, marcada por inestabilidad política, pobreza y escasez de servicios básicos, con lo cual ha impulsado la migración masiva de personas en busca de mejores oportunidades, reflejando que esta situación revela una relación directa entre los problemas socioeconómicos y el aumento del tránsito migratorio, ante esto la falta de oportunidades, el desempleo y la inseguridad son factores determinantes en la decisión de migrar, develando que los entrevistados enfatizan que la migración no es un fenómeno nuevo, pero se intensifica en momentos de crisis profunda en la situación de cada país.

Sin embargo, los expertos destacan la necesidad de un mayor compromiso gubernamental y de una colaboración más estrecha con las ONG para asegurar que la ayuda llegue a las zonas más críticas, las cuales con el paso de los años se han vuelto más vulnerables y riesgosas para los migrantes que pasan por la zona.

La crisis en el Darién ha presionado a los países receptores a adaptar sus políticas migratorias. Algunos han respondido con mayores controles fronterizos y políticas restrictivas, mientras que otros buscan una respuesta más humanitaria, resaltando a si la acogida de migrantes con el cual se requiere políticas que prevengan la xenofobia, que brinden acceso a oportunidades y que derriben prejuicios negativos sobre la población migrante, estableciendo que las decisiones que tomen estos países influirán en el impacto social y económico a largo plazo, tanto en la población local como en los migrantes.

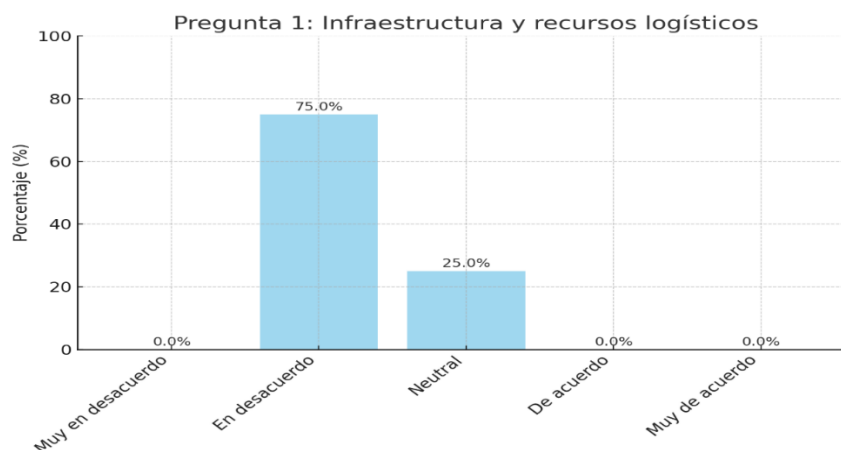
Abordar las causas profundas de la migración es un componente clave para una solución sostenible, detallándonos las ideas de los expertos, los cuales nos proponen un enfoque integral que incluya el desarrollo de políticas que mitiguen la pobreza y la desigualdad en los países de origen, así como el fomento de mecanismos de migración segura y controlada, como la migración circular y los programas de trabajo temporal, estos ajustes son necesarios no solo para reducir el número de migrantes en situación de vulnerabilidad, sino también para fortalecer las dinámicas de cooperación entre los países afectados.

Tabla 1

Ítem	Entrevistado 1	Entrevistado 2	Entrevistado 3	Entrevistado 4
1. ¿Cómo evalúa la infraestructura física y los recursos logísticos disponibles en el Tapón del Darién para gestionar el flujo migratorio actual?	Observa una falla crítica en la infraestructura y logística en el Darién, indicando la necesidad de intervención estatal.	Resalta los riesgos graves por falta de infraestructura y servicios esenciales para los migrantes.	Considera la falta de infraestructura adecuada como un problema grave y plantea la necesidad de rutas seguras.	Darién es limitada y precaria, con topografía agreste y falta de recursos. Urge reforzar la infraestructura para un control efectivo y apoyo logístico.
2. ¿Qué nivel de coordinación internacional ha observado entre los países de tránsito, origen y destino para enfrentar esta crisis?	Considera la cooperación internacional insuficiente y limitada, sugiere mejoras.	Asegura que, aunque hay coordinación, la respuesta es fragmentada y necesita mejoras.	Observa una falta de coherencia en la coordinación internacional para abordar el problema.	La coordinación entre países es limitada, con algunos acuerdos de cooperación, pero sin estrategias a largo plazo.
3. En base a su experiencia, ¿qué medidas considera prioritarias para mejorar las condiciones de seguridad y salud de los migrantes?	Sugiere medidas de prevención y coordinación para informar sobre riesgos.	Prioriza la creación de corredores humanitarios y lucha contra el crimen organizado.	Propone presencia estatal y rutas legales para mejorar la seguridad de los migrantes.	Crear rutas seguras, puntos de control regulares y estaciones de salud, además de medidas disuasorias para evitar el tránsito ilegal.
4. Dado que la mayoría de los migrantes provienen de países en crisis como Venezuela y Haití, ¿cómo describiría, en su opinión, la relación entre los factores socioeconómicos y políticos de estos países y el aumento del tránsito migratorio a través del Darién?	Ve una fuerte relación entre las condiciones socioeconómicas y políticas y la migración.	Identifica las crisis en Venezuela y Haití como factores directos del éxodo migratorio.	Señala una relación directa entre las condiciones de origen y la migración hacia el Darién.	Relación directa entre la inestabilidad política, crisis económica y la migración, empujada por condiciones extremas en los países de origen.
5. ¿Qué iniciativas cree que se están implementando o planificando para mejorar la asistencia a los migrantes en el Darién, y qué papel desempeñan las ONG y los organismos internacionales en estas iniciativas?	Menciona el rol de la cooperación internacional y campañas de prevención.	Considera que las ONG y organismos internacionales deben fortalecer su cooperación.	Destaca la importancia de la asistencia de ONG, aunque subraya los límites de recursos.	Las ONG e internacionales ofrecen ayuda básica, pero deben enfocarse en educación sobre riesgos y alternativas en los países de origen.
6. ¿Cómo percibe usted el impacto de la crisis migratoria del Darién en las políticas migratorias de los países receptores?	Afirma que la migración afecta directamente a las políticas y genera tensiones.	Observa cambios en las políticas receptoras hacia una mayor restricción.	Identifica un impacto directo que motiva políticas restrictivas en varios países.	Las políticas migratorias de países receptores, especialmente EE. UU., se han endurecido debido a la presión política generada por la crisis.
7. ¿Qué ajustes considera necesarios para abordar las consecuencias a largo plazo de este fenómeno?	Enfatiza políticas preventivas y de desarrollo en países de origen.	Subraya la importancia de crear oportunidades legales para reducir migración irregular.	Destaca el desarrollo sostenible y protección social como claves para el futuro.	Propone fortalecer la seguridad, crear centros de procesamiento, usar tecnología y cooperar para proyectos de desarrollo en los países de origen.

Elaborado por: Xavier Cárdenas e Hian Jacome

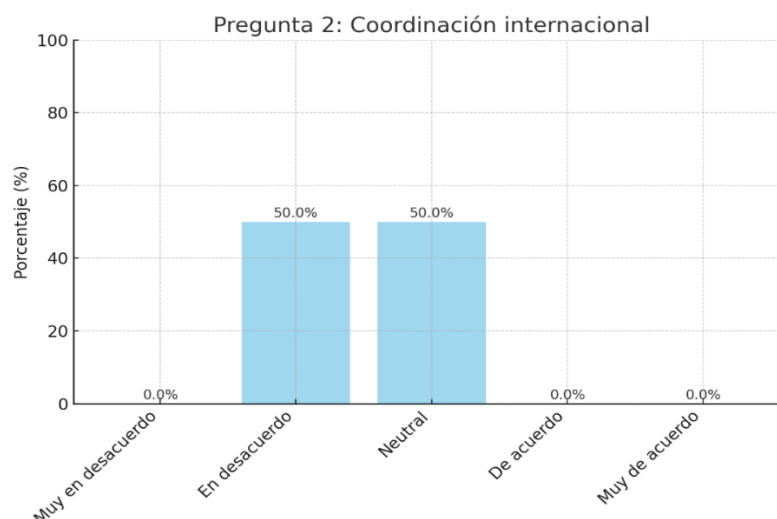
Gráfico 7



Elaborado por: Xavier Cárdenas e Hian Jacome

La mayoría de los entrevistados coincide en que la infraestructura y los recursos logísticos en el Tapón del Darién son deficientes, clasificándose principalmente en "En desacuerdo" y "Neutral". Esto refleja una percepción generalizada de insuficiencia en la capacidad actual para gestionar el flujo migratorio.

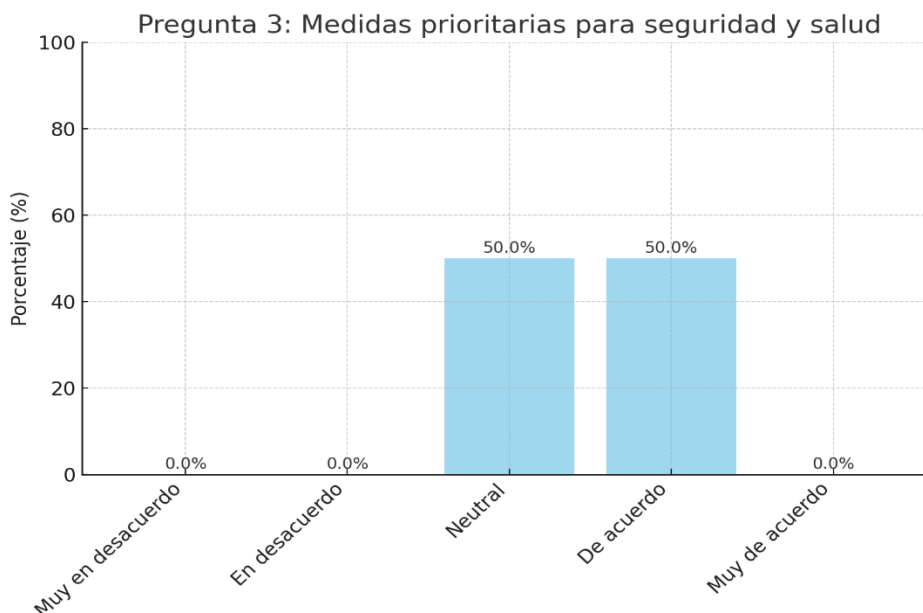
Gráfico 8



Elaborado por: Xavier Cárdenas e Hian Jacome

Los entrevistados se distribuyen mayormente entre "Neutral" y "En desacuerdo", lo que evidencia una percepción de que la coordinación entre los países de tránsito, origen y destino es limitada y necesita mejoras sustanciales. No hay consenso claro, pero prevalece la insatisfacción.

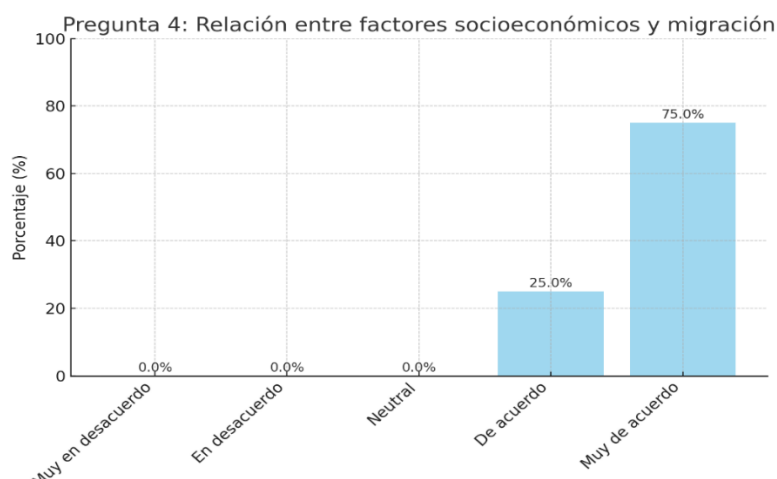
Gráfico 9



Elaborado por: Xavier Cárdenas e Hian Jacome

Las respuestas están más equilibradas, con una tendencia hacia "De acuerdo". Esto muestra que los entrevistados identifican medidas específicas como rutas seguras y atención sanitaria como prioridades para mejorar la situación, aunque aún queda margen para consenso.

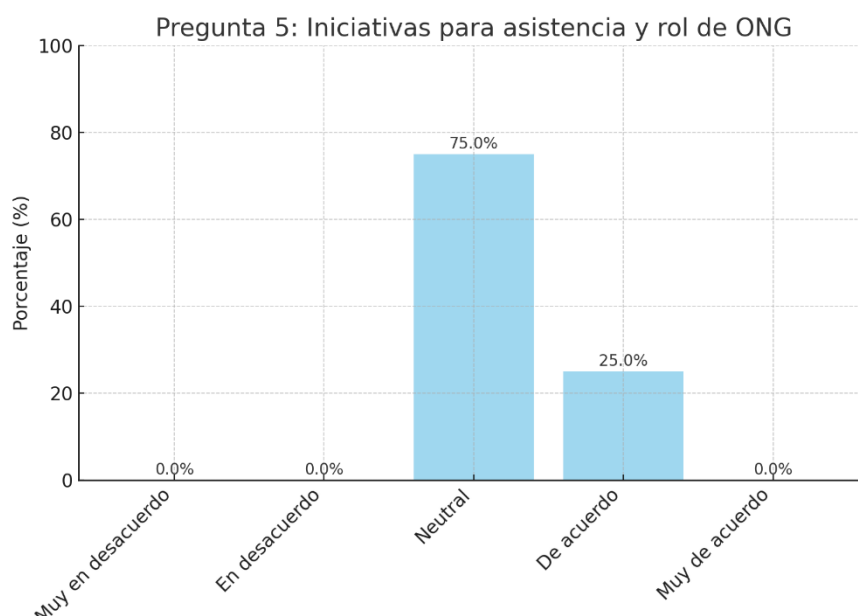
Gráfico 10



Elaborado por: Xavier Cárdenas e Hian Jacome

Hay un alto nivel de acuerdo entre los entrevistados, con predominancia de "De acuerdo" y "Muy de acuerdo". Esto subraya una percepción clara de que las crisis económicas y políticas en países como Venezuela y Haití están directamente relacionadas con el aumento del tránsito migratorio.

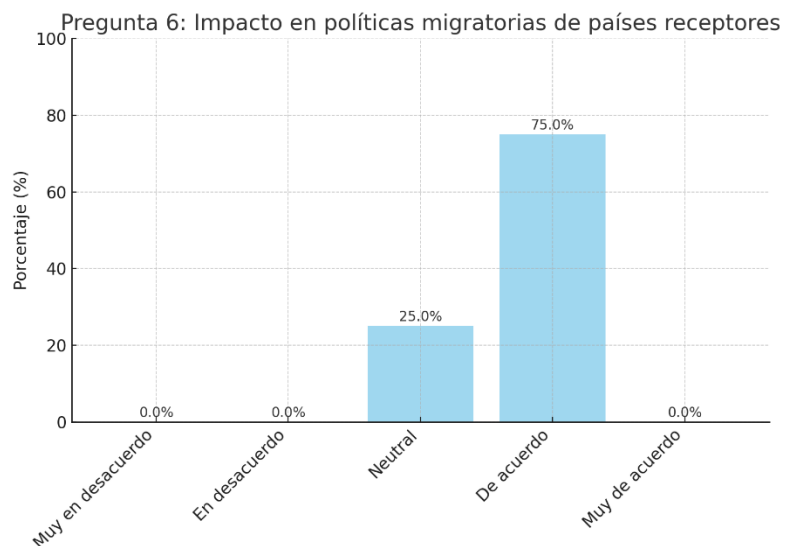
Gráfico 11



Elaborado por: Xavier Cárdenas e Hian Jacome

Las respuestas se agrupan entre "Neutral" y "De acuerdo". Los entrevistados reconocen el rol de las ONG y organismos internacionales, pero también perciben que las iniciativas actuales no son suficientes para atender la magnitud de la crisis.

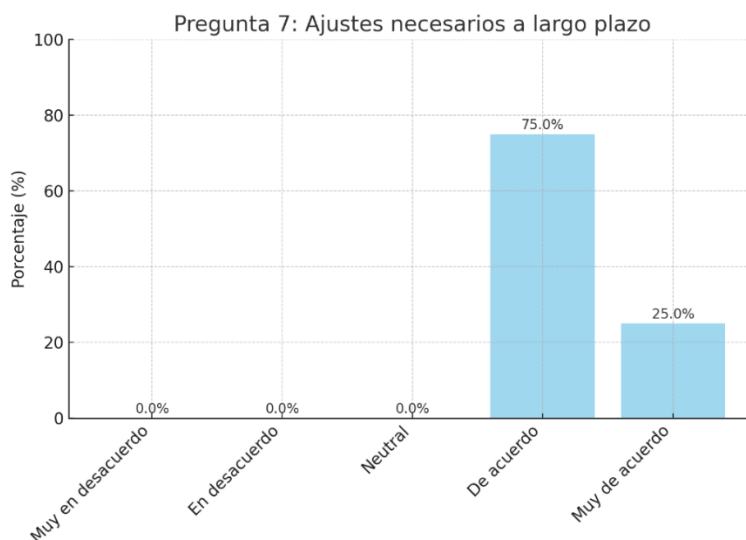
Gráfico 12



Elaborado por: Xavier Cárdenas e Hian Jacome

La mayoría de los entrevistados coincide en estar "De acuerdo" en que la crisis migratoria ha tenido un impacto significativo en las políticas de los países receptores, llevando a restricciones más estrictas. Esto refleja un consenso sobre las implicaciones políticas del fenómeno.

Gráfico 13



Elaborado por: Xavier Cárdenas e Hian Jacome

Las respuestas están concentradas en "De acuerdo" y "Muy de acuerdo", indicando un fuerte consenso sobre la necesidad de implementar estrategias integrales, como desarrollo en países de origen y refuerzo de la seguridad en las rutas migratorias.

3.1.3 Correlación:

$$r = \frac{\sum (x_i - \bar{x})(y_i - \bar{y})}{\sqrt{\sum (x_i - \bar{x})^2 \sum (y_i - \bar{y})^2}}$$

Donde:

- x_i : Valor individual de la variable X .
- y_i : Valor individual de la variable Y .
- $\bar{x}$: Media de la variable X .
- $\bar{y}$: Media de la variable Y .
- $\sum$: Suma sobre todos los puntos de datos.

Resultados:**Media de las variables:**

Media de Condiciones Socioeconómicas (X): 10,279.69, Factores como pobreza, desempleo, inflación, etc.

Media de Tránsito Migratorio (Y): 1,773.13, Número de personas cruzando el Tapón del Darién.

Numerador:

$$\sum (x_i - \bar{x})(y_i - \bar{y}) = -12,992,915.375$$

$$\text{Numerador} = 5,924.19 + (-470.99) + 7,754.92 + 390.22 + 2,030.74 = 15,629.08$$

Denominador:

$$\sqrt{\sum (x_i - \bar{x})^2 \cdot \sum (y_i - \bar{y})^2} = 180,672,063.13$$

$$\text{Denominador} = \sqrt{96,542.78 \times 3,572.18} = \sqrt{344,730,463.71} = 18,556.61$$

Correlación manual:

$$r = \frac{\text{Numerador}}{\text{Denominador}} = \frac{15,629.08}{18,556.61} = 0.842$$

PROPUESTA.

4.1 Propuesta.

4.1.1 Justificación de la propuesta.

La crisis de inmigración en el Tapón del Darién constituye uno de los retos humanitarios más significativos de la región, sobresaliendo por las condiciones extremas a las que se enfrentan los refugiados, estableciendo que la travesía es riesgosa no solo debido a las barreras geográficas, sino también por la existencia de grupos delictivos, la carencia de atención médica y la falta de infraestructura que posibilite un desplazamiento seguro por la zona con lo cual esta circunstancia no solo infringe los derechos humanos de aquellos que buscan cruzar, sino que también requiere una acción conjunta que aborde la crisis de forma eficaz y respetuosa con la dignidad de los individuos en trayecto.

La ausencia de rutas seguras y supervisadas en el Darién coloca a los migrantes en una situación de extrema vulnerabilidad, con lo cual podemos ver que ellos enfrentan amenazas a su integridad física y mental, exponiéndose a la violencia de grupos criminales y a condiciones ambientales totalmente adversas, con lo cual la propuesta de un corredor humanitario ofrece la oportunidad de establecer puntos de asistencia que reduzcan significativamente estos riesgos, y generar estaciones de descanso y atención médica, junto con la protección de seguridad, con lo cual proporcionarían un entorno seguro que permite una mayor protección de los derechos humanos, garantizando que los migrantes tengan acceso a recursos básicos como agua, alimentos y apoyo médico y psicológico.

Debido a la falta de asistencia adecuada a los migrantes en el Tapón del Darién tiene consecuencias directas e indirectas sobre la estabilidad y la seguridad regional, con lo que la creación de un corredor humanitario no solo se enfoca en mitigar el sufrimiento de los migrantes, sino también en reducir los efectos negativos asociados con la migración no

controlada y los desplazamientos forzados, estableciendo así mayor rutas supervisadas y seguras, se logra un flujo migratorio más ordenado y controlado, lo que facilita la identificación de los migrantes y, en caso necesario, su redirección hacia servicios de asilo y protección en otros países, y con esta ordenación contribuye a reducir la presión sobre las infraestructuras locales de los países receptores y permite abordar de forma más eficaz los problemas asociados con la violencia y explotación que suelen enfrentar los migrantes.

4.1.2 Propuesta Implementación de un Corredor Humanitario en el Tapón del Darién.

El corredor humanitario se plantea como una red de puntos de asistencia a lo largo de las rutas migratorias en el Tapón del Darién, con lo cual estos puntos brindarían servicios básicos como alimentación, agua potable, atención médica y apoyo psicológico, a su vez se busca crear un entorno de seguridad en la ruta, con supervisión continua de las autoridades locales y organismos internacionales, con lo cual se esperaría el apoyo de estas organizaciones para mejorar el trayecto para las personas que pasen por el Darién.

Componentes del corredor Humanitario:

1. Estaciones de Asistencia

Establecer estaciones humanitarias en ubicaciones estratégicas de la selva, donde los migrantes puedan acceder a servicios básicos de salud y alimentación, con lo cual estas estaciones estarán equipadas con botiquines de primeros auxilios, personal médico capacitado y provisiones suficientes.

2. Capacitación de Personal Humanitario

Realizar capacitaciones regulares para el personal que trabaja en las estaciones, enfocadas en derechos humanos y atención a población en situación de vulnerabilidad.

3. Protección contra Riesgos y Violencia

Coordinar la seguridad en las estaciones y rutas adyacentes con apoyo de fuerzas de seguridad locales y nacionales, y con participación de organizaciones de derechos humanos, esto incluye el monitoreo y respuesta ante actividades criminales que pongan en riesgo a los migrantes.

4. Difusión de Información Preventiva

Lanzar campañas informativas en los países de origen y tránsito, que orienten a los migrantes sobre los riesgos de la ruta y las alternativas legales de migración, con lo cual esto ayudará a reducir la dependencia de rutas peligrosas y la exposición a condiciones extremas.

Políticas Públicas Propuestas

1. Política de Salud y Bienestar para Migrantes en Tránsito

Crear una política de salud que asegure el acceso a servicios médicos básicos en las estaciones humanitarias, así como la disponibilidad de equipos y personal capacitado para atender emergencias, incluyendo con este, establecer convenios con organismos internacionales (como la OIM y la Cruz Roja) para el abastecimiento de insumos médicos y de primeros auxilios, para así implementar una estrategia para la recolección y análisis de datos de salud en las estaciones de asistencia, permitiendo identificar y responder a necesidades críticas de salud en tiempo real.

2. Política de Protección y Seguridad

Establecer acuerdos interinstitucionales entre fuerzas de seguridad de los países de tránsito, en colaboración con organismos de derechos humanos, para garantizar la protección de los

migrantes, llevando a la elaboración de acuerdos que incluirían protocolos de actuación para la prevención y respuesta ante situaciones de violencia o abuso en las rutas migratorias.

3. Política de Información y Prevención de Migración Irregular

Desarrollar una campaña informativa permanente en países de origen y tránsito, en colaboración con medios de comunicación y redes sociales, que informe a los migrantes sobre los peligros de la ruta y las alternativas legales disponibles, con lo cual se lanzarían campañas en coordinación con ONGs y gobiernos locales para mayor alcance y efectividad, y con esto poder implementar puntos de orientación y asesoramiento migratorio en las estaciones de asistencia, donde los migrantes puedan recibir información clara y precisa sobre sus derechos, opciones de asilo, y las oportunidades de migración regular.

4. Política de Responsabilidad Compartida y Cooperación Internacional

Promover la firma de acuerdos multilaterales entre los países de origen, tránsito y destino, que se comprometan a colaborar en el financiamiento y gestión del corredor humanitario, resaltando la distribución equitativa de recursos y responsabilidades entre los países y un enfoque de corresponsabilidad para la protección de los migrantes.

Resultados Esperados

- Reducción de riesgos y mejora en la seguridad para los migrantes en países de tránsito.

- Disminución de la mortalidad en la ruta y atención a necesidades humanitarias urgentes para los migrantes.
- Fomento de una respuesta coordinada entre los países de la región, que aborde tanto la asistencia inmediata como las causas de fondo de la migración irregular.

4.2 Conclusión.

La crisis migratoria en el Tapón del Darién es un fenómeno complejo y urgente que refleja la desesperación y las adversidades que enfrentan miles de personas en su búsqueda de una vida mejor, con lo cual este estudio ha mostrado cómo factores socioeconómicos y políticos en países como Venezuela y Haití, sumados a la falta de oportunidades y el endurecimiento de políticas migratorias que viven en otros países, han llevado a un aumento significativo en el flujo de migrantes que optan por esta peligrosa ruta, con lo cual a lo largo de la investigación, se ha evidenciado que la falta de coordinación entre los gobiernos de la región y la escasez de infraestructura y servicios humanitarios en el Darién agravan las condiciones de riesgo para los migrantes, quienes quedan expuestos a amenazas como la violencia de grupos criminales, condiciones sanitarias precarias y la falta de alimentos.

Este análisis subraya la necesidad de un enfoque integral y humanitario que priorice la seguridad y dignidad de las personas migrantes, con lo cual las recomendaciones expuestas promueven acciones concretas que buscan no solo mitigar el sufrimiento de quienes cruzan el Darién, sino también abordar las causas estructurales de esta migración. La implementación de un corredor humanitario y la cooperación internacional representan pasos necesarios para transformar una ruta mortal en una travesía más segura y ordenada para todos aquellos que quieren usar este trayecto sin que la vida sea un costo el cual deban pagar.

Finalmente, esta crisis debe ser vista no solo como un problema regional, sino como un reflejo de la creciente desigualdad y la falta de oportunidades en diversas partes del mundo, llegando a abordar esta situación la cual demanda una combinación de solidaridad, políticas inclusivas y un compromiso firme de todos los países involucrados para que la migración sea una elección libre y no una imposición desesperada.

4.3 Recomendaciones.

Se podría implementar un corredor humanitario que proporcione a los migrantes estaciones de descanso, acceso a alimentos, atención médica, y seguridad a lo largo del Tapón del Darién, con lo cual este corredor debería ser coordinado por los gobiernos de Colombia y Panamá, con apoyo de organismos internacionales como la OIM y ACNUR, para garantizar un tránsito humanitario y seguro para todos los migrantes que lleguen para cruzar por este trayecto.

Fomentar acuerdos multilaterales entre los países de origen, tránsito y destino para enfrentar conjuntamente la crisis migratoria, promoviendo así políticas que equilibren el control fronterizo con la protección de los derechos humanos, con lo cual se implementaría una cooperación que deba incluir la recolección y el intercambio de información sobre rutas, la provisión de servicios básicos y la coordinación en situaciones de emergencia.

A su vez, se pueden desarrollar campañas informativas en los países de origen que alerten sobre los peligros de la ruta del Darién y brinden información sobre vías migratorias seguras y legales, con lo cual estas campañas, coordinadas entre gobiernos y ONGs, también deberían promover la migración ordenada y facilitar el acceso a programas de migración circular que ofrezcan oportunidades de empleo temporal en otros países.

BIBLIOGRAFÍA.

Oficina de Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos. (2014).

Los derechos humanos y la trata de persona. Folleto informativo N° 36. Naciones.

Obtenido de https://www.ohchr.org/sites/default/files/Documents/Publications/FS36_sp.pdf

Almanza Avendaño, A. M. (2022). *Los matices de la explotación: análisis del concepto de trata de personas. Andamios*. Obtenido de <https://doi.org/10.29092/uacm.v19i48.893>

Cajiao, A. T. (2022). *La frontera del Clan: Migración irregular y crimen organizado en el Darién. Global Initiative Against Transnational Organized Crime*. Obtenido de <https://n9.cl/796j2>

Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). (2021). *Perspectivas Económicas de América Latina 2021*. (S. CEPAL., Ed.)

Creswell, J. W. (2014). *Research design: Qualitative, quantitative, and mixed methods approaches*. (4th ed.). . SAGE Publications.

Cruz, J. (2021). *Rutas migratorias peligrosas: El caso del Darién. Revista Internacional de Estudios Migratorios*.

Delgado Wise, R., & Márquez Covarrubias, H. . (2014). *Understanding the relationship between Migration and Development. New York: United Nations Development Programme*.

Díaz, D. (2023). *Crece los casos de migrantes víctimas de violencia sexual en la selva del Darién*. . El País.

Eguren, J. C. (2021). *La trata de seres humanos en Iberoamérica. (Vol. 5). Konrad-Adenauer-Stiftung, OBIMID & Universidad Antonio Ruiz de Montoya*. Obtenido de

<https://www.kas.de/documents/269552/0/La+Trata+de+Seres+Humanos+en+Iberoam%C3%A9rica>

Fernández, M. (2019). *Migración irregular en América Latina: retos y oportunidades*. Ciudad de México: Editorial Universitaria.

Human Rights Watch. . (2023). *“Este infierno era mi única opción”: Abusos contra migrantes y solicitantes de asilo en el Tapón del Darién*. Obtenido de <https://www.hrw.org/es/report/2023/11/09/este-infierno-era-mi-unica-opcion/abusos-contra-migrantes-y>

Humanos, O. d. (2018). *Pacto Mundial para una Migración Segura, Ordenada y Regular*.

Infobae. (2024). *Más de 539.000 migrantes cruzaron el Darién en 2023, según cifras de Migración Colombia*. . Obtenido de <https://www.infobae.com>

International Organization For Migration. (2022). *Aumenta el número de personas de Venezuela que cruzan el Tapón del Darién*. Obtenido de <https://www.iom.int/es/news/aumenta-el-numero-de-personas-de-venezuela-que-cruzan-el-tapon-del-darien>

Mastrorillo, M. e. (2016). *The interplay between migration and development: the role of social remittances*. *Journal of Development Studies*.

Migraciones, O. I. (2023). *Informe sobre la situación migratoria en el Tapón del Darién*.

ONU: Asamblea General. (s.f.). *Protocolo para prevenir, reprimir y sancionar la trata de personas, especialmente mujeres y niños, que complementa la Convención de las Naciones Unidas contra la Delincuencia Organizada Transnacional*. Obtenido de <https://www.refworld.org/es/leg/trat/agonu/2000/es/23886>

Organización Internacional para las Migraciones (OIM). (2020). *Informe sobre la migración en el mundo 2020*. Ginebra.

Pereiro, J. (2022). *La trata de personas: el delito más lucrativo a escala mundial*. *Advocatus*.

Obtenido de <https://revistas.unilibre.edu.co/index.php/advocatus/article/view/10667/11253>

Primicias, E. / R. (2024). *Crisis migratoria: el 50% de quienes cruzan el Darién son menores*

de cinco años. *Primicias*. Obtenido de <https://www.primicias.ec/noticias/internacional/crisis-migratoria-darien-ninos-ecuatorianos>

Rey, S. R. (2024). *Más de 539.000 migrantes cruzaron el Darién en 2023, según cifras de*

Migración Colombia. *Infobae*. Obtenido de <https://www.infobae.com/colombia/2024/01/31/mas-de-539000-migrantes-cruzaron-el-dari-en-en-2023-segun-cifras-de-migracion-c>

Torres Falcón, M. (2016). *The New Face of an Old Phenomenon: Human Rights and Human*

Trafficking for Purposes of Sexual Exploitation. *Sociológica* . Obtenido de https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0187-01732016000300095

United Nations. (1994). *Human Development Report 1994*. *Human Development Reports*.

Obtenido de <https://hdr.undp.org/content/human-development-report-1994>

United Nations Office on Drugs and Crime. (2022). *Global report on trafficking in persons*

2022. *United Nations*.

Vargas, R. (2020). *Migración y crisis humanitaria en América Latina: Un análisis del Tapón*

del Darién.

Waber, C. (2021). *International Relations Theory: A Critical Introduction*. (5th ed.). Taylor & Francis Group. .

Yates, C. &. (2023). *Cómo el peligroso Tapón del Darién se convirtió en la encrucijada migratoria de las Américas*. Migration Policy Institute.

Yin, R. K. (2018). *Case Study Research and Applications*. (7th ed.). .