



**Universidad Tecnológica ECOTEC**

**Nombre de la Facultad**

Ciencias Económicas y Empresariales.

**Título del trabajo:**

Caracterización de la Evolución de las Importaciones de Bienes y Servicios  
en el Ecuador de 2016 a 2021

**Línea de Investigación:**

Teoría y Desarrollo Económico

**Modalidad de titulación:**

Proyecto de investigación.

**Carrera:**

Economía empresarial

**Título a obtener:**

Economista

**Autor (a):**

María Gabriela Rosero Plaza

**Tutor (a):**

PhD. Lizethe Berenice Méndez Heras

Guayaquil-Ecuador.

2022.

## AGRADECIMIENTO

Agradezco a todas aquellas personas que son un pilar fundamental en mi vida: a Dios, mi familia y mis profesores en la carrera. Así como también a mi tutora que ha estado pendiente de todos mis avances.

## DEDICATORIA

Dedico mi tesis con todo mi corazón a mis padres Carlos y Lorena, gracias a su amor, trabajo y sacrificio estoy en esta etapa de mi vida; todos mis logros se los debo a ellos. Gracias por siempre estar a mi lado y apoyarme en todo lo que necesité, sin ustedes no podría haberlo hecho, los amo con toda mi vida.



ANEXO N° 14

**CERTIFICADO DE APROBACIÓN DEL TUTOR PARA LA PRESENTACIÓN  
A REVISIÓN DEL TRABAJO DE TITULACIÓN**

Samborondón, 17 de octubre de 2022.

**Gino Cornejo Marcos, MBA.  
Decano(a) de la Facultad  
Ciencias Económicas y Empresariales  
Universidad Tecnológica ECOTEC**

De mis consideraciones:

Por medio de la presente comunico a usted que el trabajo de titulación  
TITULADO: “Caracterizar la evolución de las importaciones de bienes y  
servicios en el Ecuador de 2016 a 2021” según su modalidad **PROYECTO  
DE INVESTIGACIÓN**; fue revisado, siendo su contenido original en su  
totalidad, así como el cumplimiento de los requerimientos establecidos en la  
guía para la elaboración del trabajo de titulación, Por lo que se autoriza a:  
**MARÍA GABRIELA ROSERO PLAZA**, para que proceda a su presentación  
para la revisión de los miembros del tribunal de sustentación.

**ATENTAMENTE,**

**PhD. Lizethe Méndez Heras.**

**Tutora**

**CERTIFICADO DEL PORCENTAJE DE COINCIDENCIAS**

Habiendo sido nombrado LIZETHE BERENICE MÉNDEZ HERAS, tutor del trabajo de titulación "CARACTERIZAR LA EVOLUCIÓN DE LAS IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS EN EL ECUADOR DE 2016 A 2021" elaborado por MARÍA GABRIELA ROSERO PLAZA, con mi respectiva supervisión como requerimiento parcial para la obtención del título de ECONOMISTA ENFASIS ECONOMÍA EMPRESARIAL.

Se informa que el mismo ha resultado tener un porcentaje de coincidencias **2%** mismo que se puede verificar en el siguiente link: <https://secure.arkund.com/view/139504162-512314-864075#/exported>. Adicional se adjunta print de pantalla de dicho resultado.

Original

Document Information

Analyzed document	tesis sin tablas.docx (D1462748D2)
Submitted	10/13/2022 1:33:00 AM
Submitted by	Lizethe Berenice Mendez Heras
Submitter email	lmendez@ecotec.edu.ec
Similarity	2%
Analysis address	lmendez.ecotec@analysis.arkund.com

Sources included in the report

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA ECOTEC / tesis final Gabriela Rosero (1).docx	
SA Document tesis final Gabriela Rosero (1).docx (D146176772)	2
Submitted by: lmendez@ecotec.edu.ec	
Receiver: lmendez.ecotec@analysis.arkund.com	



**FIRMA DEL TUTOR**  
**PHD. LIZETHE BERENICE MÉNDEZ HERAS**



ANEXO N°16

**CERTIFICADO DE APROBACIÓN DEL TUTOR PARA LA PRESENTACIÓN DEL TRABAJO DE TITULACIÓN CON INCORPORACIÓN DE LAS OBSERVACIONES DE LOS MIEMBROS DEL TRIBUNAL**

Samborondón, 8 de noviembre de 2022.

Magíster  
**Gino Cornejo Marcos**  
**Decano de la Facultad**  
**Ciencias Económicas y Empresariales**  
Universidad Tecnológica ECOTEC

De mis consideraciones:

Por medio de la presente comunico a usted que el trabajo de titulación TITULADO: **Caracterización de la Evolución de las Importaciones de Bienes y Servicios en el Ecuador de 2016 a 2021** según su modalidad **PROYECTO DE INVESTIGACIÓN**; fue revisado y se deja constancia que el estudiante acogió e incorporó todas las observaciones realizadas por los miembros del tribunal de sustentación por lo que se autoriza a: **ROSERO PLAZA MARÍA GABRIELA**, para que proceda a la presentación del trabajo de titulación para la revisión de los miembros del tribunal de sustentación y posterior sustentación.

**ATENTAMENTE,**

**PhD. Lizethe Méndez Heras**

**Tutora**

## RESUMEN

La presente investigación se basó en caracterizar la evolución de las importaciones durante el periodo 2016-2021. El Ecuador, en primera instancia adoptó un modelo primario exportador, lo que le permitió crecer económicamente. Después de la dolarización, el país siguió incorporando su patrón de especialización y durante el gobierno de Rafael Correa se implementó el Plan Nacional del Buen Vivir, cuya propuesta era incorporar un cambio de matriz productivo tomando como modelo la Industrialización por Sustitución de Importaciones. En base a la investigación cuantitativa se evidenció un mayor crecimiento de las importaciones en el año 2017 y 2018, siendo la materia prima y los bienes de consumo los rubros más demandados, por otro lado, en el 2020 las importaciones totales tuvieron una disminución del -21%, no obstante, ya se venía presentando una disminución en el 2019 del -2,3% en comparación con el 2018, sin embargo, se observó una rápida recuperación post-COVID con un porcentaje variación del 40% entre el 2020 al 2021. La balanza comercial durante el periodo de estudio fue deficitaria en el sector no petrolero, observando que existe una tendencia a sobrepasar en valores a las exportaciones. Se evidenció una correlación negativa entre el índice de tipo de cambio real con las importaciones, no obstante, se precisa de modelos econométricos que estudien con más detalle su comportamiento.

Palabras claves: importaciones, sustitución, tipo de cambio real, no petroleras.

## ABSTRACT

This investigation was based on characterizing the evolution of imports during the 2016-2021 period. Ecuador, in the first instance, adopted a primary export model, which allowed it to grow economically. After dollarization, the country continued to incorporate its pattern of specialization and during the government of Rafael Correa, the National Plan for Good Living was implemented, whose proposal was to incorporate a change in the productive matrix using Import Substitution Industrialization as a model. Based on the quantitative research, a greater growth of imports was evidenced in 2017 and 2018, with raw materials and consumer goods being the most demanded items, on the other hand, in 2020 total imports had a decrease of - 21%, however, there was already a decrease in 2019 of -2.3% compared to 2018, however, a rapid post-COVID recovery was observed with a percentage variation of 40% between 2020 and 2021. The trade balance during the study period was in deficit in the non-oil sector, observing that there is a tendency to exceed exports in value. A negative correlation between the real exchange rate index and the important ones was evidenced, however, econometric models are needed to study its behavior in more detail.

Keywords: imports, substitution, real exchange rate, non-oils.

## ÍNDICE

<b><u>RESUMEN.....</u></b>	<b><u>IV</u></b>
<b><u>ABSTRACT .....</u></b>	<b><u>VIII</u></b>
<b><u>A) INTRODUCCIÓN .....</u></b>	<b><u>17</u></b>
A.1) ANTECEDENTES DEL PROBLEMA A TRATAR .....	18
A.2) PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	19
A.3) PREGUNTA PROBLÉMICA .....	20
A.4) OBJETIVOS.....	20
OBJETIVO GENERAL.....	20
OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	21
A.5) METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN.....	21
A.6) JUSTIFICACIÓN.....	21
<b><u>B) DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN .....</u></b>	<b><u>22</u></b>
<b><u>CAPÍTULO I: MARCO TEÓRICO .....</u></b>	<b><u>22</u></b>
1.1. ANTECEDENTES.....	24
1.1.1. LA DOLARIZACIÓN EN EL ECUADOR.....	24
1.1.2. CAMBIO DE MATRIZ PRODUCTIVA: INDUSTRIALIZACIÓN Y MODELO DE SUSTITUCIÓN DE IMPORTACIONES .....	29
1.2. REVISIÓN DE LA LITERATURA .....	33
1.2.1. LA PRODUCCIÓN, LA ESPECIALIZACIÓN DEL TRABAJO Y EL COMERCIO .....	33
1.2.2. VENTAJA COMPARATIVA: MODELO RICARDIANO .....	34
1.3. CONCEPTOS RELEVANTES.....	35
1.3.1. TIPO DE CAMBIO REAL .....	35
1.3.2. IMPORTACIONES.....	37
1.3.3. PIB REAL.....	37
1.3.5. EXCEDENTE DEL CONSUMIDOR Y DEL PRODUCTOR .....	39
1.3.6. CUOTAS DE IMPORTACIÓN .....	40

1.3.7. RESTRICCIONES VOLUNTARIAS DE LA EXPORTACIÓN.....	40
<b><u>CAPÍTULO II: METODOLOGÍA.....</u></b>	<b><u>41</u></b>
2.1. ENFOQUE Y ALCANCE DE LA INVESTIGACIÓN.....	43
2.2. TÉCNICA DE RECOLECCIÓN Y MEDICIÓN DE DATOS.....	43
<b><u>CAPÍTULO III: ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS .....</u></b>	<b><u>44</u></b>
<b><u>C) CONCLUSIONES .....</u></b>	<b><u>85</u></b>
<b><u>D) RECOMENDACIONES .....</u></b>	<b><u>88</u></b>
<b><u>E) REFERENCIAS.....</u></b>	<b><u>89</u></b>

## ÍNDICE DE TABLAS

<b><u>TABLA 1. CONCEPTUALIZACIÓN Y OPERACIONALIZACIÓN DE LAS VARIABLES. ....</u></b>	<b><u>44</u></b>
<b><u>TABLA 2. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS IMPORTACIONES POR USO O DESTINO ECONÓMICO EN EL 2016.....</u></b>	<b><u>46</u></b>
<b><u>TABLA 3. IMPORTACIONES FOB DE BIENES DE CONSUMOS EN EL 2016.....</u></b>	<b><u>48</u></b>
<b><u>TABLA 4. IMPORTACIONES FOB DE MATERIA PRIMA EN EL 2016 .....</u></b>	<b><u>49</u></b>
<b><u>TABLA 5. IMPORTACIONES FOB DE BIENES DE CAPITAL EN EL 2016 .....</u></b>	<b><u>50</u></b>
<b><u>TABLA 6. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS IMPORTACIONES POR USO O DESTINO ECONÓMICO EN EL 2017.....</u></b>	<b><u>53</u></b>
<b><u>TABLA 7. IMPORTACIONES DE BIENES DE CONSUMO EN EL 2017.....</u></b>	<b><u>54</u></b>
<b><u>TABLA 8. IMPORTACIONES DE MATERIAS PRIMAS EN EL 2017 .....</u></b>	<b><u>55</u></b>
<b><u>TABLA 9. IMPORTACIONES DE BIENES DE CAPITAL EN EL 2017.....</u></b>	<b><u>56</u></b>
<b><u>TABLA 10. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS IMPORTACIONES POR USO O DESTINO ECONÓMICO EN EL 2018 .....</u></b>	<b><u>59</u></b>
<b><u>TABLA 11. IMPORTACIONES DE BIENES DE CONSUMO EN EL 2018.....</u></b>	<b><u>60</u></b>
<b><u>TABLA 12. IMPORTACIONES DE MATERIAS PRIMAS EN EL 2018 .....</u></b>	<b><u>61</u></b>
<b><u>TABLA 13. IMPORTACIONES DE BIENES DE CAPITAL EN EL 2018.....</u></b>	<b><u>62</u></b>
<b><u>TABLA 14. PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LAS IMPORTACIONES POR USO O DESTINO ECONÓMICO EN EL 2019 .....</u></b>	<b><u>65</u></b>
<b><u>TABLA 15. IMPORTACIONES DE BIENES DE CONSUMO EN EL 2019.....</u></b>	<b><u>66</u></b>

<b><u>TABLA 16. IMPORTACIONES DE MATERIAS PRIMAS EN EL 2019 .....</u></b>	<b><u>67</u></b>
<b><u>TABLA 17. IMPORTACIONES DE BIENES DE CAPITAL EN EL 2019 .....</u></b>	<b><u>68</u></b>
<b><u>TABLA 18. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS IMPORTACIONES POR USO O DESTINO ECONÓMICO EN EL 2020 .....</u></b>	<b><u>71</u></b>
<b><u>TABLA 19. IMPORTACIONES DE BIENES DE CONSUMO EN EL 2020 .....</u></b>	<b><u>72</u></b>
<b><u>TABLA 20. IMPORTACIONES DE MATERIAS PRIMAS EN EL 2020 .....</u></b>	<b><u>73</u></b>
<b><u>TABLA 21. IMPORTACIONES DE BIENES DE CAPITAL EN EL 2020 .....</u></b>	<b><u>74</u></b>
<b><u>TABLA 22. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS IMPORTACIONES POR USO O DESTINO ECONÓMICO EN EL 2021 .....</u></b>	<b><u>76</u></b>
<b><u>TABLA 23. IMPORTACIONES DE BIENES DE CONSUMO EN EL 2021 .....</u></b>	<b><u>77</u></b>
<b><u>TABLA 24. IMPORTACIONES DE MATERIAS PRIMA EN EL 2021 .....</u></b>	<b><u>78</u></b>
<b><u>TABLA 25. IMPORTACIONES DE BIENES DE CAPITAL EN EL 2021 .....</u></b>	<b><u>78</u></b>
<b><u>TABLA 26. VARIACIÓN PORCENTUAL DE LAS IMPORTACIONES ENTRE LOS PERIODOS DE ESTUDIOS (2016-2021) .....</u></b>	<b><u>79</u></b>
<b><u>TABLA 27. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES PETROLERAS Y NO PETROLERAS (2016-2021) .....</u></b>	<b><u>82</u></b>
<b><u>TABLA 28. BALANZA COMERCIAL (2016-2021).....</u></b>	<b><u>83</u></b>

## ÍNDICE DE FIGURAS

<b><u>FIGURA 1. EXPORTACIONES ECUATORIANAS (1990-2002)</u></b> .....	<b>25</b>
<b><u>FIGURA 2. PRODUCTO INTERNO BRUTO (1999-2009)</u></b> .....	<b>26</b>
<b><u>FIGURA 3. PARTICIPACIÓN EN PORCENTAJE DE LOS PRINCIPALES COMPONENTES DEL GASTO EN EL PIB</u></b> .....	<b>27</b>
<b><u>FIGURA 4. CONTRIBUCIÓN DE LOS PRINCIPALES COMPONENTES DEL GASTO EN EL PIB</u></b> .....	<b>28</b>
<b><u>FIGURA 5. TASA DE CRECIMIENTO DE LAS IMPORTACIONES (2007-2017)</u></b> .....	<b>31</b>
<b><u>FIGURA 6. CONTRIBUCIONES PORCENTUALES POR SECTOR AL PIB (1975-2013)</u></b> .....	<b>32</b>
<b><u>FIGURA 7. EQUILIBRIO MUNDIAL</u></b> .....	<b>38</b>
<b><u>FIGURA 8. OBTENCIÓN DEL EXCEDENTE DEL CONSUMIDOR A PARTIR DE LA CURVA DE DEMANDA</u></b> .....	<b>39</b>
<b><u>FIGURA 9. GEOMETRÍA DEL EXCEDENTE DEL CONSUMIDOR</u></b> .....	<b>40</b>
<b><u>FIGURA 10. IMPORTACIONES EN MILES DE USD POR USO O DESTINO ECONÓMICO EN EL 2016</u></b> .....	<b>46</b>
<b><u>FIGURA 11. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS IMPORTACIONES EN EL 2016</u></b> .....	<b>47</b>
<b><u>FIGURA 12. PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LOS BIENES DE CONSUMO EN EL 2016</u></b> .....	<b>49</b>
<b><u>FIGURA 13. PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LAS MATERIAS PRIMAS EN EL 2016</u></b> .....	<b>50</b>

<b><u>FIGURA 14. PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE BIENES DE CAPITAL EN EL 2016.....</u></b>	<b><u>51</u></b>
<b><u>FIGURA 15. IMPORTACIONES EN MILES DE USD POR USO O DESTINO ECONÓMICO EN EL 2017 .....</u></b>	<b><u>52</u></b>
<b><u>FIGURA 16. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS IMPORTACIONES EN EL 2017.....</u></b>	<b><u>53</u></b>
<b><u>FIGURA 17. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LOS BIENES DE CONSUMO EN EL 2017.....</u></b>	<b><u>55</u></b>
<b><u>FIGURA 18. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE MATERIAS PRIMAS EN EL 2017.....</u></b>	<b><u>56</u></b>
<b><u>FIGURA 19. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LOS BIENES DE CAPITAL EN EL 2017.....</u></b>	<b><u>57</u></b>
<b><u>FIGURA 20. IMPORTACIONES EN MILES DE USD FOB POR USO O DESTINO ECONÓMICO EN EL 2018 .....</u></b>	<b><u>58</u></b>
<b><u>FIGURA 21. PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LAS IMPORTACIONES EL 2018.....</u></b>	<b><u>59</u></b>
<b><u>FIGURA 22. PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LOS BIENES DE CONSUMO EN EL 2018.....</u></b>	<b><u>61</u></b>
<b><u>FIGURA 23. PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LAS MATERIAS PRIMAS EN EL 2018.....</u></b>	<b><u>62</u></b>
<b><u>FIGURA 24. PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LOS BIENES DE CAPITAL EN EL 2018.....</u></b>	<b><u>63</u></b>
<b><u>FIGURA 25. IMPORTACIONES EN MILES DE USD FOB POR USO O DESTINO ECONÓMICO EN EL 2019 .....</u></b>	<b><u>64</u></b>

<b><u>FIGURA 26. PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LAS IMPORTACIONES EN EL 2019.....</u></b>	<b><u>65</u></b>
<b><u>FIGURA 27. IMPORTACIONES DE BIENES DE CONSUMO EN EL 2019 .....</u></b>	<b><u>67</u></b>
<b><u>FIGURA 28. PORCENTAJE DE LAS IMPORTACIONES DE MATERIAS PRIMAS EN EL 2019.....</u></b>	<b><u>68</u></b>
<b><u>FIGURA 29. PORCENTAJE DE LAS IMPORTACIONES DE BIENES DE CAPITAL EN EL 2019.....</u></b>	<b><u>69</u></b>
<b><u>FIGURA 30. IMPORTACIONES EN MILES DE USD FOB POR USO O DESTINO ECONÓMICO EN EL 2020 .....</u></b>	<b><u>70</u></b>
<b><u>FIGURA 31. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS IMPORTACIONES EN EL 2020.....</u></b>	<b><u>71</u></b>
<b><u>FIGURA 32. PORCENTAJE DE IMPORTACIONES DE BIENES DE CONSUMO EN EL 2020.....</u></b>	<b><u>72</u></b>
<b><u>FIGURA 33. PORCENTAJE DE IMPORTACIÓN DE MATERIAS PRIMAS EN EL 2020.....</u></b>	<b><u>73</u></b>
<b><u>FIGURA 34. PORCENTAJE DE IMPORTACIÓN DE LOS BIENES DE CAPITAL .....</u></b>	<b><u>74</u></b>
<b><u>FIGURA 35. FIGURA 23 IMPORTACIONES EN MILES DE USD FOB POR USO O DESTINO ECONÓMICO EN EL 2021.....</u></b>	<b><u>75</u></b>
<b><u>FIGURA 36. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS IMPORTACIONES POR USO O DESTINO ECONÓMICO EN EL 2021 .....</u></b>	<b><u>76</u></b>
<b><u>FIGURA 37. PORCENTAJE DE IMPORTACIÓN DE BIENES DE CONSUMO EN EL 2021.....</u></b>	<b><u>77</u></b>
<b><u>FIGURA 38. PORCENTAJE DE IMPORTACIÓN DE MATERIAS PRIMAS EN EL 2021.....</u></b>	<b><u>78</u></b>

<b><u>FIGURA 39. PORCENTAJE DE IMPORTACIONES DE BIENES DE CAPITAL DE 2021.....</u></b>	<b><u>79</u></b>
<b><u>FIGURA 40. VARIACIÓN PORCENTUAL DE LAS IMPORTACIONES ENTRE LOS PERIODOS DE ESTUDIO.....</u></b>	<b><u>80</u></b>
<b><u>FIGURA 41. COEFICIENTE DE CORRELACIÓN ENTRE LAS IMPORTACIONES Y EL ÍNDICE DE TIPO DE CAMBIO REAL .....</u></b>	<b><u>81</u></b>
<b><u>FIGURA 42. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES PETROLERAS Y NO PETROLERAS FOB EN MILES DE USD .....</u></b>	<b><u>83</u></b>
<b><u>FIGURA 43. BALANZA COMERCIAL (2016-2021).....</u></b>	<b><u>84</u></b>

## **A) INTRODUCCIÓN**

La presente investigación se basa en estudiar la evolución de las principales características de las importaciones de bienes y servicios en Ecuador durante el periodo 2016-2021. Como concepto básico, la importación es la adquisición de bienes y servicios provenientes de un país extranjero según la demanda. En materia de economía internacional, tanto los procesos de importación como exportación generan dinámicas comerciales entre países a gran escala, siendo importante para la cooperación y el crecimiento de las economías de cada nación. De esta manera, a lo largo de las décadas se han creado sistemas de bloques regionales y multilaterales para formalizar la actividad de libre comercio a nivel mundial.

### **A.1) Antecedentes del problema a tratar**

Según la Clasificación Económica de los Productos por Uso o Destino Económico (CUODE), las importaciones se clasifican en bienes de consumo, materia prima, bienes de capital, combustible y lubricantes y diversos. En el informe anual del 2016, el Banco Central registró un superávit de \$1,247.0 millones de la cual atribuía su resultado a la disminución de las importaciones, específicamente la balanza comercial petrolera tuvo saldos favorables a diferencia de las no petroleras. Según las estadísticas, representó una disminución del 24% en relación con el 2015. De esos datos los bienes de consumo no duraderos tuvieron una participación porcentual de 61,2% entre el periodo 2014-2016 y en importaciones de materia prima para la industria tuvo una participación de 73,7% en relación con materiales para la agricultura (16,6%) y construcción (9,8%). (Banco Central del Ecuador, 2017)

Por otra parte, en el 2021 las importaciones alcanzaron un valor de \$23,828.5 millones de dólares a diferencia del 2020. De las importaciones de materia prima, los industriales tuvieron el mayor porcentaje de participación (73,9%) seguido de los agrícolas con 20,8% y los materiales de construcción con 5,4%. En el porcentaje de los bienes de consumo, los no duraderos presentaron un promedio mensual del 57.6% en compras. No obstante, a pesar del contexto de la pandemia que empezó desde el 2020, en el informe del 2019 del Banco Central se menciona que hubo una disminución de las compras extranjeras del 2,7%.

En base a lo anterior, se presenta una problemática a investigar más detenidamente sobre estas variaciones y los factores que intervinieron en la recuperación del año 2021. Razón por la cual, se estudiará la evolución que ha tenido durante el 2016 al 2021 teniendo como factores de estudio la clasificación de los grupos de productos y su porcentaje de participación, el contexto social y político. Por medio de una exploración descriptiva se analizarán datos dispuestos por el Banco Central y una previa investigación bibliográfica.

En el primer capítulo se abordarán conceptos claves como el contexto histórico, político y social, como segundo punto se tratará las teorías clásicas de economía que son pertinentes para explicar las dinámicas del comercio internacional, por último, los conceptos relevantes en torno al tema. En el segundo capítulo, se presentará la estadística descriptiva de las importaciones detallando las características de los seis periodos de estudios, la balanza comercial, variación porcentual entre periodos y coeficiente de correlación. En el tercer capítulo, se presentarán las conclusiones del estudio diagnosticando los posibles factores influyentes en las importaciones.

## **A.2) Planteamiento del problema**

Según Ludeña y Armijos (2021), “la política comercial en Ecuador ha tomado un giro inesperado en los últimos tres años, con la implementación de aranceles y sobretasas a las importaciones, (...) la inestabilidad económica del país, llevó al gobierno a implementar políticas comerciales, las cuales estructuran y equilibran la economía” (p. 20). Uno de los factores a considerar, cuando se trata de importaciones, son las políticas proteccionista que adoptan los países con el fin de poner barreras arancelarias en productos que pueden afectar la producción nacional.

Por otro lado, la CEPAL (2021) en su informe macroeconómico del país, detalla que en el 2020 la cuenta corriente de la balanza de pagos registró un superávit de 2.747 millones de dólares, siendo un saldo positivo para la balanza comercial de las importaciones y exportaciones del país. También señala que la emergencia sanitaria del COVID-19 reflejó una disminución de gastos en hogares, llevando a que los bienes de consumos importados cayeran con un

porcentaje de -17,9% y a su vez se disminuyeran los créditos otorgados por entidades bancarias.

Un estudio realizado por Calva y Silva (2019) durante el periodo de 1984-2014 se muestra la importancia del gasto público en las importaciones de países como Ecuador, Colombia, Brasil y Venezuela, determinando que los países deben monitorear periódicamente el gasto público para mejorar las ventajas competitivas y no incurrir en gastos innecesarios que afecten la producción nacional.

Según los estudios mostrados anteriormente, se refleja una serie de factores siendo el proteccionismo el más mencionado que afectan directamente las actividades de importación. Hay que considerar que, en el contexto de las importaciones, prima mucho la actividad comercial de PYMES que se dedican a eso, así como también la elasticidad de la demanda y el gasto público que se le destine. En base a esto, se presenta una serie variables macroeconómicas y microeconómicas que influyen directamente en el crecimiento de las importaciones, un ejemplo de ello es el 2020 y el comienzo de la pandemia, donde para muchas empresas significó oportunidades comerciales en vista de las restricciones de movilización. La investigación se centrará en estudiar la evolución durante el periodo 2016-2021 dada las situaciones que ha atravesado el país como los cambios de políticas comerciales en el 2016 y la pandemia en el 2020 con la siguiente pregunta problémica: ¿Cuáles son las características que presentaron las importaciones de bienes y servicios en el Ecuador durante el período del 2016 al 2021?

### **A.3) Pregunta problémica**

- ¿Cuáles son las características que presentaron las importaciones de bienes y servicios en el Ecuador durante el período del 2016 al 2021?

### **A.4) Objetivos**

#### **Objetivo general**

- Analizar la evolución de las importaciones de bienes y servicios en el Ecuador durante el periodo 2016-2021

### **Objetivos específicos**

- Establecer el contexto político y social durante el período 2016-2021 para su estudio relacional con las importaciones por medio de la investigación documentada.
- Identificar los factores que caracterizaron a las importaciones de bienes y servicios en el Ecuador durante el periodo 2016-2021. Por ejemplo, el país de procedencia y los principales productos importados.
- Evaluar la tendencia en el tiempo de las principales características de las importaciones de bienes y servicios en el Ecuador durante el periodo 2016-2021.

### **A.5) Metodología de la Investigación**

La investigación tendrá un alcance descriptivo con un enfoque cuantitativo. Las variables estudiadas serán las importaciones bienes y servicios en el periodo 2016-2021 y los factores con los que se relacionan.

### **A.6) Justificación**

Las importaciones forman parte de la actividad comercial de muchas empresas que se encargan de su distribución en cuanto a productos que suelen tener cierta demanda en el país. A su vez el intercambio comercial de los países forma parte de acuerdos regionales para la cooperación y el desarrollo de las economías. Desde el punto de vista del modelo ricardiano, cada país ofrece una ventaja comparativa de la cual podemos asociar importaciones de materia prima que sirven para la producción de las empresas nacionales, en definitiva, son beneficios del coste de oportunidad de un bien o servicio. Expertos recomiendan que el ingreso público sea mayor al gasto público, es decir, que registre un superávit entre las importaciones y exportaciones. No obstante, dando los acontecimientos ocurridos en los últimos años es necesario investigar cómo ha evolucionado las importaciones con relación a las políticas comerciales y a la necesidad de protegerse del déficit comercial.

## **B) DESARROLLO**

## **CAPÍTULO 1. MARCO TEÓRICO**

## **1.1. Antecedentes**

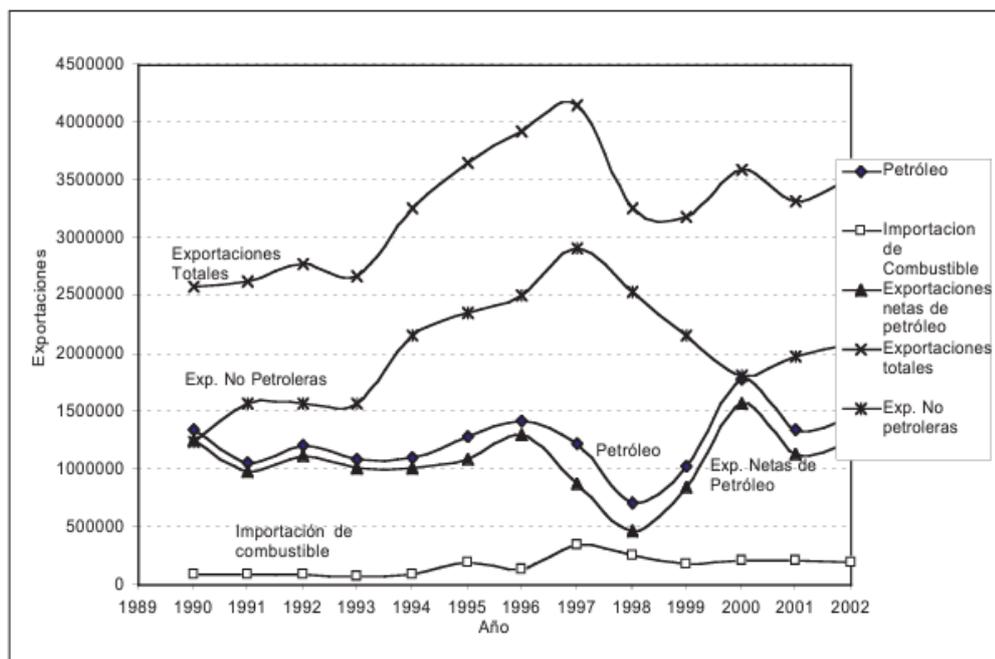
### **1.1.1. La dolarización en el Ecuador**

La dolarización es el proceso de cambio de la moneda local por una moneda extranjera (dólar estadounidense), sea de manera extraoficial u oficial. Bajo este concepto, a principios del 2000, durante la presidencia de Jamil Mahuad Ecuador adoptaría esta moneda dejando a un lado la circulación del sucre. En torno a ello se desprenden varios aspectos importantes a tratar como por ejemplo: el antes y después de la dolarización, los sectores más productivos y su incorporación en el mercado mundial y en general, otros factores que serán importantes para el análisis del tema.

Una vez que el país experimentara su primer auge petrolero, con ello sobrevino las consecuencias negativas de la “enfermedad holandesa”, si bien es cierto muchos autores sostienen que el fenómeno en sí no necesariamente puede ser perjudicial si se lo maneja adecuadamente, no obstante, tal como lo menciona Acosta (2006) en su ensayo, “los países que se han especializado en la extracción y exportación de recursos naturales, normalmente no han conseguido su desarrollo” (p. 87). El autor hace alusión a la “paradoja de la abundancia” de Schuldt, donde resalta las consecuencias del uso desenfrenado de una riqueza sin ningún tipo de medida. Es así como Ecuador en 1982, pasó de un gran auge y rápido crecimiento económico a sobrellevar una gran deuda externa y fuertes problemas sociales.

Larrea (2004) menciona que, en sus intentos de emplear nuevas políticas para su recuperación, se flexibilizó el comercio exterior tanto para las exportaciones e importaciones, dejando a un lado la protección arancelaria y liberalizando el tipo de cambio. A pesar de aquello, los resultados no eran favorables en cuanto a las estadísticas de ingresos por habitantes. Ya para 1998, productos no petroleros como el banano, café, cacao, camarón y flores, seguido del petróleo seguían aportando a la economía, aunque esto significara una escasa diversificación.

**Figura 1. Exportaciones ecuatorianas (1990-2002)**



Fuente: Larrea (2004)

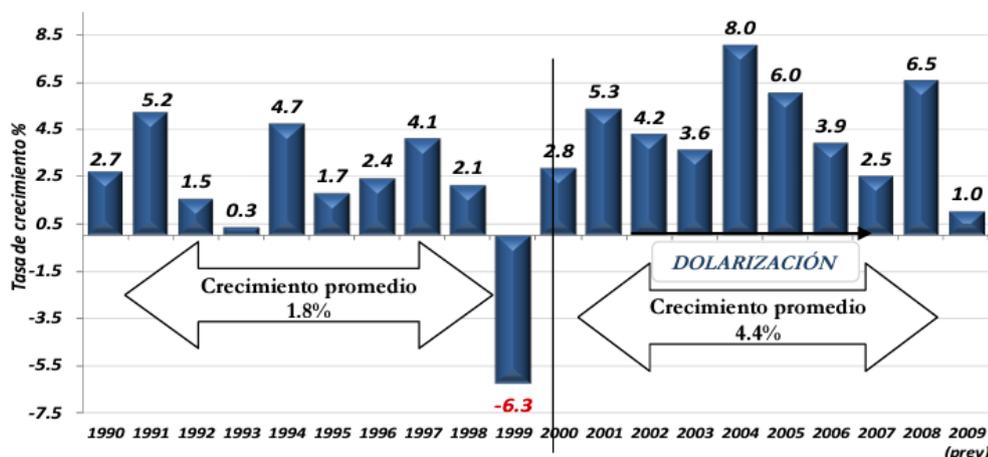
En la figura 1 se aprecia, con datos del Banco Central analizados por el autor, la expansión de las exportaciones de los productos primarios ya mencionados anteriormente, no obstante, las ventajas competitivas que poseía el país eran muy débiles, lo que reflejaba en primera instancia poco dinamismo y consecuentemente una inequidad social, que demostraba el bajo capital humano y la poca diversidad de otros sectores productivos. Es importante destacar que, si bien hay que sacar provecho de los factores dotados naturalmente, la predominancia y el agotamiento de un sector en específico puede generar inestabilidad a nivel social al haber pocas oportunidades de empleo, por lo que, en 1995 la pobreza llegó hasta el 56% siendo la zona rural la más afectada.

Más adelante, el escenario empeoró con una serie de sucesos tanto nacional como internacional, el primero de ellos fue la crisis financiera asiática que ocurrió en 1997 y afectó globalmente de manera política, económica y social; el fenómeno del niño en 1998 que complicó tanto la producción y el comercio en las costas del país; y por último la crisis bancaria de 1998.

La hiperinflación y una serie de amenazas más, trajo consigo la dolarización que empezó a funcionar en enero del 2000. Con esta medida se

buscaba recuperar la inestabilidad económica por medio de la inversión extranjera en el sector petrolero, la cual se expidió una Ley para la Promoción de la Inversión y la Participación Ciudadana, seguido de esto, se dio paso a la construcción de un nuevo Oleoducto para Crudos Pesados.

**Figura 2. Producto Interno Bruto (1999-2009)**



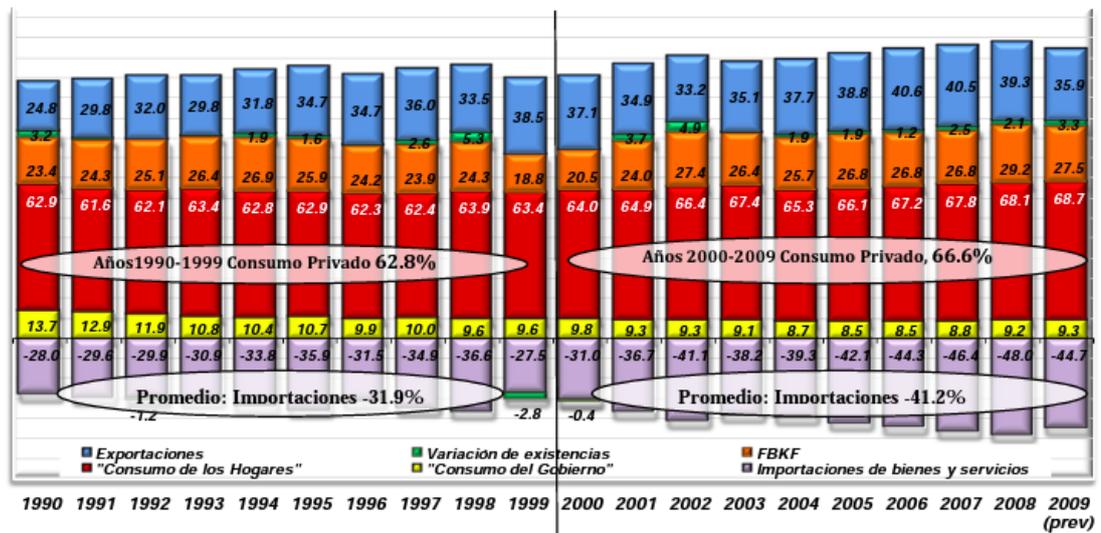
Fuente: Banco Central del Ecuador (2010)

En la figura 2 se puede apreciar, a modo de comparación, un antes y después de la dolarización en el Producto Interno Bruto, según el informe del Banco Central, la economía pudo favorecerse por ciertos factores como: el precio del petróleo, la construcción del oleoducto y las remesas de los emigrantes, que por el cambio de moneda produjo una masiva migración trayendo consiguientemente un flujo monetario del exterior. (Banco Central del Ecuador, 2010).

El mismo informe sostiene que el 2004 fue el de mayor crecimiento para la economía del país, así también lo afirman Mejía y Pinos (2021) en su estudio sobre la enfermedad holandesa y el petróleo, catalogándose como el tercer boom. En ese entonces las economías emergentes como China e India, de las cuales sus políticas monetarias y fiscales acompañado de una expansión crediticia, supuso para América Latina un mayor flujo de capital y altos precios en el mercado internacional de productos primarios. Un informe de la CEPAL menciona que, en el 2010, las grandes transnacionales de China invirtieron cerca de 15.000 millones de dólares a la región, convirtiéndose en el tercer mayor

inversor con un 9% de participación seguido de Estados Unidos y los Países Bajos. (CEPAL, 2011)

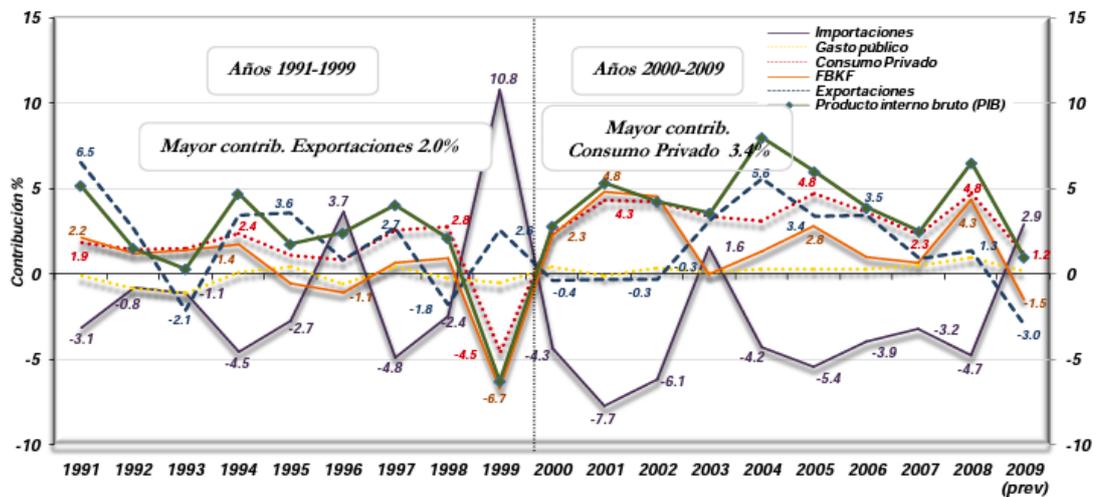
**Figura 3. Participación en porcentaje de los principales componentes del gasto en el PIB**



Fuente: Banco Central del Ecuador (2010)

Por otro lado, como se muestra en la figura 3 durante la década pasada, el Consumo de los Hogares ha sido uno de los principales componentes que ha contribuido al crecimiento del PIB. Se visualiza que el crecimiento en cuanto a su participación fue mayor en el periodo (2000-2010) pasando de 64% a 68.7%, mientras que en el periodo (1990-1999) las exportaciones tuvieron mayor contribución creciendo del 24.8% a 38.5%.

**Figura 4. Contribución de los principales componentes del gasto en el PIB**



Fuente: Banco Central del Ecuador (2010)

En la figura 4 se muestra con mayor claridad que las exportaciones tuvieron mayor contribución antes de la dolarización, mientras que el consumo privado en la década pasada aportó con un 3.4%. Es importante destacar, que las importaciones en el periodo 2000-2009 terminó con un mayor crecimiento que las exportaciones, las cuales se evidenciaron en el último año del gráfico, se puede determinar también que en la década pasada existió una constante en el crecimiento de la tasa de apertura comercial tanto para las exportaciones como las importaciones.

En definitiva, se puede apreciar desde el ámbito económico, político y social el impacto que generó en su momento la adopción de una moneda internacional, el manejo de una economía petrolera que ha apostado en su especialización de seguir aprovechando los recursos naturales y los factores externos que han contribuido en el desarrollo y recuperación. En apartados siguientes, se seguirá revisando los temas que giran el torno a la investigación principal, la importación y su evolución en el país.

### **1.1.2. Cambio de matriz productiva: industrialización y modelo de sustitución de importaciones**

Ecuador como muchos otros países de Latinoamérica, han adoptado modelos productivos orientados a la extracción de materia prima para su posterior procesamiento industrial. Desde hace décadas, o más bien desde que se descubrió esta forma de sostenibilidad han sacado el máximo provecho, puesto que el sector energético es lo que prima para el avance de los procesos industriales, no obstante, el sector agrícola también es igual de importante para la sustentabilidad y sostenibilidad de naciones enteras.

El Ecuador desde la época de los 50 tuvo un gran apogeo, el sector cacaoero y del banano fue su principal factor de especialización para la incorporación y expansión a otros mercados, no obstante, en la década de los 70 con el Sistema de Oleoducto Transecuatoriano (SOTE) se empezó a generar las exportaciones petroleras.

De acuerdo con Elidea (2022), la economía extractivista del país se basa en utilizar tres principales recursos: petróleo, tierra y agua, dejando a un lado productos no tradicionales y otros sectores como el turismo, la industria de manufactura, la investigación y tecnología. Referente a la agricultura se siguen manejando formas de producción tradicionales como el monocultivo, y “la plantación de especies importadas como la palma de aceite africana”. La misma autora sostiene que en el sector exportador de productos básicos no petroleros, tiene poco valor agregado. Por esta razón, su principal propuesta está enfocada en el encadenamiento productivo, el desarrollo de conocimiento mediante investigación, la cual se puede lograr desde los gobiernos autónomos descentralizados para una correcta gestión sostenible y sustentable.

De esta manera, el modelo de industrialización por sustitución de importaciones (ISI) se presenta como una teoría que puede ser sustentable para el desarrollo de una nación, cuya principal misión es que las materias primas no se destinen para la exportación sino que cuente con un procesamiento,

cumpliendo con el objetivo de que se dependa menos de la venta de estos recursos naturales.

También se lo conoce como el modelo cepalino y es una respuesta ante los factores incontrolables, como ejemplo se puede mencionar la Gran Depresión y la afectación que tuvo para América Latina en sus exportaciones, este tipo de variables exógenos llevan a que los gobiernos adopten políticas con el fin de proteger la economía parcialmente y aprovechar sus propios recursos. Si bien es cierto la globalización, de la cual forma parte todos los países, hace que el principal sustento sea el comercio exterior para dejar a un lado la autarquía y el proteccionismo, por lo que adoptar políticas para defenderse de variables externas, conlleva a estar consciente que debe existir un equilibrio sabiendo que todos estos sectores son importantes y contribuyen en buena medida al desarrollo económico.

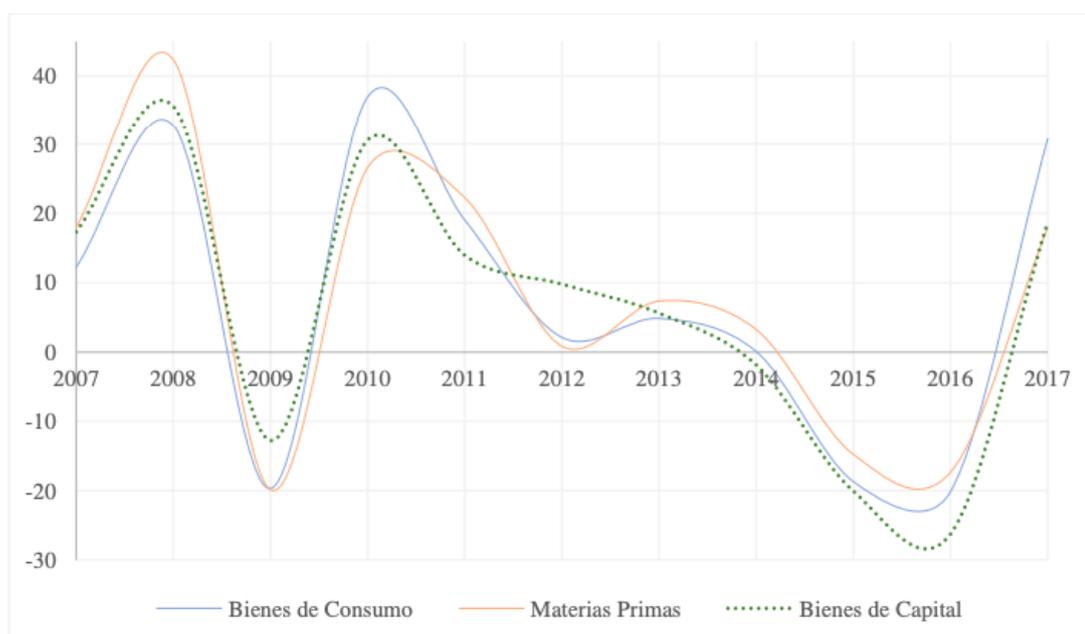
Según Naranjo (2020), el modelo ISI proponía tres enfoques principales, “la industrialización como pilar del desarrollo; una expansión considerable del alcance de la acción estatal en los asuntos económicos y sociales; y un patrón de producción orientado hacia el mercado interno” (p. 4), de esta forma se pretendía garantizar la producción nacional como principal prioridad. Así como este modelo tenía sus puntos fuertes, acrecentar el consumo interno provocó problemas y un déficit en las divisas haciendo que la balanza de pagos registrara números negativos en países como México, Argentina, Brasil y Colombia.

Este modelo en la década de los 90 fue fuertemente criticado por los economistas ortodoxos, alegando que producía efectos adversos en las macroeconomías de los países y el comercio exterior.

Situándonos en el 2007, época donde el ex presidente Rafael Correa empezó su mandato determinó su política de gobernanza bajo las corrientes del socialismo de los países vecinos. En su primera década, proponía tomar las ideas del modelo ISI, nombrándolo como el cambio de matriz productiva por medio de una administración y planificación pública. De esta manera se creó la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo (SENPLADES). El proyecto tuvo nombre en un principio como “Plan Nacional de Desarrollo” (2007-2010), luego “Plan Nacional para el Buen Vivir” (2009-2013) y en su último periodo también se creó un último plan de desarrollo conservando su nombre.

Las planificaciones que se presentaron tuvieron el principal discurso de una economía solidaria y sostenible, fortaleciendo el sector interno bajo el slogan “Primero lo Nuestro”, “Cuando compres, primero Ecuador”. Gómez (2022) hace una crítica respecto a estas medidas, de la cual menciona que muchas empresas nacionales, terminaron presionado al Gobierno para que existan más políticas rígidas que actúen a favor de la restricción de importaciones, esto más que generar un fortalecimiento en el consumo nacional crea muchas prohibiciones y por parte de los ciudadanos poca libertad en la toma de decisiones de sus opciones de compra. Concluye manifestando que el proteccionismo termina por ser una medida poco certera y que no se puede alejar de los mercados internacionales.

**Figura 5. Tasa de crecimiento de las importaciones (2007-2017)**



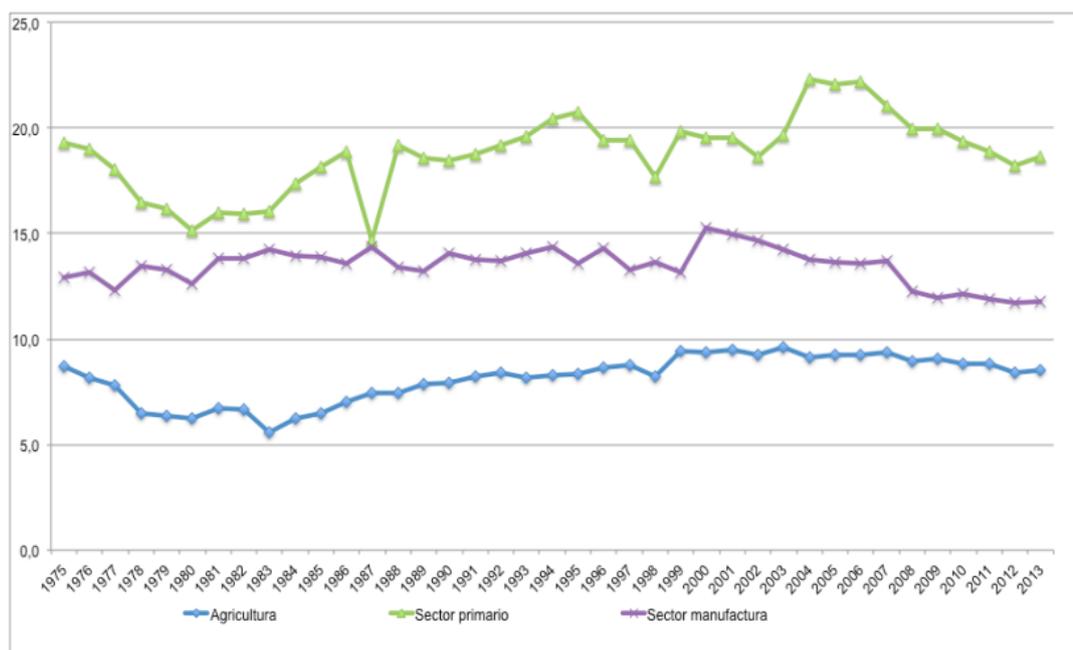
Fuente: Naranjo (2020) con datos del Banco Central del Ecuador

En la figura 5, muestra en valores porcentuales el crecimiento de las importaciones durante el periodo del plan nacional. Llevando a debate en primer lugar, de que a pesar de que en los informes se evidenciaba un crecimiento de la producción manufacturera, según el mismo autor, esto no tenía mayor relevancia puesto que presentaba el mismo crecimiento que en el periodo (2000-2006) con una mínima diferencia porcentual. Tomando en comparación otros

países que adoptaron este modelo, se esperaba un aumento en las importaciones de bienes de capital, no obstante, según se aprecia en la figura hubo un decrecimiento desde el 2011 hasta el 2016, coincidía, aunque no con certeza, con el impuesto a la salida de divisas creado en el 2008.

**Figura 6. Contribuciones porcentuales por sector al PIB (1975-2013)**

Fuente: Elaborado por Caria y Domínguez (2015)



Por último, es necesario mencionar en base a otro estudio realizado por Caria y Domínguez (2015), según se muestra en la figura 6 se puede observar el patrón de especialización correspondiente al sector primario desde la década de los 70 hasta el 2013. Se evidencia también que el sector manufacturero tuvo una tendencia a decrecer en los últimos años. Es importante tomar en cuenta la relación de este sector con el crecimiento de las importaciones, de esta forma, servirá para analizar la correlación entre las variables de estudio.

## **1.2. Revisión de la literatura**

### **1.2.1. La producción, la especialización del trabajo y el comercio**

Uno de los famosos postulados hechos por Adam Smith menciona que, en un principio, un individuo vela por sus intereses esperando que su producto sea el de mayor valor, pero inevitablemente una mano invisible (como él mismo lo describió) conduce este interés a la colectividad. Es así como muchos pensadores actuales definen la economía mixta como una mezcla de los intereses públicos y privados regulados por normativas y políticas resultando de una dinámica entre la producción y el consumo y la oferta y la demanda.

El mercado en economía es un mecanismo o un proceso por el cual se produce una interacción entre compradores y vendedores para determinar el precio de un bien o servicio. Estos bienes y servicios son tangibles e intangibles con el fin siempre de suplir las necesidades humanas. De estos conceptos se desprende la base de toda actividad comercial, que son los factores de producción, los cuales se agrupan en tierra, trabajo, capital y habilidades empresariales o también se puede referir a la especialización y división del trabajo.

La tierra según Parkin y Loría (2010) son todos los recursos naturales que se aprovechan para la producción, esto se puede interpretar de manera literal como la extracción de minerales y otros recursos no renovables con el fin de producir energía.

El trabajo está directamente relacionado a la actividad humana a todo aquello que implique una mano de obra y que se define en el capital humano, es decir, el conjunto de conocimientos y habilidades obtenidas mediante un proceso educativo para ponerlo en práctica más adelante en un trabajo de cualquier índole. El concepto de capital humano ha ido trascendiendo con el tiempo y las habilidades se han ido transformando a fin de que cada vez se cumpla con las exigencias de un mundo laboral más flexible y complejo.

El capital constituye a todo lo que sea funcional en la producción no solo refiriéndose al capital financiero, sino también a lo que dispone una empresa o persona para producir esos bienes o servicios, de manera que todo aquello ligado a ese propósito forma parte del capital.

Por último, la organización del trabajo, la tierra y el capital necesitan ser lideradas por habilidades empresariales en donde se toman decisiones y se asumen riesgos. En base a esto, la especialización es necesaria para que cada país concentre sus esfuerzos en tareas que mejor le beneficien, así como lo sostienen Samuelson y Nordhaus (2010) “Uno de los hechos de la vida económica es que, en lugar de que todos hagan todo en forma mediocre, es mejor establecer una división del trabajo, es decir, dividir la producción en diversos pasos pequeños o tareas especializadas” (p. 31).

### **1.2.2. Ventaja comparativa: Modelo ricardiano**

En este segundo apartado se abordará una teoría fundamental para el tema de investigación, la ventaja comparativa. Como se especificó en la introducción, uno de los referentes principales en temas de economía internacional ha sido David Ricardo, economista que formó parte de la corriente clásica. Su postulado sostiene que dos países son diferentes entre sí y cada uno puede obtener beneficios de lo que mejor puede ofrecer, todo esto enfocándose en un factor de producción a gran escala. Respecto a esto, Krugman et al. (2016) mencionan que el modelo ocurre desde un plano de posibilidades más no desde la realidad, puesto que la interacción entre dos países surge en un escenario donde existe ausencia de comercio.

Es necesario además mencionar la teoría de la ventaja absoluta de Adam Smith, debido a que también se relaciona con el modelo ricardiano, de la cual el autor argumenta que un país posee una ventaja absoluta sobre otros cuando puede producir grandes cantidades de un bien en específico y utilizando los mismo recursos que los otros países. Es necesario recalcar que este modelo se basaba en el supuesto en donde todos salen ganando, tratando de explicar cómo funcionaría la economía internacional al lograr equipararse en términos de producción y trabajo.

En base a lo anterior, según Garcés (2015) el modelo podría extrapolarse a un país que tiene ventaja absoluta sobre muchos bienes al punto de dejar imposibilitado a otros siendo difícil de llevar una economía internacional, si bien es cierto Smith también planteaba la especialización, Ricardo se centró en

aquella problemática y sostuvo que los países tendrían un mejor resultado al especializarse en lo que más fueran eficientes según sus recursos disponible.

Más adelante, autores como Heckcher y Ohlin continuarían desarrollando teorías a partir de los modelos clásicos con la dotación de factores. No obstante, Krugman sitúa la ventaja comparativa en un plano que se pudiera explicar parte de la dinámica de la economía internacional, argumentaba que un país dotado de capital sería exportador de bienes destinados al proceso industrial o, dicho en pocas palabras, un proveedor de tecnología, mientras que su importación vendría de países con una dotación de recursos naturales (tierra). (Buendía, 2013)

### **1.3. Conceptos Relevantes**

#### **1.3.1. Tipo de cambio real**

El tipo de cambio, entérminos sencillos es la relación del valor de un moneda con otro, dicho de otra forma, es la cantidad de monedas de una divisa que se necesita para obtener la unidad de otra. Existe el tipo de cambio real y nominal, el tipo de cambio real (TCR) es el poder adquisitivo que una moneda tiene en el extranjero mientras que el tipo de cambio nominal es el valor que tiene una divisa en el mercado financiero.

Según Poveda et al. (2018) varios autores han mencionado que principlamente en países en vías de desarrollo, existe una relación positiva entre el tipo de cambio real y la tasa de crecimiento, generando un efecto cuantitativo positivo en los bienes transables y no transables.

Por otro lado, Almeida (2000) en su informe del Banco Central menciona que el tipo de cambio se relaciona tanto de los precios internos como externos, de esta manera se da un poder adquisitivo y surge “la necesidad de ponderar la participación de los países de origen y destino del comercio exterior y el impacto de las variaciones de las monedas de los países seleccionados” (p.1)

En base a lo anterior, Gregory (2017) determina la siguiente fórmula para el tipo de cambio real:

$$TCR = \frac{\textit{Tipo de cambio nominal} \times \textit{Precio nacional}}{\textit{Precio extranjero}}$$

Determinando así que el tipo de cambio real es dependiente del tipo nominal y a su vez de los precios de los productos según la divisa de los países. Dicho esto, es válido cuestionar la importancia que varios autores resaltan del tipo de cambio, en primer lugar, conocer esto determina factores claves a la hora de importar o exportar, en ejemplos sencillos, una empresa que comercializa licores tiene que decidir si el licor estadounidense (dólares estadounidenses) o el de España (euros) le resulta más económico. Otro ejemplo muy útil, son los precios que una persona compara, en hoteles de distintos países con distintas monedas, por ejemplo un hotel en Estados Unidos o en México, de esta manera su decisión está basada en el tipo de cambio real.

Respecto a este término, surge la teoría del poder de paridad de compra (PPC) es basado en la ley de precio único, cuyo postulado señala que un producto debe tener un precio igualitario para cualquier lugar o ubicación, en un caso hipotético, la harina de maíz (en presentación de empaque de 500g) se vende en la ciudad de Guayaquil a \$1.30 mientras que en Quito el mismo peso neto se vende a \$1.60, en este planteamiento se evidencia la diferencia de precio por \$0,30 cts por lo que en teoría, cuando se quiere aprovechar estas diferencia de precios toma el nombre como arbitraje dando como resultado, que en Guayaquil se aumente la demanda al ser un producto mucho más económico mientras que en Quito se disminuya, este proceso continuaría hasta tener como resultado final una paridad en los precios.

De la misma forma se lo aplica en el mercado internacional, por ejemplo, si en Estados Unidos puede comprar mucho más licor que en España, probablemente su coste de oportunidad sería comprar el licor en Estados Unidos y posteriormente venderlo en España. Con esta premisa se puede explicar el poder de paridad de compra, la cual se asume que una moneda puede tener el mismo poder de compra en los países restantes.

No obstante, esta teoría planteada tiene sus limitaciones puesto que a pesar de que se pretenda equilibrar en cuestión de precios, existirán otros factores como la calidad de los bienes que se comercian en dicho país o la preferencia por parte del consumidor, sobre una marca o país de procedencia, un ejemplo claro puede ser los automóviles. En resumen, el poder de paridad de

compra no es perfecta así como ninguna otra teoría económica puesto que siempre existirán limitaciones y porque explicar los factores que ocurren en economía no suele darse igual en un plano hipotético que en un plano real.

### **1.3.2. Importaciones**

De acuerdo con Blanchard (2017) las importaciones (IM), son las adquisiciones de bienes y servicios extranjeros por parte de los consumidores nacionales, las empresas nacionales y el Estado. Este concepto se puede explicar a través de la siguiente ecuación:

$$IM = IM(Y, \varepsilon)$$

Donde la cantidad de bienes importados (*IM*) es una función del PIB real y del tipo de cambio real ( $\varepsilon$ ). Según Blanchard, el incremento de la producción nacional real (*Y*), eleva las importaciones y un aumento del tipo de cambio real también se traducen en un incremento de los bienes comprados en el exterior por residentes nacionales.

### **1.3.3. PIB real**

En términos generales, el PIB es uno de los indicadores macroeconómicos más importantes porque mide la producción y el valor monetario de los bienes y servicios de un país, dicho de otra forma, es útil al momento de medir la riqueza de un país.

Existe el PIB nominal, la cual refleja en el mercado la producción de bienes y servicios durante un determinado periodo de tiempo, indicando si existe inflación o deflación.

El PIB real en cambio se ajusta sus cálculos en base a precios constantes, es decir, según los precios en el año. Su objetivo principal es obtener información sobre la producción y la evolución a lo largo del tiempo o por periodos anuales.

### **1.3.4. La política arancelaria**

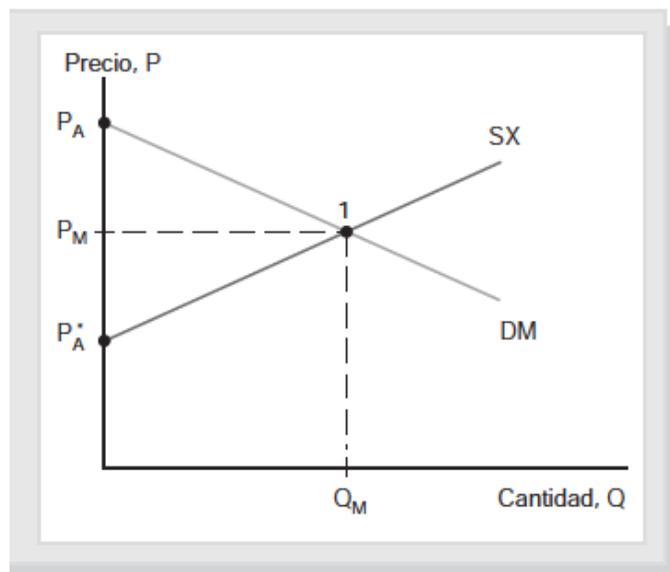
Los aranceles son una de las formas más utilizadas en la política comercial y que ha representado una fuente de ingreso para los Estados. No obstante, muy aparte de ser una fuente económica también se lo aplica para proteger los mercados nacionales. Actualmente las medidas arancelarias ya no es lo único

utilizado puesto que existen barreras no arancelarias como las cuotas de importación y restricciones a la exportación.

Hay que tomar en cuenta la diferencia de precios al momento de estudiar el comercio. En un caso hipotético donde un país no comercia, eligiendo el banano como producto se compara que el precio del fruto es más alto en el país que en el extranjero. En vista de que el precio del banano es mayor que en el extranjero se empieza a comprar del exterior. En su determinado momento la exportación del banano aumenta y el precio en el país se disminuye de manera que no exista diferencia de precios.

Mediante la curva de demanda de importación y de oferta de exportación se establece el precio mundial y la cantidad que se intercambia, en donde la demanda de importación de un país es el exceso de lo que los consumidores nacionales demandan sobre lo que los productores ofrecen, mientras que la oferta de exportaciones del extranjero es el exceso de lo que los productores ofrecen sobre lo que los consumidores extranjeros demandan.

**Figura 7. Equilibrio mundial.**



Fuente: Krugman (2016)

Como se indica en la figura 7, el equilibrio mundial se da cuando las importaciones de un país se igualan a la oferta extranjera de exportaciones.

En una ecuación se puede expresar de la siguiente manera:

$$\text{Demanda nacional} + \text{Demanda extranjera} = \text{Oferta nacional} + \text{Oferta extranjera}$$

Esto es lo mismo a

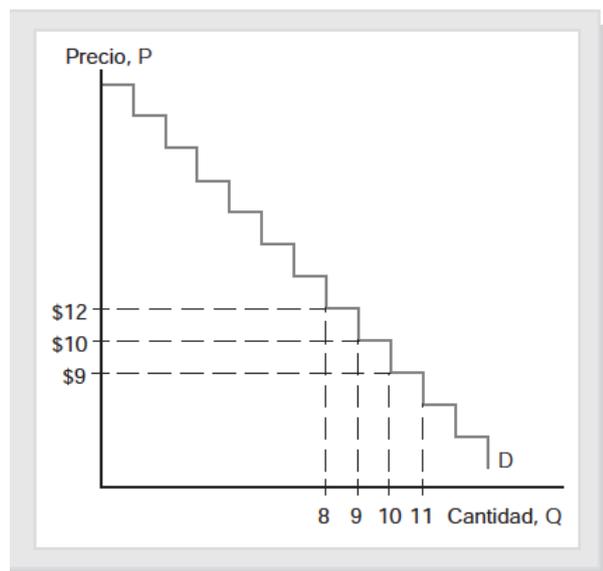
$$\text{Demanda mundial} = \text{Oferta mundial}$$

### 1.3.5. Excedente del consumidor y del productor

En términos generales un arancel incrementa el precio de un bien en el país importador y se reduce en el país extranjero, por estas diferencias los consumidores pierden en el país importador y ganan en el exterior. Esto se define como costes y beneficios y para ello existen dos conceptos comunes dentro de la microeconomía: el excedente del consumidor y del productor.

El excedente del consumidor se refiere a la cantidad que un consumidor gana en una compra tomando en cuenta la diferencia del precio que realmente paga y el que habría estado dispuesto a pagar.

**Figura 8. Obtención del excedente del consumidor a partir de la curva de demanda.**

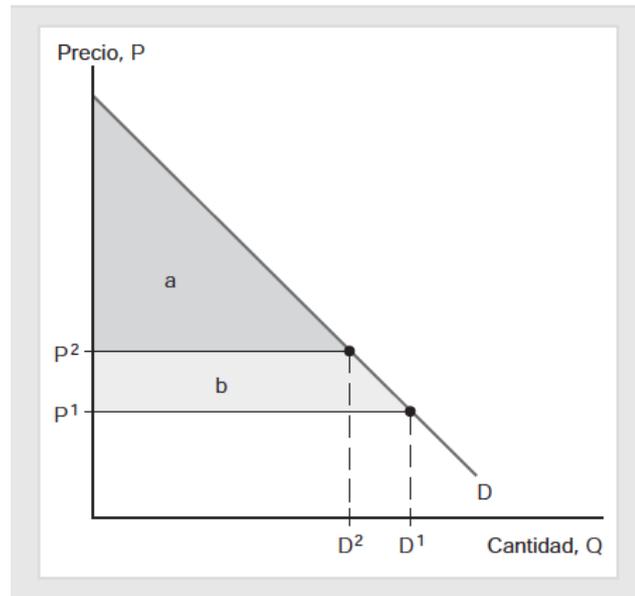


Fuente: Krugman (2012)

Por otro lado, el excedente del productor se resume sencillamente en lo que puede vender un producto y el precio real al que lo vende. En este caso, si un

quintal de arroz se vende a \$10 pero el productor lo decide vender a \$15 su excedente es de \$5.

**Figura 9. Geometría del excedente del consumidor.**



Fuente: Krugman (2012)

### 1.3.6. Cuotas de importación

La cuota de importación es la restricción directa de la cantidad que se puede importar de determinado bien. Esta se genera mediante permisos o licencias a empresas en específico. Hay que resaltar que una cuota de importación aumentará el precio nacional del bien importado hasta que el mercado se equilibre. La diferencia con el arancel es que la cuota no es un ingreso para el estado. Aquellos poseedores de licencia de importación recibirán los fondos recaudados, esto se lo conoce como renta de la cuota.

### 1.3.7. Restricciones voluntarias de la exportación

La restricción voluntaria de exportación o también conocido como acuerdo de restricción voluntaria, son normalmente establecidas por el importador y acordadas por el exportador para evitar más restricciones comerciales. Hay que recalcar que estas restricciones son más caras para el país importador que para el exportador. De entre los acuerdos voluntarios se puede citar al Acuerdo Multifibras que limitaba las exportaciones de textiles de 22 países hasta

principios del 2005. Estos acuerdos también se conocen como acuerdos de ordenación de mercado.

## **CAPÍTULO 2. METODOLOGÍA**

## **2.1. Enfoque y Alcance de la Investigación**

El enfoque de la investigación es cuantitativo. En base a este enfoque se realizará un análisis descriptivo de las importaciones de bienes y servicios ocurridas en el periodo 2016-2021.

El alcance (o tipo) de investigación es descriptiva. De acuerdo con Hernández et al. (2014), el objetivo principal de la investigación descriptiva es delimitar, caracterizar y determinar las propiedades de un fenómeno en estudio. Hasta este punto de la investigación se ha revisado los antecedentes relevantes en la historia de la economía del Ecuador, a su vez también se ha abordado ciertas teorías clásicas que ayudan a explicar como funciona la economía internacional, a su vez se han explicado los principales conceptos y variables de estudio que serán propicios para el análisis de los resultados.

## **2.2. Técnica de recolección y medición de datos**

Los datos serán registrados y procesados en el programa Excel. Según Triola (2018) la estadística descriptiva presenta un resumen de las características más relevantes en los datos. A diferencia de la estadística inferencial, que por su misma palabra, infiere ciertas generalidades de la población.

En base a lo que nos menciona el autor, existen tres enfoques a tomar en cuenta:

- Medidas de tendencia central, la cual se mide el centro de los datos mediante la media, mediana, moda y el rango.
- Medidas de variación, mide la variación de los datos agrupados mediante la desviación estándar, varianza o covarianza.
- Medidas de posición relativa y gráficas de caja, reconocer valores percentiles y cuartiles.

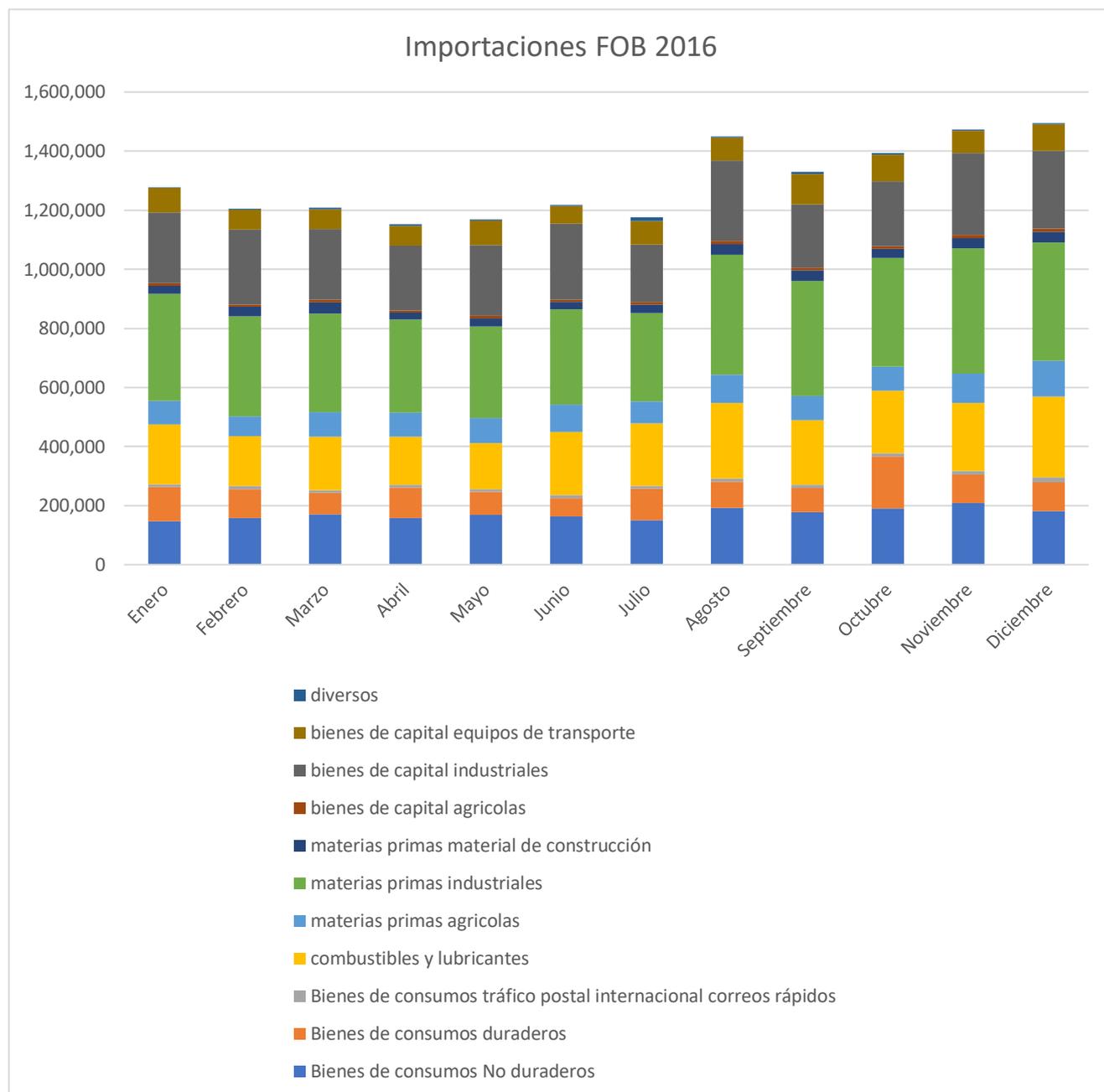
**Tabla 1. Conceptualización y operacionalización de las variables**

<b>Variable</b>	<b>Tipo</b>	<b>Definición</b>	<b>Indicador</b>	<b>Base de Datos</b>
<b>Importaciones</b>	Dependiente		Valores FOB en millones de USD	Banco Central del Ecuador
<b>PIB real</b>	Independiente	Factores políticos y sociales que han influido en las importaciones del país		Banco Central del Ecuador
<b>Tipo de cambio real</b>	Independiente	Bienes o servicios adquiridos por el país		Banco Central del Ecuador
<b>Aranceles</b>	Independiente			Banco Central del Ecuador

Fuente: Elaboración propia

## **CAPÍTULO 3. ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS**

**Figura 10. Importaciones en miles de USD por uso o destino económico en el 2016**



Fuente: Elaborado por autor con datos del Banco Central

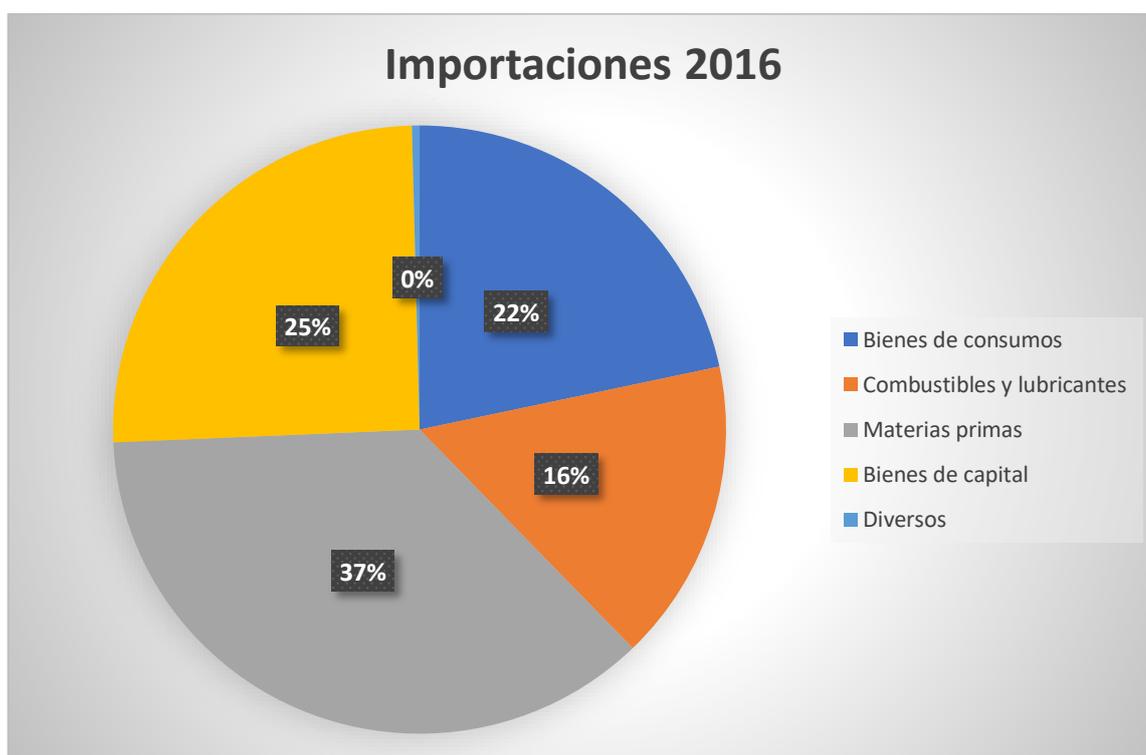
**Tabla 2. Participación porcentual de las importaciones por uso o destino económico en el 2016**

Importaciones	Valor USD FOB	%
---------------	---------------	---

Bienes de consumos	3.369.626	21,7
Combustibles y lubricantes	2.506.206	16,1
Materias primas	5.688.392	36,6
Bienes de capital	3.941.210	25,3
Diversos	55.499	0,4
<b>Total</b>	<b>15.560.933</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaborado por autor con datos del Banco Central

**Figura 11. Participación porcentual de las importaciones en el 2016**



Fuente: Elaborado por autor

Interpretación: en la figura 10 se muestra las importaciones detalladas por meses en el primer año de estudio (2016). Los datos fueron tomados de la base de datos del Banco Central (Información Estadística Mensual No.1990) y procesados en el programa de Excel. Como interpretación general se observa un comportamiento variado durante el primer semestre del año, posteriormente, en el mes de agosto se presentó un incremento en las importaciones y con las variaciones que se presentaron entre los meses del segundo semestre, el mes de diciembre culminó con el número más alto de las importaciones en general.

En la tabla 2 y figura 11 se observa con más detenimiento las importaciones según la clasificación del comercio exterior por uso o destino económico. Durante el primer año de estudio las importaciones de materias primas tuvieron la mayor participación con un porcentaje del 37%, seguido de los bienes de capital (25%) y bienes de consumo (22%). Los tipos de importaciones con menor porcentaje fueron los combustibles y lubricantes (16%) y diversos (0,4%). De esta manera, se establece que el 2016 cerró su año con un total de \$15.560.933 en términos FOB.

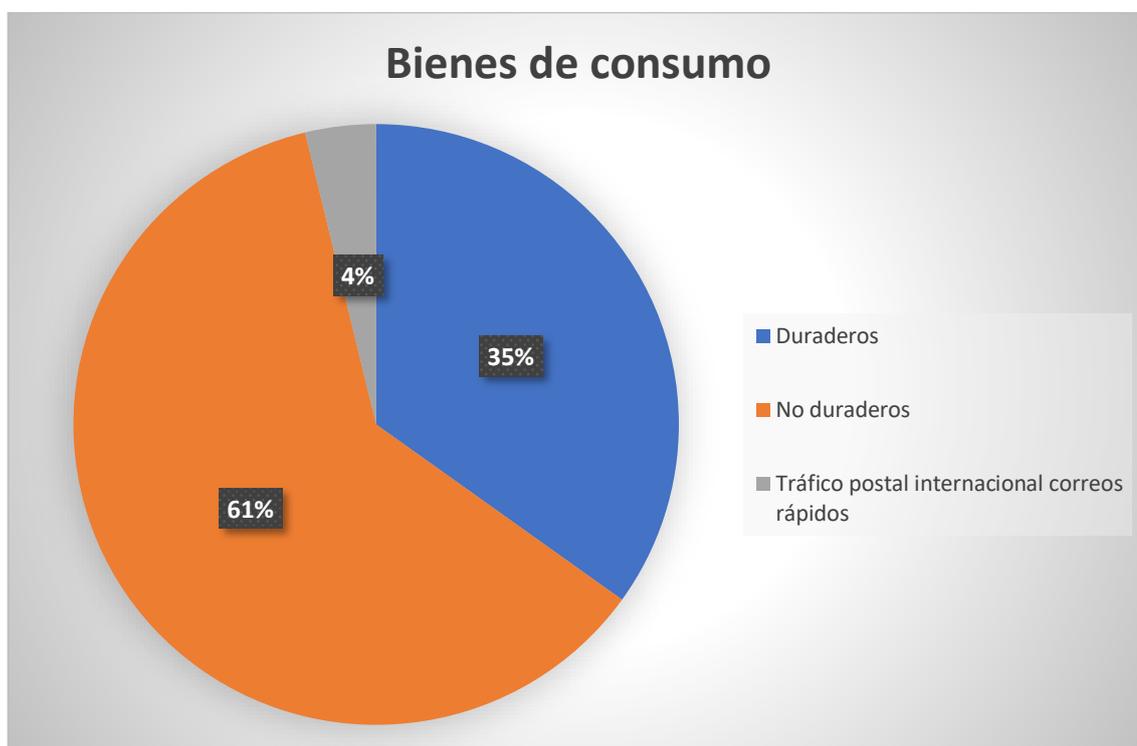
Según el informe preliminar de la CEPAL se menciona que por la caída del precio internacional del petróleo el país tuvo un mayor endeudamiento externo. Con ello se sumaron otras problemáticas como el terremoto ocurrido en abril de ese año, no obstante, debido a una baja participación proveniente de la zona afectada, el PIB se vio levemente afectado. Además, trajo consigo la caída del empleo adecuado, de la cual, como lo establece la CEPAL (2016), los gastos corrientes disminuyeron en 6,4% dando como resultado a una reducción de compra de bienes y servicios, por lo consiguiente, una contracción en los gastos por importación.

**Tabla 3. Importaciones FOB de bienes de consumos en el 2016**

<b>Bienes de consumo</b>	<b>Miles de USD FOB</b>	<b>%</b>
Duraderos	1.176.410	34,9
No duraderos	2.066.081	61,3
Tráfico postal internacional correos rápidos	127.134	3,8
<b>Total</b>	<b>3.369.626</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 12. Porcentaje de participación de los bienes de consumo en el 2016**



Fuente: Elaborado por autor

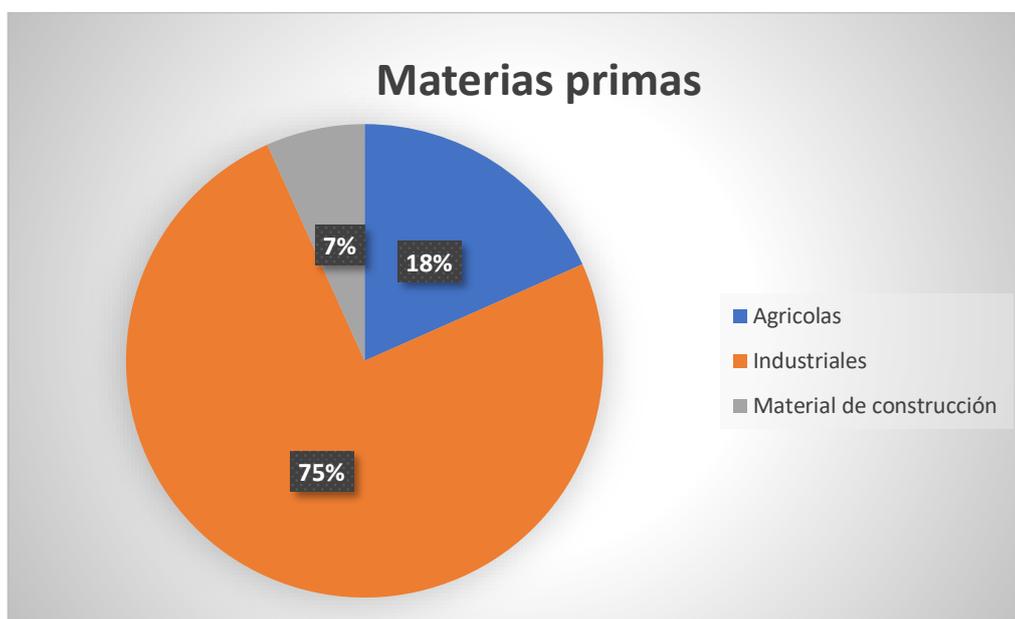
Interpretación: en la tabla 3 y figura 12 se detalla más específicamente, las importaciones de bienes de consumo, las cuales se clasifican en duraderos, no duraderos y el tráfico postal. Tomando en cuenta solo el total de las importaciones de bienes de consumo, los bienes no duraderos representaron el 61% en cuanto a su participación, por lo tanto, hubo una mayor demanda en cuanto a bienes no durables, formando parte dentro de sus partidas arancelarias productos como bebidas y tabaco. Por último, los bienes duraderos representaron el 35% y el servicio de tráfico postal solo representó el 4%.

**Tabla 4. Importaciones FOB de materia prima en el 2016**

Materias primas	Materias primas	%
Agrícolas	1.042.077	18,3
Industriales	4.265.849	75,0
Material de construcción	380.466	6,7
<b>Total</b>	<b>5.688.392</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 13. Porcentaje de participación de las materias primas en el 2016**



Fuente: Elaborado por autor

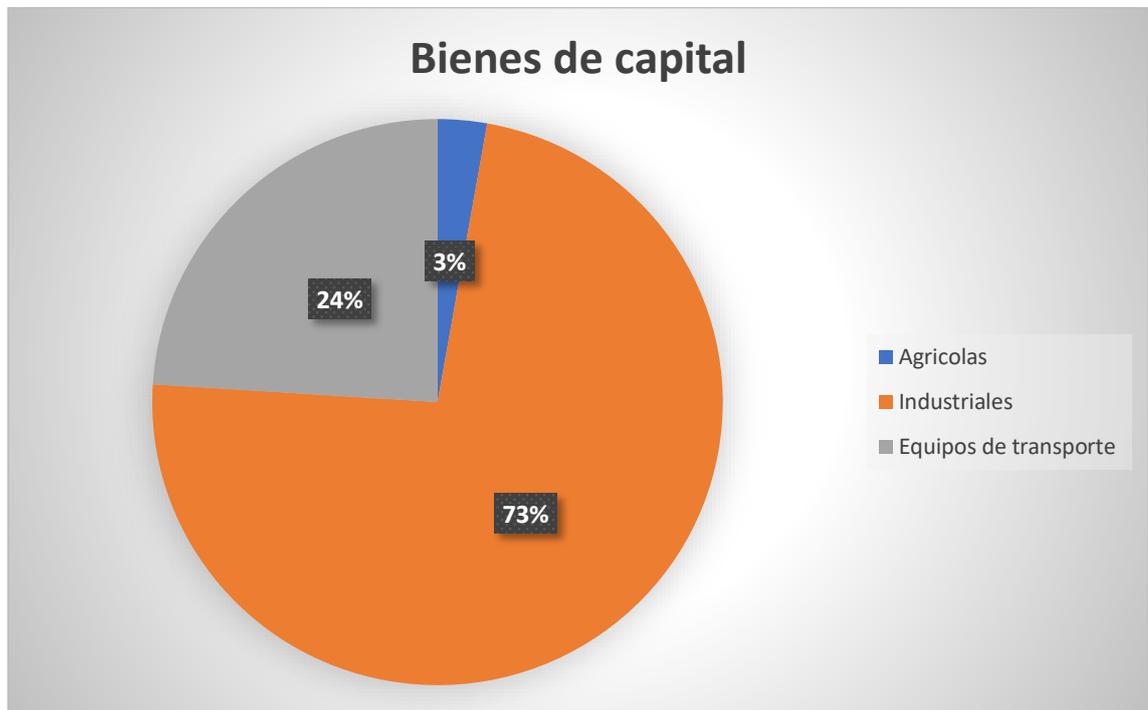
Interpretación: en la tabla 4 y figura 13 se detalla las importaciones de materias primas, las cuales ocuparon el primer lugar en este año. Las materias primas industriales representaron el 75% del total de las importaciones de ese rubro. Dentro de las materias primas industriales se encuentran productos alimenticios y no alimenticios, químicos y farmacéuticos; por ende, se puede interpretar que hubo una gran demanda referente a estos tipos de productos. Por otro lado, los productos agrícolas representaron un 18% seguido del material de construcción con un 7%.

**Tabla 5. Importaciones FOB de bienes de capital en el 2016**

Bienes de capital	Bienes de capital	%
Agrícolas	109.993	2,8
Industriales	2.885.380	73,2
Equipos de transporte	945.836	24,0
<b>Total</b>	<b>3.941.210</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Elaborado por autor

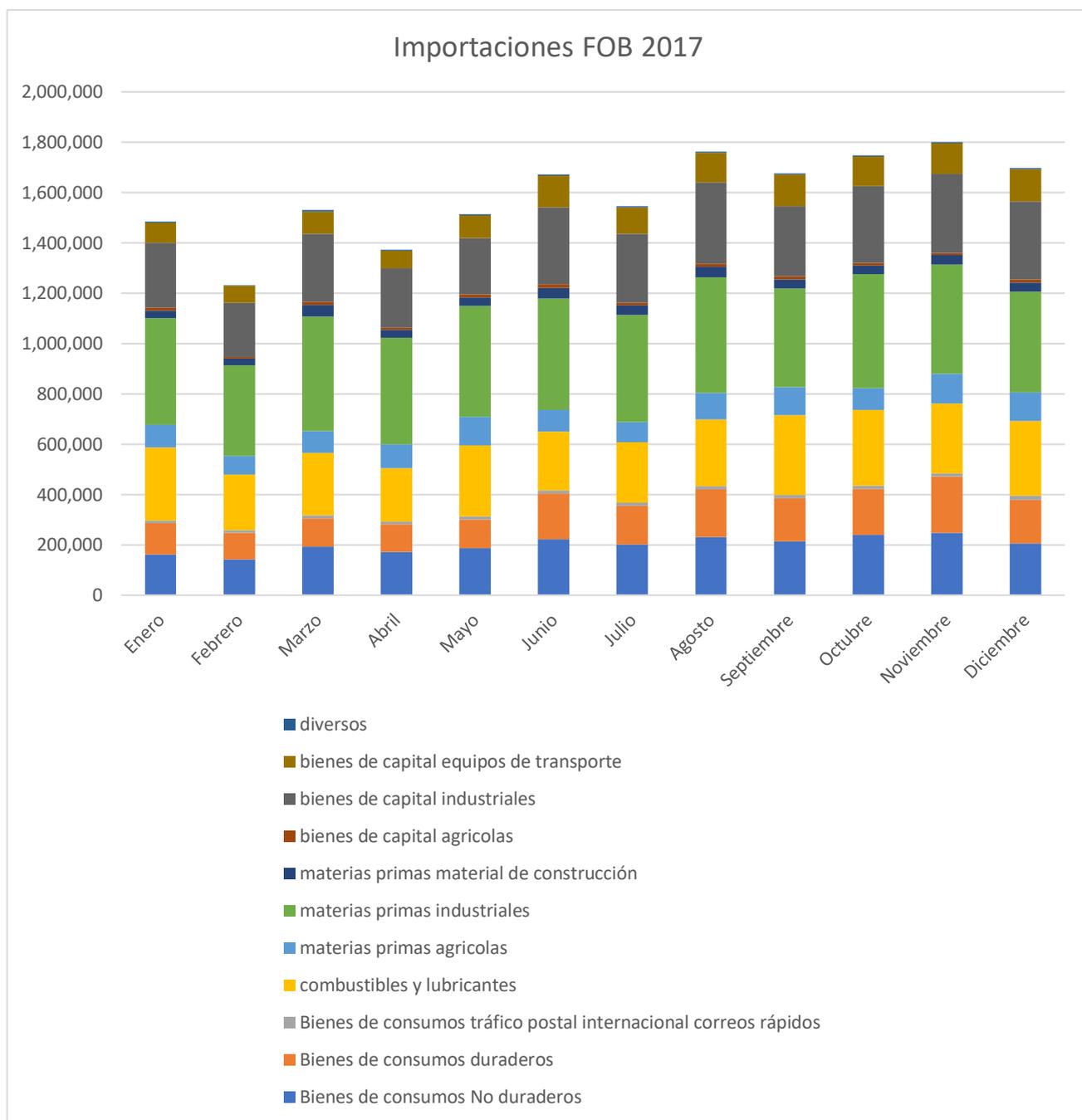
**Figura 14. Porcentaje de participación de bienes de capital en el 2016**



Fuente: Elaborado por autor

Interpretación: Por último, en la tabla 5 y figura 14 se detalla los bienes de capital, las cuales se clasifican en agrícolas, industriales y equipos de transporte. Los bienes de capitales industriales representaron el 73% del total, lo que significó que las empresas tienen una gran demanda por maquinarias extranjeras utilizadas para su producción de bienes o servicios. Por otro lado, los equipos de transporte significaron un 24% y los bienes de capital agrícola un 3% del total.

**Figura 15. Importaciones en miles de USD por uso o destino económico en el 2017**



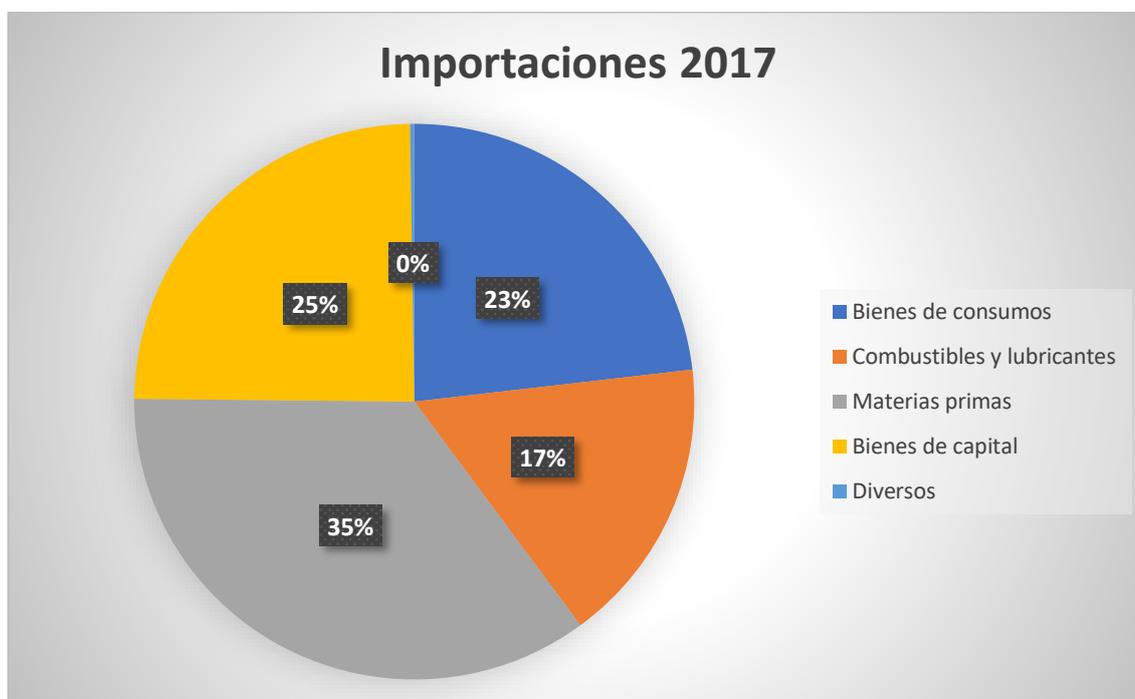
Fuente: Elaborado por autor con datos del Banco Central

**Tabla 6. Participación porcentual de las importaciones por uso o destino económico en el 2017**

<b>Importaciones</b>	<b>Valor USD FOB</b>	<b>%</b>
Bienes de consumos	4.408.151	23,16
Combustibles y lubricantes	3.183.379	16,73
Materias primas	6.711.393	35,27
Bienes de capital	4.681.459	24,60
Diversos	46.590	0,24
<b>Total</b>	<b>19.030.973</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 16. Participación porcentual de las importaciones en el 2017**



Fuente: Elaborado por autor

Interpretación: en la figura 15 se observa las importaciones en términos FOB por meses, perteneciente al segundo periodo de estudio. En cuanto a sus generalidades se presentaron variaciones de incremento y decrecimiento entre los primeros meses del año, el primer semestre tuvo valores más bajos a comparación del segundo semestre del año.

En la tabla 6 y figura 16, se desglosa las importaciones según su uso o destino económico. Se resalta que las importaciones de materias primas (35%) ocuparon el primer lugar en cuanto a su participación por segundo año consecutivo, le sigue nuevamente los bienes de capital con un 25% y los bienes de consumo con un 23%. Las importaciones más bajas fueron por parte de los combustibles y lubricantes con un 17% y por último los diversos con un 0,24%.

A término del año las importaciones cerraron con un total de \$19.030.973, incrementándose en comparación con el 2016. Según las publicaciones del Banco Central, la economía creció un 3%, de la cual se debe el aumento del Gasto del Consumo Final (Banco Central del Ecuador, 2022).

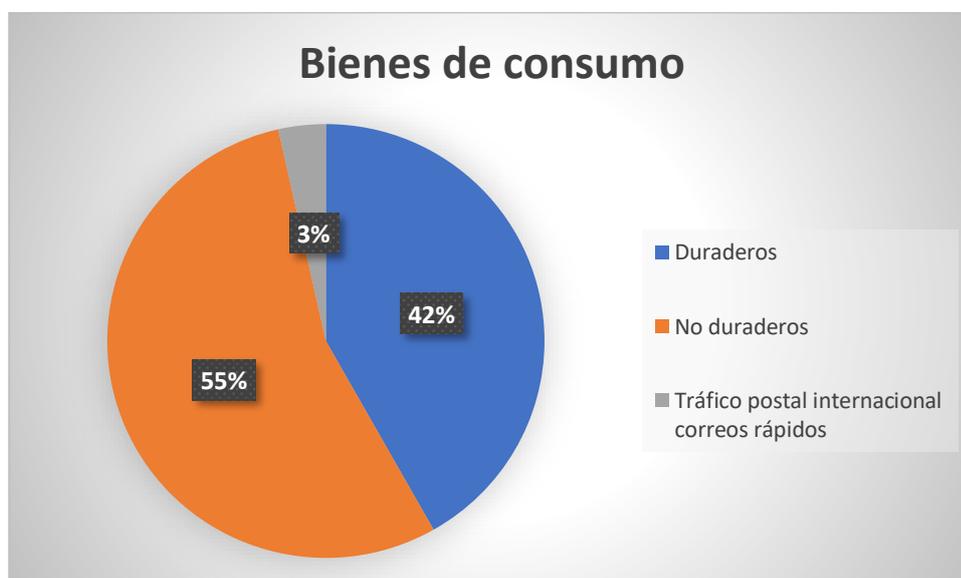
En el informe de la CEPAL se menciona que el Ecuador presentó una recuperación a partir del segundo trimestre del 2017, atribuyéndosele mayormente al consumo privado. Durante el primer semestre del 2017, debido a la generación de más créditos se aumentó el consumo final de los hogares a un 3,8% lo que permitió un mayor crecimiento del comercio, esto ligado a la baja inflación que favoreció a un aumento real del salario base unificado y con ello la disminución del desempleo. A su vez, la baja inflación produjo que el tipo de cambio real se depreciara respecto a las monedas de Alemania, Chile, China, Colombia, España y el Perú. (CEPAL, 2017)

**Tabla 7. Importaciones de bienes de consumo en el 2017**

<b>Bienes de consumos</b>	<b>Miles de USD FOB</b>	<b>%</b>
Duraderos	1.841.550	41,8
No duraderos	2.412.187	54,7
Tráfico postal internacional correos rápidos	154.414	3,5
<b>Total</b>	<b>4.408.151</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaborador por autor

**Figura 17. Participación porcentual de los bienes de consumo en el 2017**



Fuente: Elaborador por autor

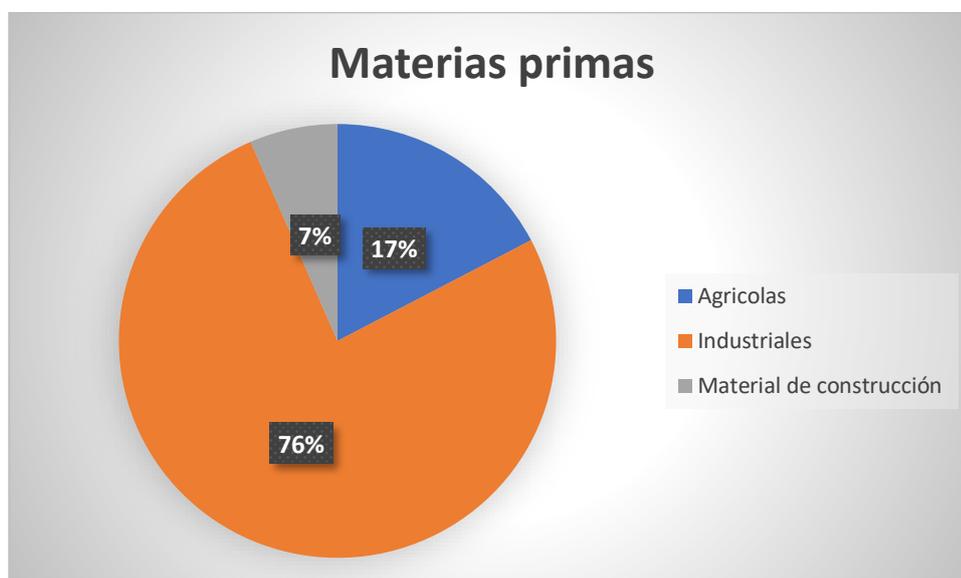
Interpretación: tal como se observa en la tabla 7 y figura 17 nuevamente los bienes no duraderos representaron el 55% del total de los bienes, seguido de los bienes duraderos con 42% incrementando su porcentaje en comparación con el año anterior. El servicio de tráfico postal mantiene su posición con un 3%.

**Tabla 8. Importaciones de materias primas en el 2017**

Materias primas	Miles de USD FOB	%
Agrícolas	1.164.062	17,3
Industriales	5.110.174	76,1
Material de construcción	437.157	6,5
<b>Total</b>	<b>6.711.393</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaborador por autor

**Figura 18. Participación porcentual de materias primas en el 2017**



Fuente: Elaborador por autor

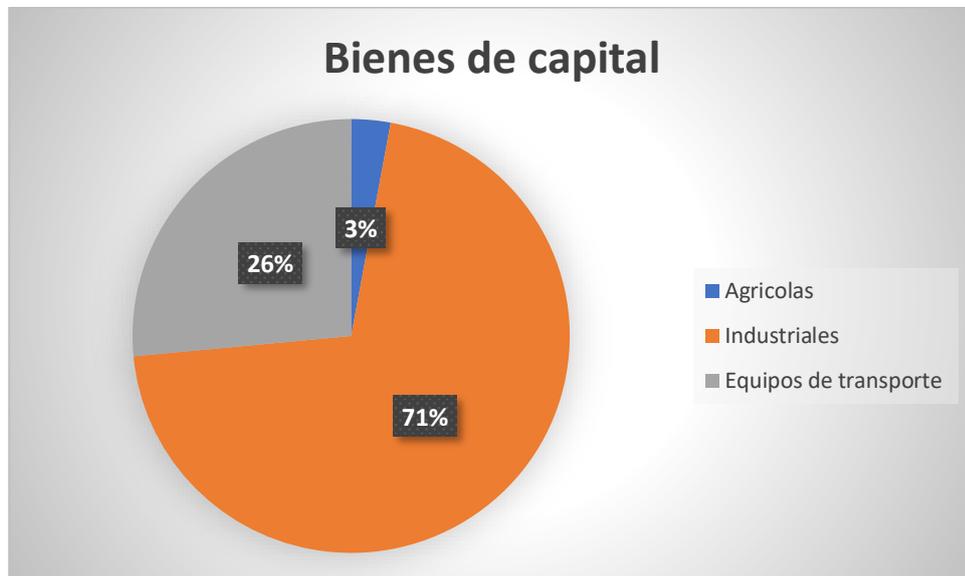
Interpretación: según la tabla 8 y figura 18, dentro de las materias primas los de uso industrial representaron un 76% del total, aumentando un 1% en comparación con el 2016. Los productos de usos agrícolas representaron el 17% seguido de los materiales de construcción (7%).

**Tabla 9. Importaciones de bienes de capital en el 2017**

Bienes de capital	Miles de USD FOB	%
Agrícolas	134.001	2,9
Industriales	3.304.821	70,6
Equipos de transporte	1.242.637	26,5
<b>Total</b>	<b>4.681.459</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaborado por autor

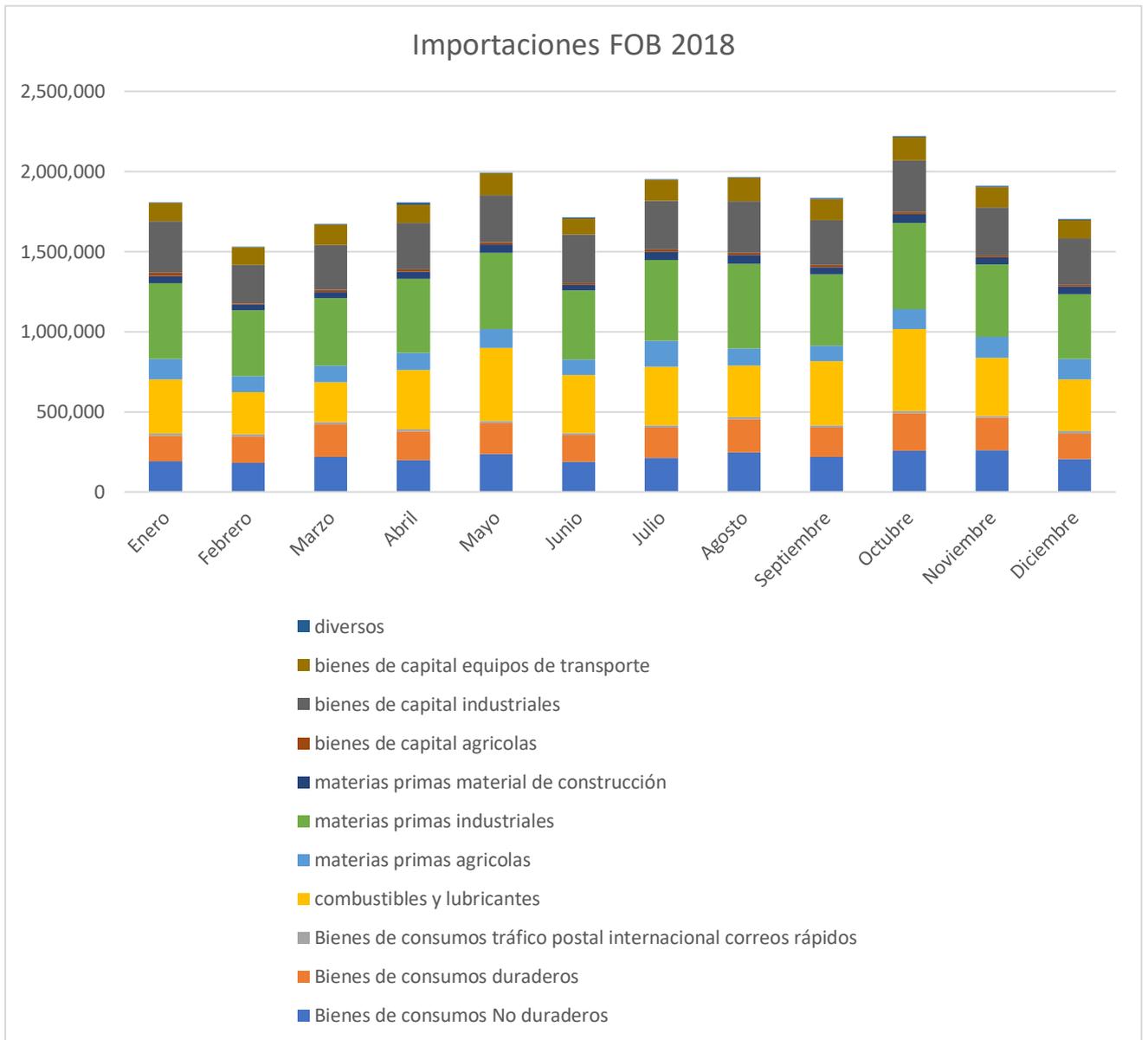
**Figura 19. Participación porcentual de los bienes de capital en el 2017**



Fuente: Elaborado por autor

Interpretación: según se observa en la tabla 9 y figura 19, los bienes de capital de tipo industrial representaron el 71% del total de las importaciones, manteniendo su posición con respecto al 2016. Los bienes de capital agrícola representaron el 26% y los equipos de transporte el 3%.

**Figura 20. Importaciones en miles de USD FOB por uso o destino económico en el 2018**



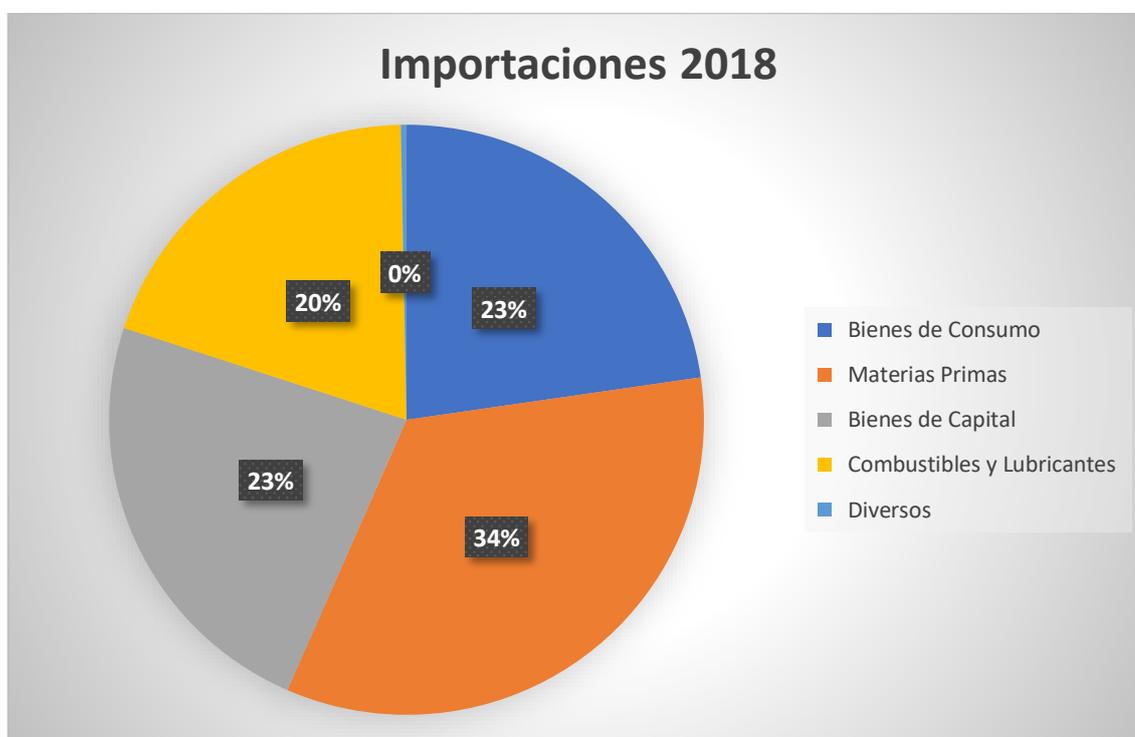
Fuente: Elaborado por autor

**Tabla 10. Participación porcentual de las importaciones por uso o destino económico en el 2018**

<b>Importaciones</b>	<b>Valor USD FOB</b>	<b>%</b>
Bienes de consumos	5.014.698	22,7
Combustibles y lubricantes	4.325.668	19,6
Materias primas	7.490.616	33,9
Bienes de capital	5.202.846	23,5
Diversos	70.033	0,3
<b>Total</b>	<b>22.103.861</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 21. Porcentaje de participación de las importaciones el 2018**



Fuente: elaborador por autor

Interpretación: en la figura 20 se observa, detallado por meses, las importaciones en términos FOB durante el 2018, perteneciente al tercer año de estudio. A simple observación general, existen variaciones entre los meses nada significativos, no obstante, se presenta una disminución gradual desde el mes de octubre hasta el último mes de diciembre, indicando que probablemente las

importaciones en el próximo año tengan un decrecimiento, al menos en el primer trimestre del 2019.

En la tabla 10 y figura 21, se determina que las importaciones de materias primas por tercer año consecutivo representaron el 34% del total de las importaciones, seguido por los bienes de capital y bienes de consumo que, en valores redondeado, representaron el 23% cada una. Por último, las importaciones de combustibles y lubricantes aumentaron su participación a un 20% y los diversos mantuvieron el 0,3%.

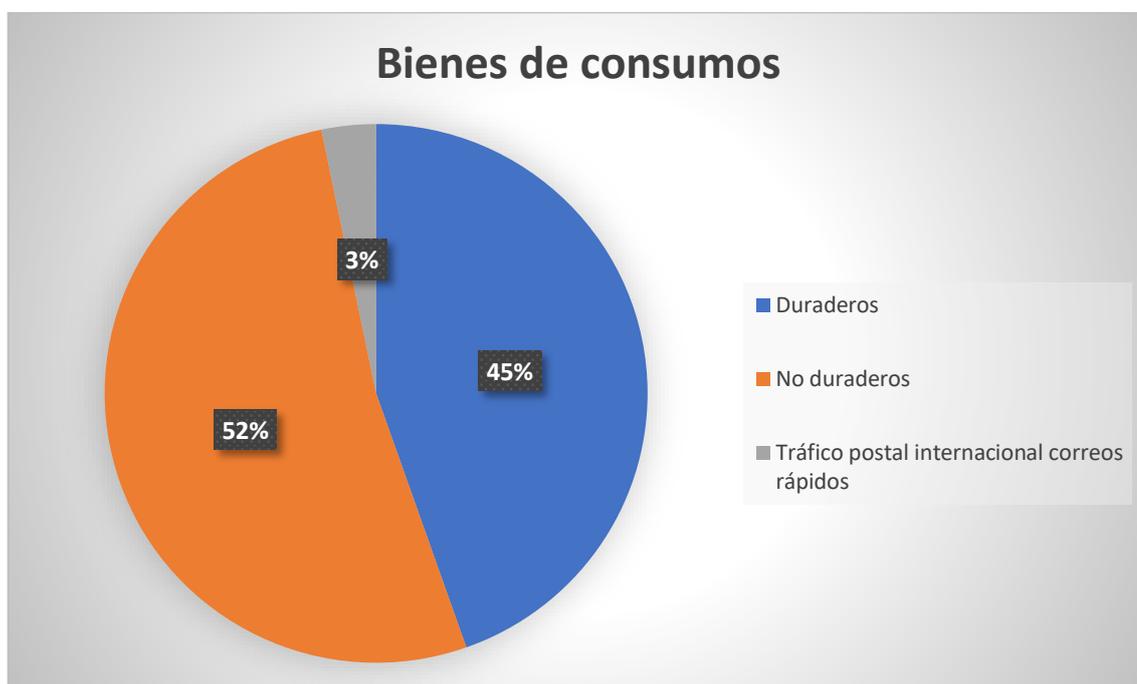
El total de las importaciones en el 2018 fue de \$ 22.103.861 en términos FOB, indicando que mantiene su crecimiento de manera gradual. A pesar de ello según el informe de la CEPAL, hubo un desaceleramiento de la economía en el primer semestre del 2018, influyendo el aumento de las tasas de interés de la reserva de Estados Unidos. Adicional a esto, las exportaciones se vieron afectados por la poca producción de petróleo, pero las importaciones incrementaron en un 9.2% (CEPAL, 2018)

**Tabla 11. Importaciones de bienes de consumo en el 2018**

<b>Bienes de consumos</b>	<b>Miles de USD FOB</b>	<b>%</b>
Duraderos	2.236.946	44,6
No duraderos	2.615.512	52,2
Tráfico postal internacional correos rápidos	162.241	3,2
<b>Total</b>	<b>5.014.698</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 22. Porcentaje de participación de los bienes de consumo en el 2018**



Fuente: Elaborador por autor

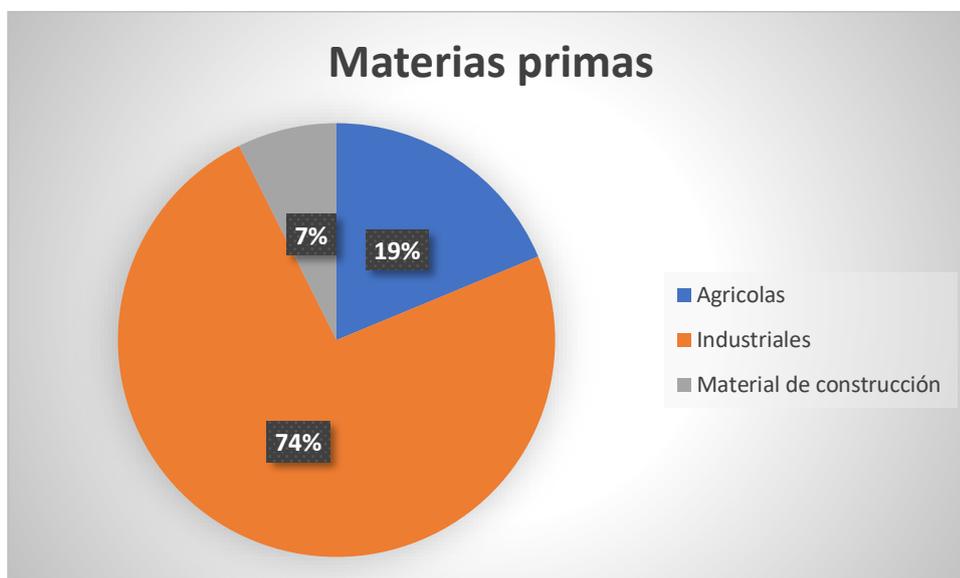
Interpretación: en la tabla 11 y figura 22, se aprecia que los bienes no duraderos siguen siendo los bienes de consumo más demandados con un 52% de su total, los bienes no duraderos aumentaron a un 45% y el servicio de tráfico postal mantiene el 3% de su participación.

**Tabla 12. Importaciones de materias primas en el 2018**

Materias primas	Miles de USD FOB	%
Agrícolas	1.401.185	18,7
Industriales	5.539.178	73,9
Material de construcción	550.253	7,3
<b>Total</b>	<b>7.490.616</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 23. Porcentaje de participación de las materias primas en el 2018**



Fuente: Elaborador por autor

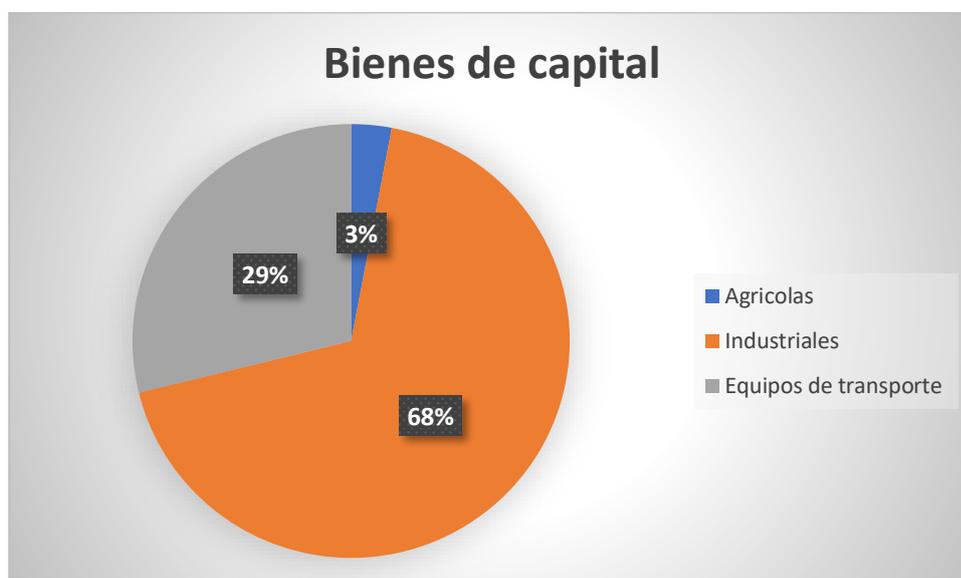
Interpretación: En la tabla 12 y figura 23 se observa que las materias primas de uso industrial mantienen su posición con 74% siendo el más representativo en cuanto a su demanda hasta los periodos estudiados. Los de uso agrícolas aumentaron a un 19% y los materiales de construcción se mantienen en un 7%.

**Tabla 13. Importaciones de bienes de capital en el 2018**

Bienes de capital	Miles de USD FOB	%
Agrícolas	154.957	3,0
Industriales	3.547.585	68,2
Equipos de transporte	1.500.303	28,8
<b>Total</b>	<b>5.202.846</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Elaborador por autor

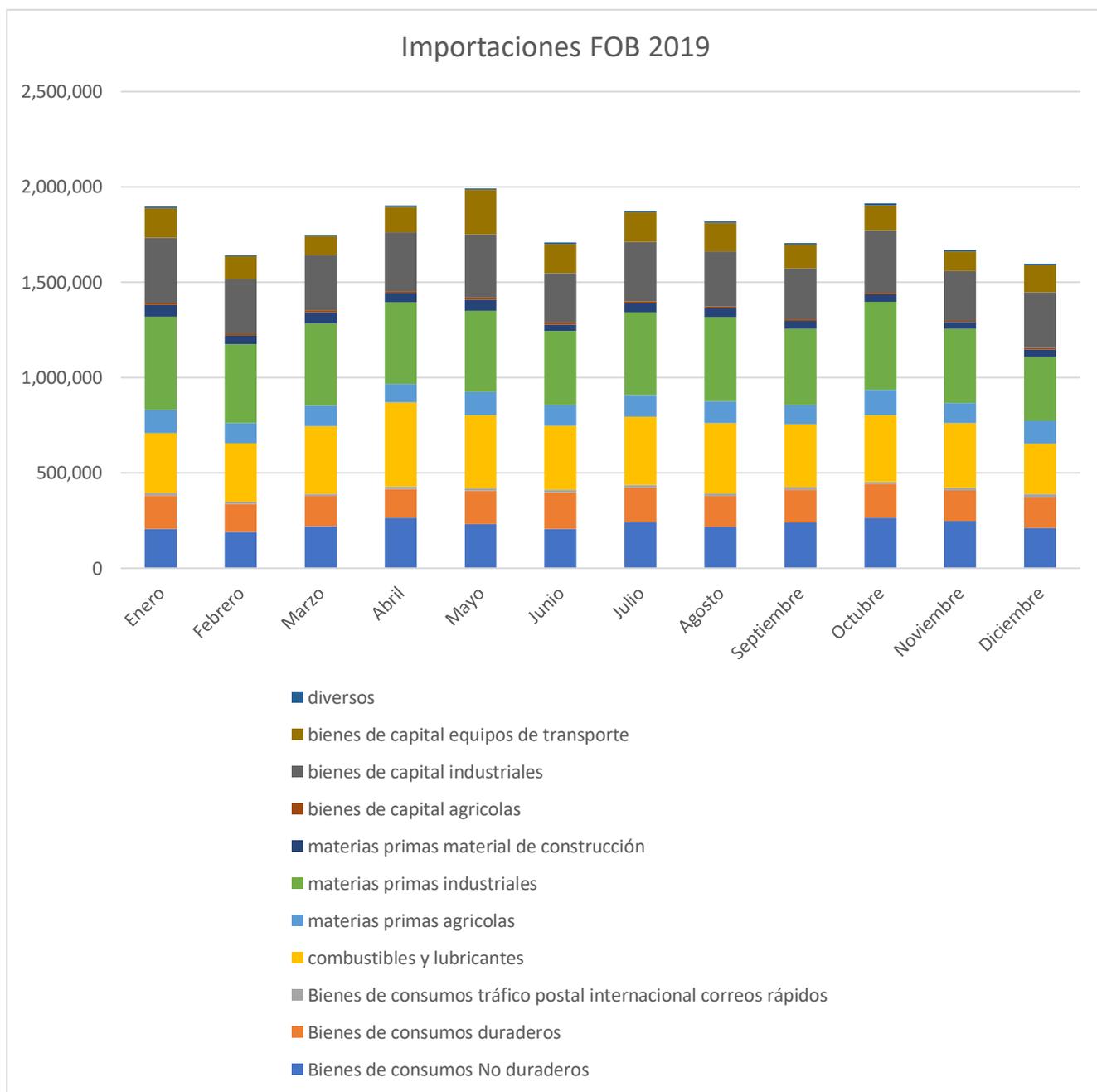
**Figura 24. Porcentaje de participación de los bienes de capital en el 2018**



Fuente: Elaborado por autor

Interpretación: en la tabla 13 y figura 24 se observa que los bienes de capital de uso industrial mantienen su posición con un 68%, disminuyendo en un 3% en comparación con el año anterior. Mientras que los bienes de capital agrícolas aumentaron a un 29% y los equipos de transporte se mantienen con un 3%.

**Figura 25. Importaciones en miles de USD FOB por uso o destino económico en el 2019**



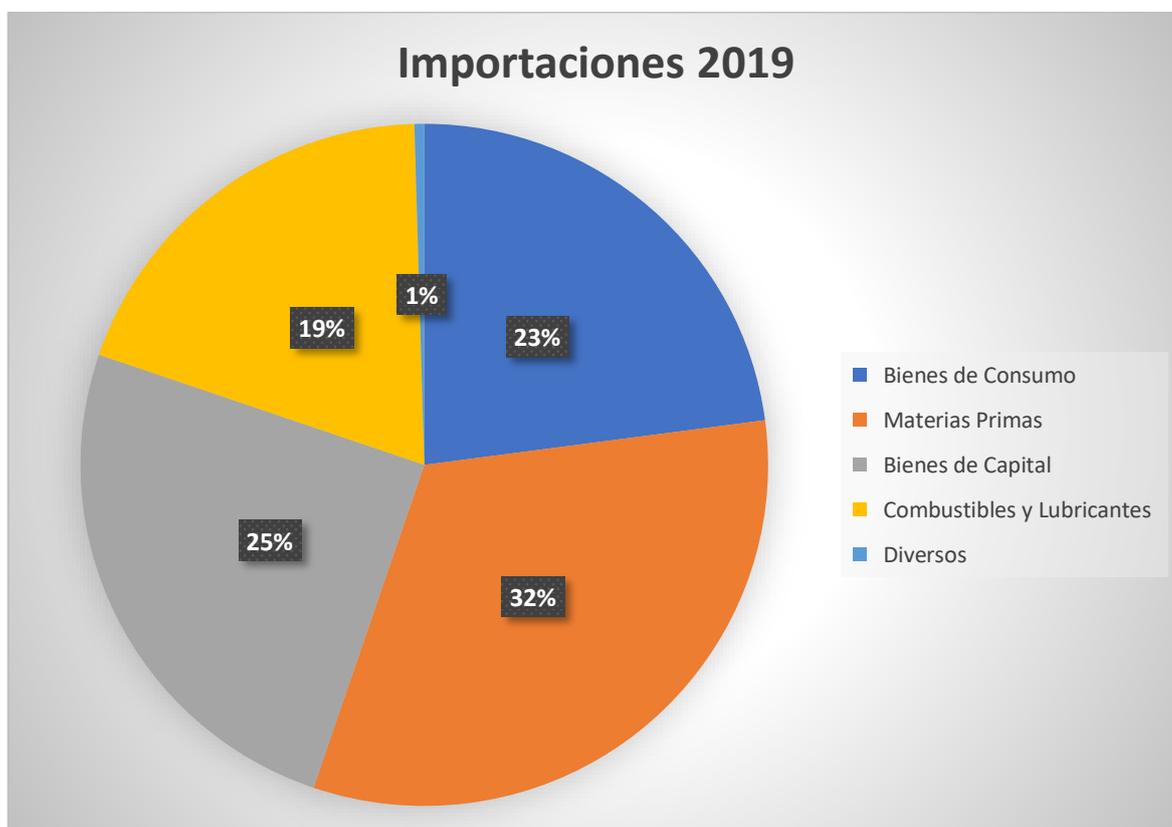
Fuente: Elaborado por autor

**Tabla 14. Porcentaje de participación de las importaciones por uso o destino económico en el 2019**

<b>Importaciones</b>	<b>Miles de USD FOB</b>	<b>%</b>
Bienes de consumos	4.910.858	22,9
Combustibles y lubricantes	4.148.815	19,3
Materias primas	6.940.825	32,3
Bienes de capital	5.373.734	25,0
Diversos	99.984	0,5
<b>Total</b>	<b>21.474.216</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 26. Porcentaje de participación de las importaciones en el 2019**



Fuente: Elaborador por autor

Interpretación: en la figura 25 se observa detallado por meses, las importaciones en términos FOB del 2019. De manera general, hubo un crecimiento en el mes de enero, no obstante, en último trimestre del 2019 se observa un decrecimiento en las importaciones.

En la tabla 14 y figura 26, se visualiza que las materias primas (32%) son hasta el momento, las importaciones que más contribuyen al total. Seguido de los bienes de capital (25%) y bienes de consumo (23%). Las últimas posiciones lo ocupan los combustibles y lubricantes (19%) y diversos con un 1%. De manera general, las importaciones en el 2019 cerraron con un valor de \$21.474.216, se aprecia que existe una disminución a nivel general y en los valores de los rubros, lo que más adelante se presentará una variación porcentual para analizar con detenimiento sus incrementos y disminuciones.

Basándonos en esas cifras y remitiéndonos a los informes preliminares elaborados por el CEPAL, en el 2019 se presentaría una contracción económica, nuevamente por factores exógenos, de la cual se le atribuía a la disminución del precio del petróleo, conflictos de comercio internacional entre países y a su vez también a una desaceleración en la demanda interna. (CEPAL, 2022)

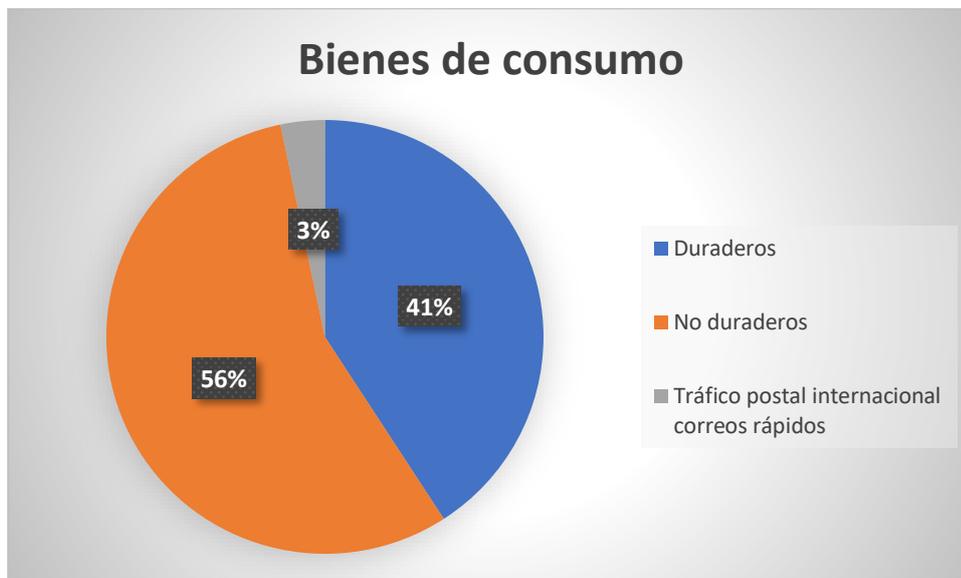
Por otro lado, en el 2019 ocurrió un paro nacional que dejó en paralización al país, debido al tema de la eliminación del subsidio a la gasolina, esto afectó directamente al comercio durante los 18 días de manifestación.

**Tabla 15. Importaciones de bienes de consumo en el 2019**

Bienes de consumo	Bienes de consumos	%
Duraderos	2.005.666	40,8
No duraderos	2.745.287	55,9
Tráfico postal internacional correos rápidos	159.905	3,3
<b>Total</b>	<b>4.910.858</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 27. Importaciones de bienes de consumo en el 2019**



Fuente: Elaborado por autor

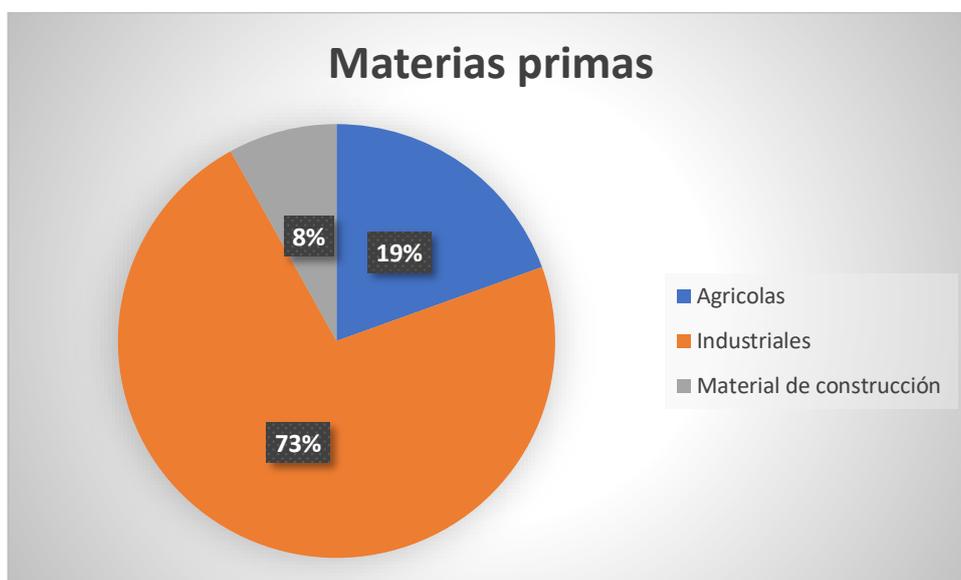
Interpretación: en la tabla 15 y figura 27 que los bienes no duraderos mantienen su posición con un 56%, mientras que los bienes duraderos y el tráfico postal representaron el 41% y 3% respectivamente. Existe una disminución en cuanto a sus porcentajes comparados con el 2018.

**Tabla 16. Importaciones de materias primas en el 2019**

Materias primas	Miles de USD FOB	%
Agrícolas	1.351.129	19,5
Industriales	5.031.099	72,5
Material de construcción	558.597	8,0
<b>Total</b>	<b>6.940.825</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 28. Porcentaje de las importaciones de materias primas en el 2019**



Fuente: Elaborado por autor

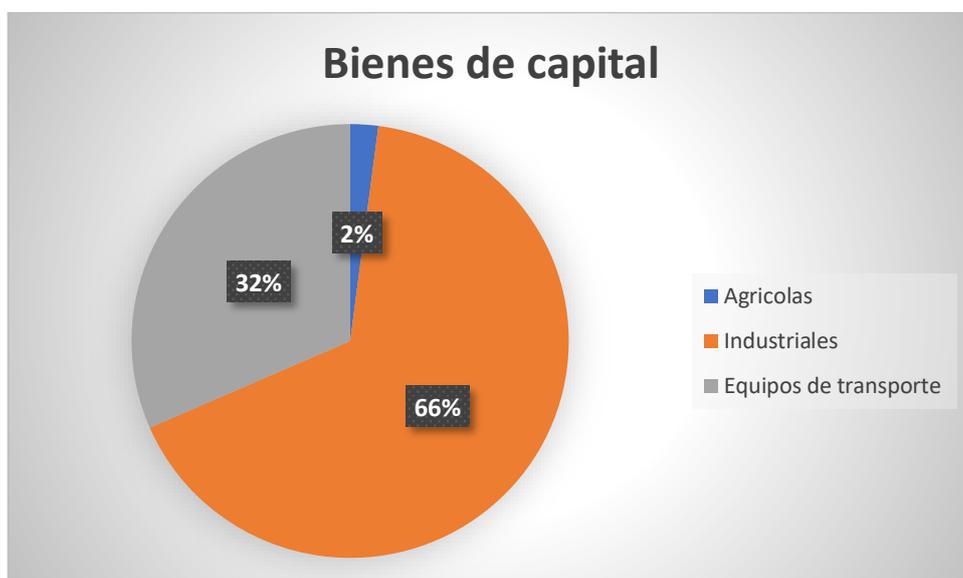
Interpretación: en la tabla 16 y figura 28 se observa que las materias primas de uso industrial representaron un 73% del total, mientras que de uso agrícola y el material de construcción, representaron un 19% y 8% respectivamente, aumentando un 1% en este último bien.

**Tabla 17. Importaciones de bienes de capital en el 2019**

Bienes de capital	Miles de USD FOB	%
Agrícolas	110.998	2,1
Industriales	3.567.310	66,4
Equipos de transporte	1.695.426	31,6
<b>Total</b>	<b>5.373.734</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Elaborado por autor

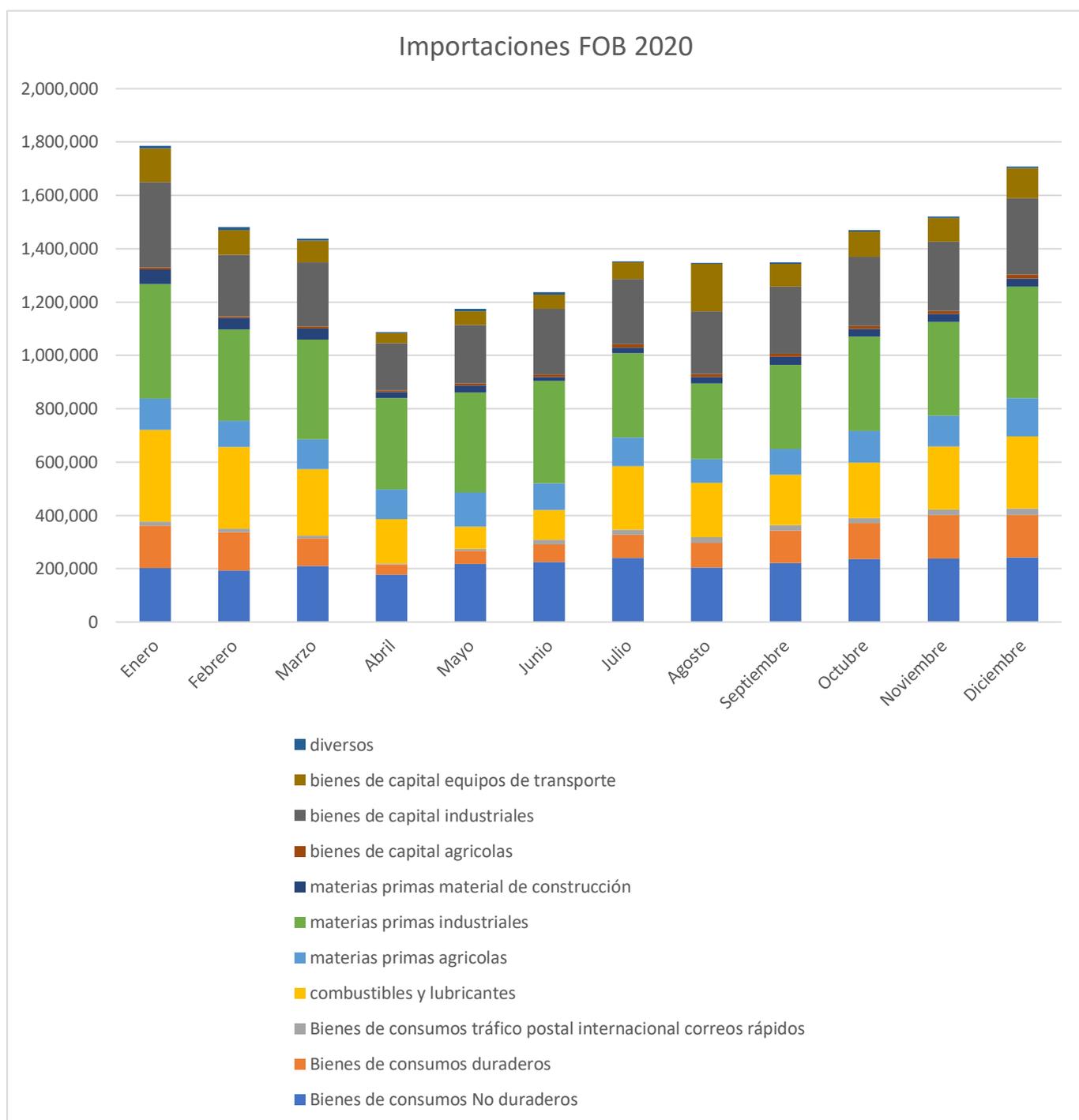
**Figura 29. Porcentaje de las importaciones de bienes de capital en el 2019**



Fuente: Elaborado por autor

Interpretación: por último, en la tabla 17 y figura 29 se observa que los bienes de capital industriales ocupan el 66% del total de los bienes. Seguido por los bienes de capital agrícola (32%) y los equipos de transporte (2%).

**Figura 30. Importaciones en miles de USD FOB por uso o destino económico en el 2020**



Fuente: Elaborado por autor

**Tabla 18. Participación porcentual de las importaciones por uso o destino económico en el 2020**

<b>Importaciones</b>	<b>Miles de USD FOB</b>	<b>%</b>
Bienes de consumos	4.116.279	24,3
Combustibles y lubricantes	2.595.474	15,3
Materias primas	5.992.684	35,4
Bienes de capital	4.152.008	24,5
Diversos	78.789	0,5
<b>Total</b>	<b>16.935.235</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 31. Participación porcentual de las importaciones en el 2020**



Fuente: Elaborado por autor

Interpretación: en la figura 30 se observa detallado por meses, las importaciones en el 2020. En primera instancia, se recalca que el 2020 fue un año donde a nivel mundial, por el contexto de la pandemia, la economía se contrajo afectando directamente al comercio mundial por temas de transportación. Por ende, se observa que en estos meses hubo un decrecimiento, pero con un aumento en el último mes del año.

En la tabla 18 y figura 31 se visualiza los porcentajes de participación, de las cuales los bienes de materia prima siguen manteniendo su primer lugar con un 35%, mientras que los bienes de capital y de consumo lograron un porcentaje

similar. Los bienes de combustibles y lubricantes junto con los bienes diversos representaron entre los dos el 16% de total de los bienes y servicios.

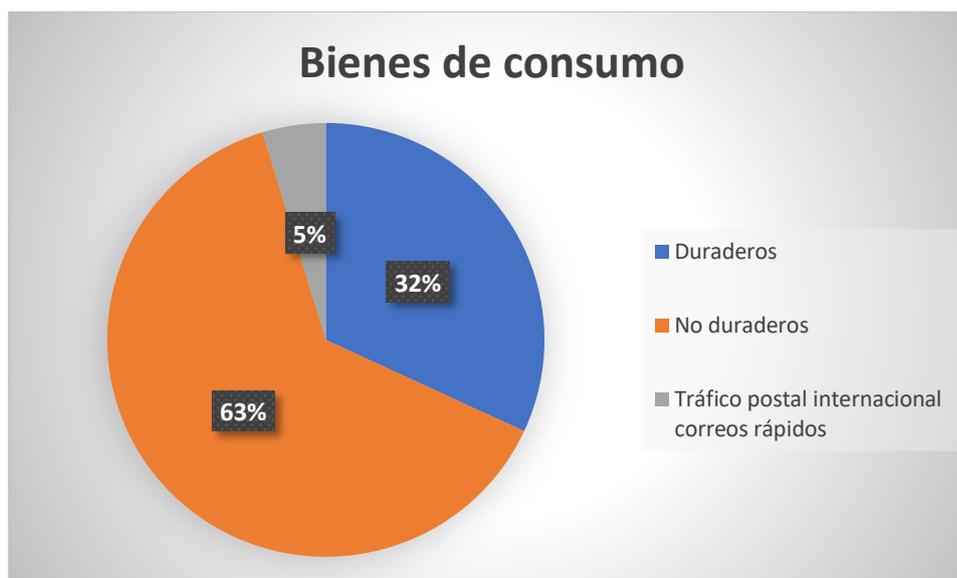
Por consiguiente, en el 2020 se obtuvo un total de \$16.935.235 en términos FOB, significando una disminución considerable en comparación con el 2019, siendo los más afectados: los aceites refinados, productos químicos, maquinarias y otros productos de metales. Según informes del Banco Central, a pesar de la situación, no se observa una relación directa con la caída de las importaciones puesto que desde el 2019 venía presentando inconvenientes, sobre todo en los bienes materias primas (-7.3%) y en los bienes de consumo (-2.1%). (Banco Central del Ecuador, 2022)

**Tabla 19. Importaciones de bienes de consumo en el 2020**

Bienes de consumos	Miles de USD FOB	%
Duraderos	1.313.739	31,9
No duraderos	2.610.035	63,4
Tráfico postal internacional correos rápidos	192.506	4,7
<b>Total</b>	<b>4.116.279</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 32. Porcentaje de importaciones de bienes de consumo en el 2020**



Fuente: Elaborado por autor

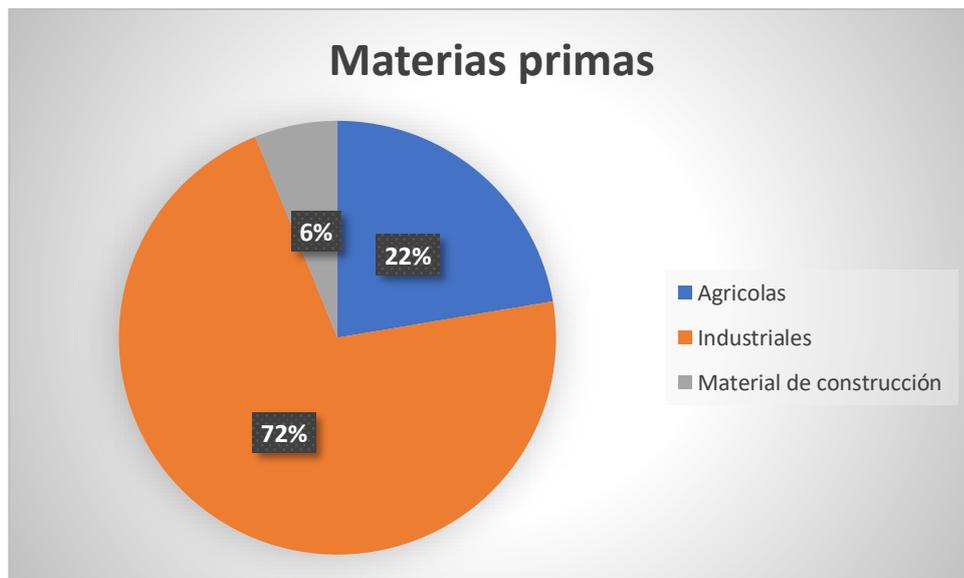
Interpretación: en la tabla 19 y figura 32 se visualiza que los bienes de consumo no duraderos mantienen el primer lugar con un 63%, seguido por los bienes duraderos que disminuyeron en un 32% y el tráfico postal que aumentó en un 5%.

**Tabla 20. Importaciones de materias primas en el 2020**

<b>Materias primas</b>	<b>Miles de USD FOB</b>	<b>%</b>
Agrícolas	1.337.495	22,3
Industriales	4.287.124	71,5
Material de construcción	368.066	6,1
<b>Total</b>	<b>5.992.684</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 33. Porcentaje de importación de materias primas en el 2020**



Fuente: Elaborado por autor

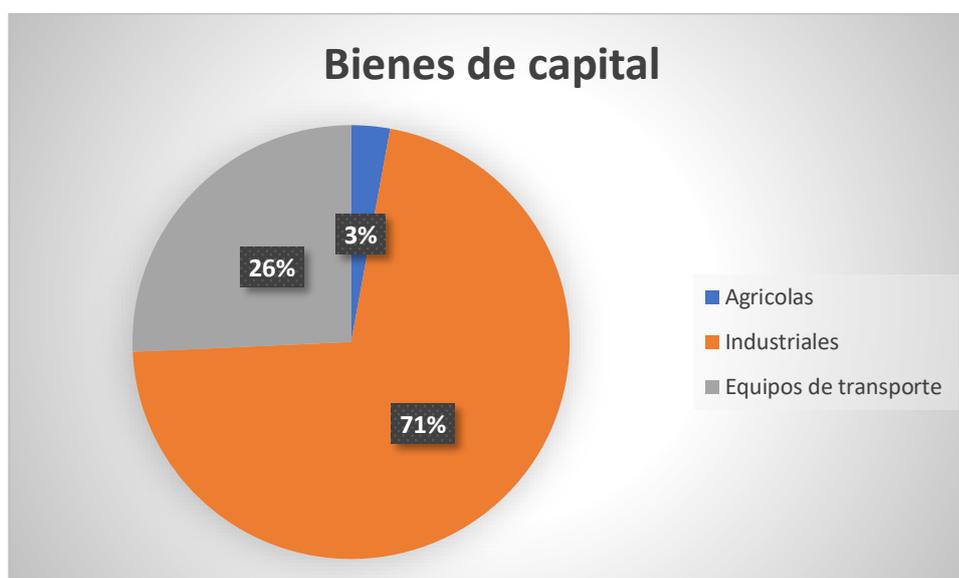
Interpretación: en la tabla 20 y figura 33 se observa que las materias primas industriales no presentaron una disminución significativa con un porcentaje del 72%. Asimismo, hubo una disminución para las materias primas agrícolas (22%) y material de construcción (6%).

**Tabla 21. Importaciones de bienes de capital en el 2020**

Bienes de capital	Bienes de capital	%
Agrícolas	119.009	2,9
Industriales	2.964.840	71,4
Equipos de transporte	1.068.158	25,7
<b>Total</b>	<b>4.152.008</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Elaborado por autor

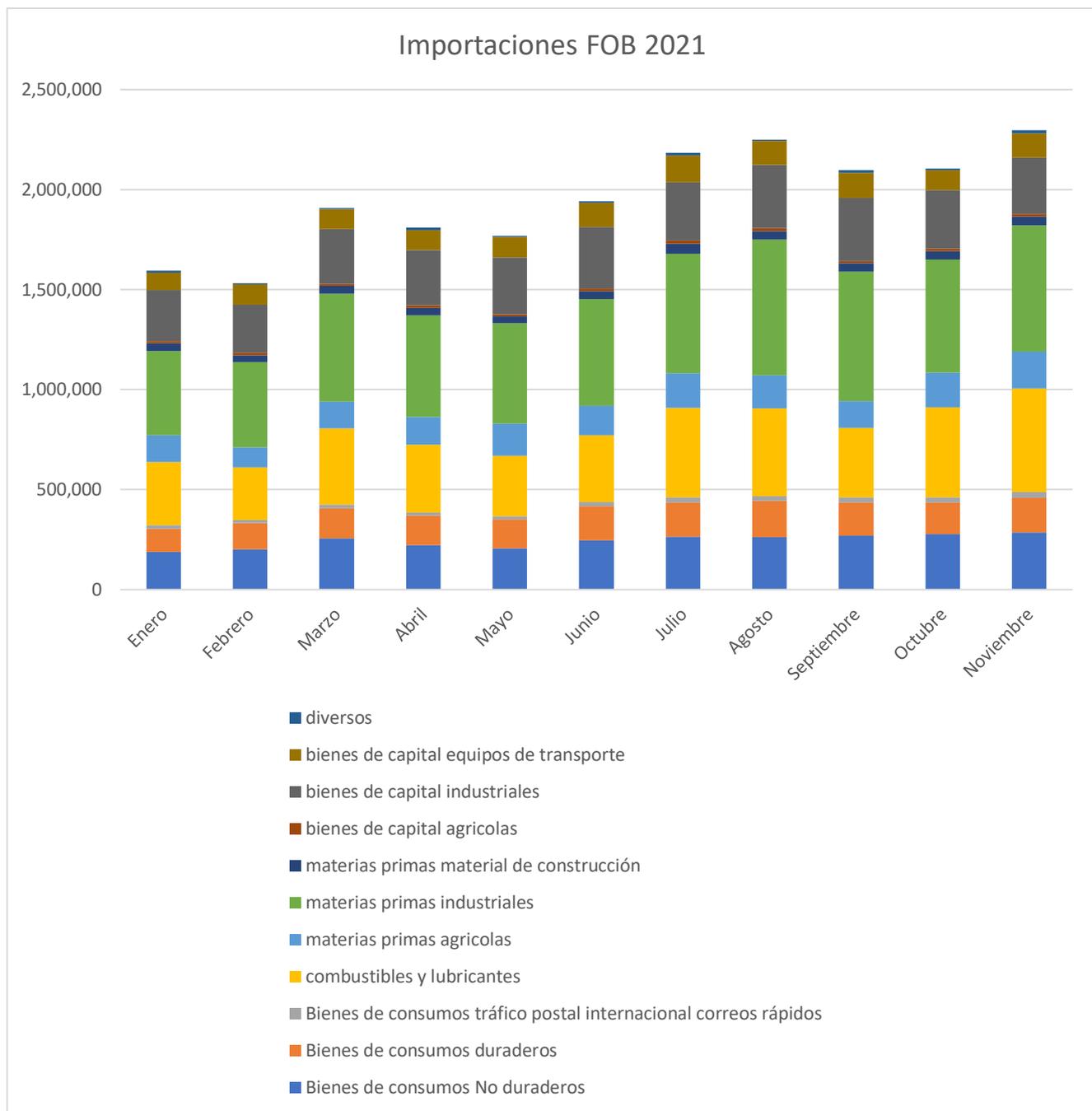
**Figura 34. Porcentaje de importación de los bienes de capital**



Fuente: Elaborado por autor

Interpretación: Por último, según la tabla 21 y figura 34, los bienes de capital industrial tienen un porcentaje similar a años anteriores (71%). Mientras que los bienes agrícolas y equipos de transporte presentaron una participación de 26% y 3% respectivamente.

**Figura 35. Figura 23 Importaciones en miles de USD FOB por uso o destino económico en el 2021**



Fuente: Elaborado por autor

**Tabla 22. Participación porcentual de las importaciones por uso o destino económico en el 2021**

<b>Importaciones</b>	<b>Valor USD FOB</b>	<b>%</b>
Bienes de consumos	4.625.840	21,5
Combustibles y lubricantes	4.161.229	19,3
Materias primas	8.141.164	37,8
Bienes de capital	4.487.978	20,9
Diversos	101.383	0,5
<b>Total</b>	<b>21.517.593</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 36. Participación porcentual de las importaciones por uso o destino económico en el 2021**



Fuente: Elaborado por autor

Interpretación: en la figura 23 se observa que las importaciones aumentaron mayormente en el segundo semestre del último periodo de estudio. Esto representa una recuperación para las importaciones, la cual, a pesar de la contracción económica lo hizo de manera rápida.

En la tabla 22 y figura 35 se observa la participación porcentual del último periodo, de la cual, las materias primas finalizan con un 38% sobre el resto de los bienes y servicios. Seguido por los bienes de capital y de consumo que se

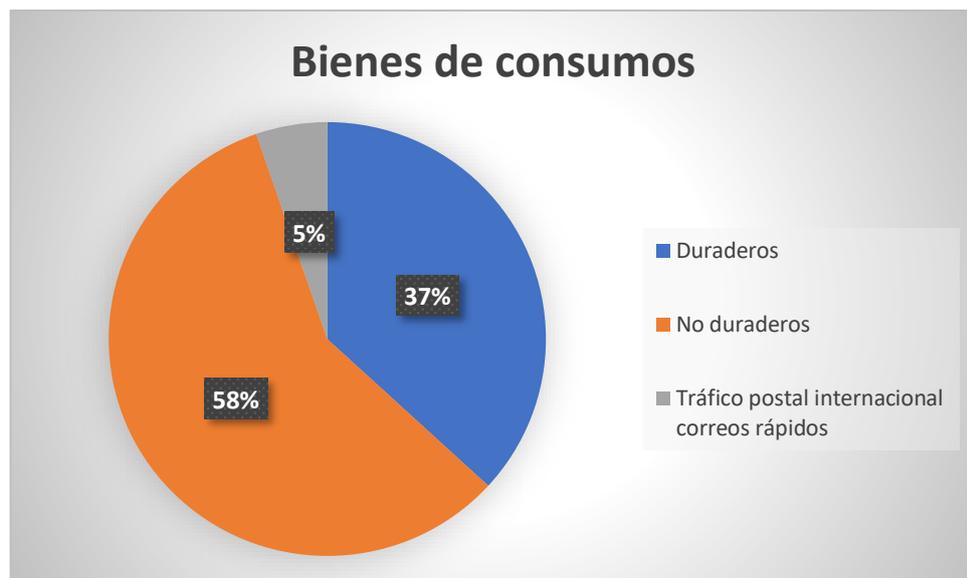
asemejan en cuanto a su porcentaje (21%), en valores redondeados. Por último, el año 2021 tuvo un valor de importaciones en términos FOB de \$21.517.593, significando un crecimiento en comparación con el 2020.

**Tabla 23. Importaciones de bienes de consumo en el 2021**

Bienes de consumos	Miles de USD FOB	%
Duraderos	1.703.459	36,8
No duraderos	2.678.390	57,9
Tráfico postal internacional correos rápidos	243.990	5,3
<b>Total</b>	<b>4.625.840</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 37. Porcentaje de importación de bienes de consumo en el 2021**



Fuente: Elaborado por autor

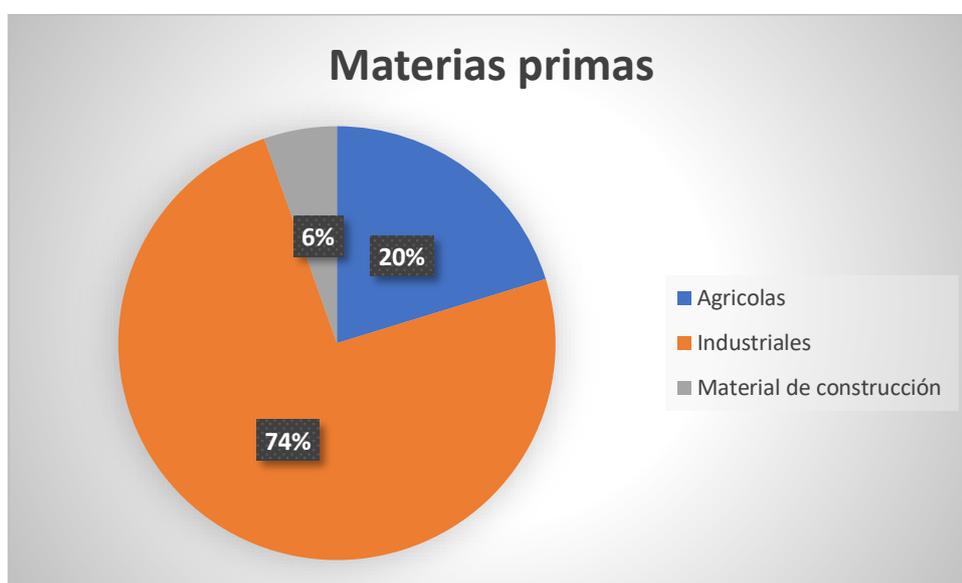
Interpretación: en la tabla 23 y figura 36, se observa que los bienes no duraderos representaron el 58% del total, seguido por los bienes duraderos con un 37% y el servicio de tráfico postal con un 5%.

**Tabla 24. Importaciones de materias prima en el 2021**

<b>Materias primas</b>	<b>Miles de USD FOB</b>	<b>%</b>
Agrícolas	1.646.331	20,2
Industriales	6.055.048	74,4
Material de construcción	439.785	5,4
<b>Total</b>	<b>8.141.164</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 38. Porcentaje de importación de materias primas en el 2021**



Fuente: Elaborado por autor

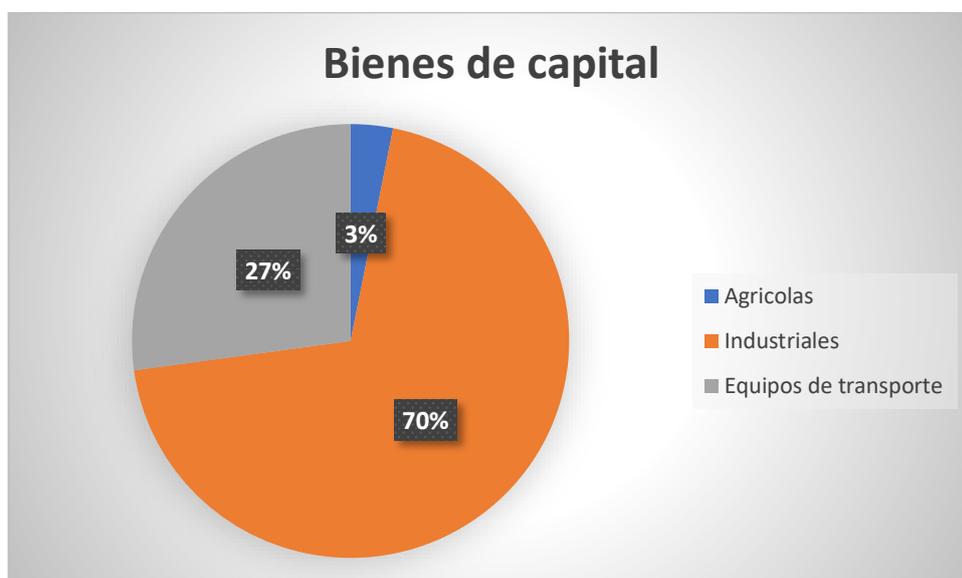
Interpretación: en la tabla 24 y figura 37 se visualiza que las materias primas industriales aumentaron en un 74% su participación, así como también los bienes industriales (20%) y material de construcción (6%).

**Tabla 25. Importaciones de bienes de capital en el 2021**

<b>Bienes de capital</b>	<b>Miles de USD FOB</b>	<b>%</b>
Agrícolas	140.069	3,1
Industriales	3.128.614	69,7
Equipos de transporte	1.219.294	27,2
<b>Total</b>	<b>4.487.978</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 39. Porcentaje de importaciones de bienes de capital de 2021**



Fuente: Elaborado por autor

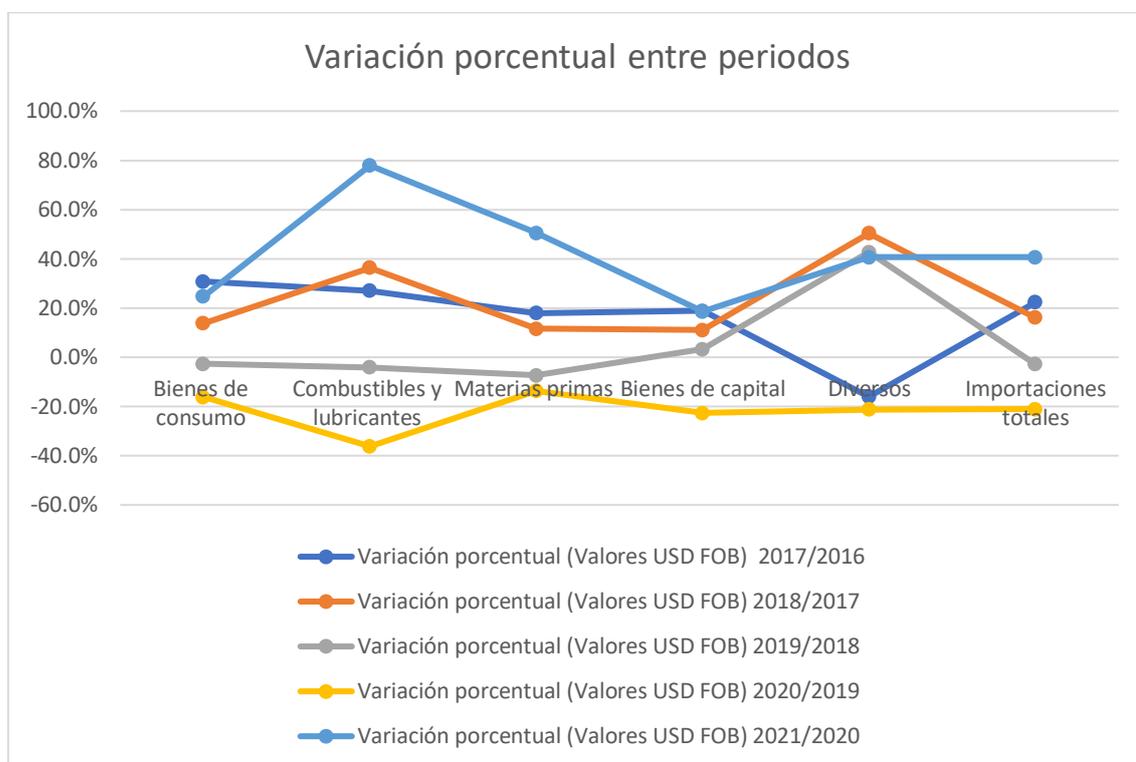
Interpretación: finalmente en la tabla 25 y figura 38 se observa que los bienes de capital industrial terminaron con un 70% de participación, mientras que los bienes agrícolas y equipos de transporte con un 27% y 3% respectivamente.

**Tabla 26. Variación porcentual de las importaciones entre los periodos de estudios (2016-2021)**

	Variación porcentual (Valores USD FOB)				
	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Bienes de consumo	30,8%	13,8%	-2,7%	-16,2%	24,7%
Combustibles y lubricantes	27,0%	36,4%	-4,1%	-36,2%	77,9%
Materias primas	18,0%	11,6%	-7,3%	-13,7%	50,5%
Bienes de capital	18,8%	11,1%	3,3%	-22,7%	18,6%
Diversos	-16,1%	50,3%	42,7%	-21,2%	40,7%
<b>Importaciones totales</b>	<b>22,3%</b>	<b>16,1%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>-21,1%</b>	<b>40,6%</b>

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 40. Variación porcentual de las importaciones entre los periodos de estudio**

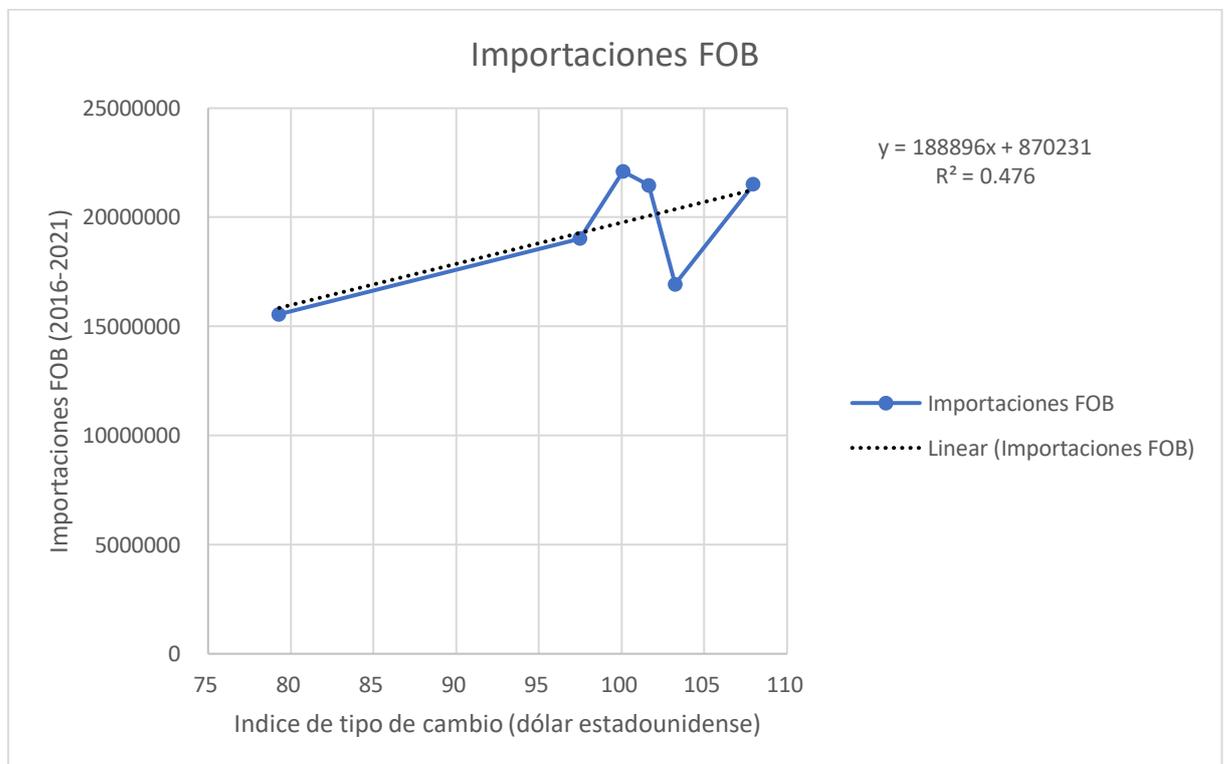


Fuente: Elaborado por autor

Interpretación: como se observa en la tabla 26 y figura 39, se desarrolló una operación de variación porcentual entre periodos, la cual se calcula con la diferencia del periodo actual o último periodo y el periodo anterior, su resultado se divide por el periodo anterior donde se determinar si existe un incremento o disminución. Según se muestra, entre el periodo 2016 al 2017, los bienes de consumo tuvieron el mayor porcentaje de variación incrementándose en un 30%, por otro lado, las importaciones de diversos resultaron de una disminución del -16% con respecto al 2016. Del 2017 al 2018, las importaciones de diversos aumentaron un 50% más que el año anterior, seguido por los combustibles y lubricantes. Dentro del periodo 2018 al 2019 se presentaron variaciones negativas para los bienes de consumo (-2,7%), combustibles y lubricantes (-4,3%) y materias primas (-7,3%), datos que en análisis anteriores se pudo apreciar, las importaciones de diversos aumentaron en un 43%, otra particularidad que se observa es que presentó una disminución del -2,3% en su total de importaciones. Del 2019 al 2020, se presentaron variaciones negativas

para todas las importaciones, siendo la más afectada los combustibles y lubricantes (-36,2%), en ese año las importaciones totales cayeron en un -21%. Por último, entre el periodo 2020 a 2021 se presentaron variaciones positivas, de las cuales los combustibles y lubricantes, que presentaron los valores más bajos y una tasa de disminución muy alta, en el último aumento significativamente, con un porcentaje de variación del 77%. Las importaciones totales en ese año aumentaron en un 40%

**Figura 41. Coeficiente de correlación entre las importaciones y el índice de tipo de cambio real**



Fuente: Elaborado por autor

Interpretación: en la figura 40 se observa la gráfica del coeficiente de correlación, para esta operación se utilizó el índice de tipo de cambio real del dólar estadounidense calculado de la base de datos del Banco Central, según el banco mundial para calcular el índice de tipo de cambio real, se determina el tipo de cambio nominal efectivo (que es una medida del valor de una moneda contra el promedio ponderado de otras monedas extranjeras) dividido por un deflactor de precios o índice de costos. Por ende, se tomó los datos del ITCR del 2016 al

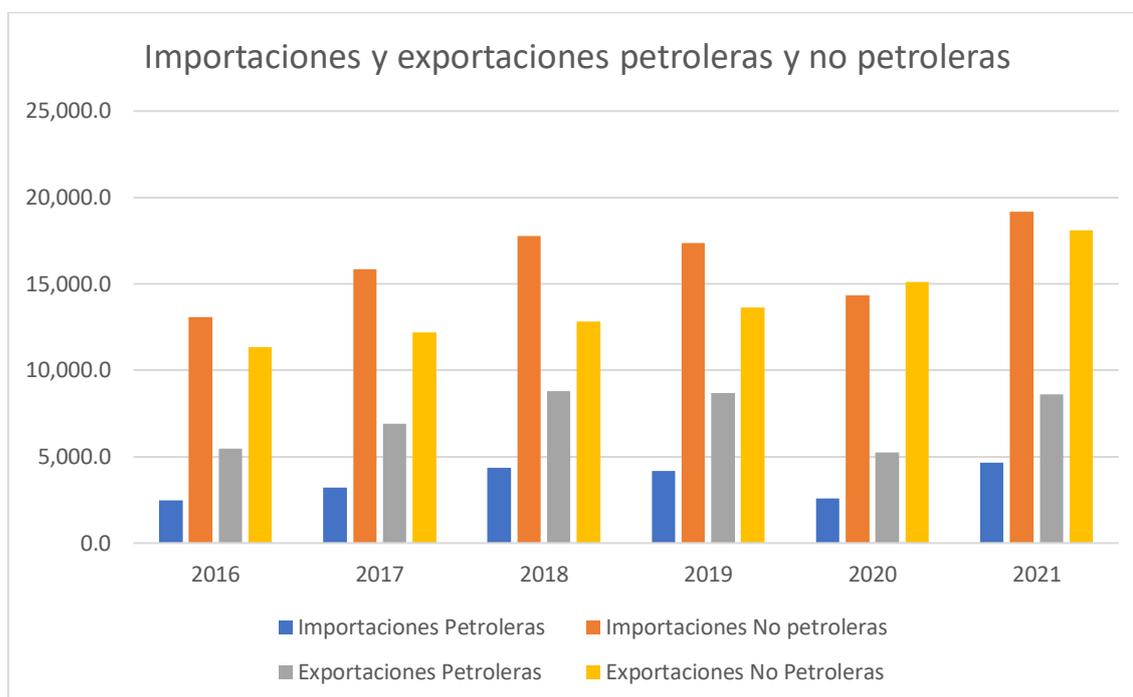
2021 junto con las importaciones totales del 2016 al 2021. Según los resultados de  $r^2$  no existe una correlación que determine una dependencia entre la variable X (ITCR) con la variable Y (Importaciones FOB). En el gráfico de dispersión se puede observar como la línea de las importaciones posee variaciones y no presenta una tendencia lineal. Por lo tanto, se determina que existe una correlación negativa. Es importante mencionar que el coeficiente de correlación lineal de Pearson tiene sus limitaciones al momento de determinar si existe una verdadera relación entre las variables, por lo general, resulta mejor cuando hay mayor cantidad de datos. No obstante, representa una buena herramienta para observar si existe o no una tendencia lineal y una relación con los datos.

**Tabla 27. Importaciones y exportaciones petroleras y no petroleras (2016-2021)**

	Importaciones		Exportaciones	
	Petroleras	No petroleras	Petroleras	No Petroleras
2016	2.490,1	13.060,5	5.459,2	11.338,5
2017	3.199,7	15.833,6	6.913,6	12.208,9
2018	4.342,8	17.762,8	8.801,8	12.826,2
2019	4.159,0	17.350,3	8.679,6	13.649,8
2020	2.599,7	14.348,2	5.250,4	15.105,0
2021	4.658,7	19.172,3	8.607,3	18.091,9

Fuente: Elaborado por autor con datos del Banco Central

**Figura 42. Importaciones y exportaciones petroleras y no petroleras FOB en miles de USD**



Fuente: elaborado por autor

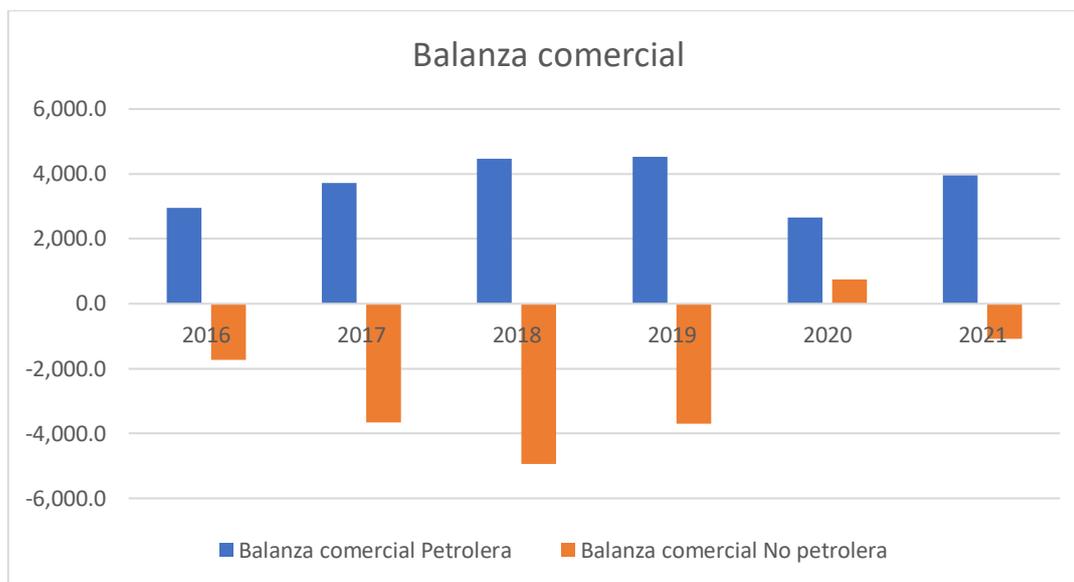
Interpretación: en la tabla 27 y figura 41 se observan los datos recopilados de las importaciones petroleras y no petroleras. De acuerdo con la figura, las importaciones no petroleras tuvieron un mayor crecimiento que las exportaciones no petroleras durante el periodo 2016-2021.

**Tabla 28. Balanza comercial (2016-2021)**

	Balanza comercial	
	Petrolera	No petrolera
<b>2016</b>	2.953,3	-1.722,0
<b>2017</b>	3.718,7	-3.659,5
<b>2018</b>	4.459,0	-4.936,6
<b>2019</b>	4.520,6	-3.700,4
<b>2020</b>	2.650,7	756,8
<b>2021</b>	3.948,5	-1.080,4

Fuente: Elaborado por autor

**Figura 43. Balanza comercial (2016-2021)**



Interpretación: como se aprecia en las figuras anteriores, la balanza comercial presentó resultados deficitarios en el sector no petrolero, mientras que el sector petrolero se mantuvo con valores superavitarios en todos los años de estudios. Hasta el momento y con base a todos los datos presentados a lo largo del análisis, se evidencia que las importaciones no petroleras tienen una tendencia a recuperarse rápido a diferencia de las exportaciones, lo que quiere decir que la salida de dólares es mayor para el sector no petrolero que la entrada de dinero. Esto no supone desequilibrios monetarios según lo comenta Fredy García, director de la firma de Estudios Económicos y Estadísticos. (Primicias, 2022)

Uno de los factores que más afectó a la parte exportadora ha sido los lineamientos respecto a las medidas sanitarias por parte de otros países, a su vez los inconvenientes que los trabajadores enfrentan referente a las afectaciones en sus plantaciones.

## **C)CONCLUSIONES**

Respecto al contexto social, político y económico del primer año de estudio, estuvo marcado por el desastre natural que ocurrió en el 2016, a su vez las políticas comerciales que se venían dando desde años anteriores respecto al cambio de matriz productivo por sustitución de importaciones, de la cual se fomentaba la oferta y la demanda nacional por sobre la extranjera. No obstante, esto último no se puede determinar si es relevante o no respecto al total de las importaciones observados en ese año. El Ecuador presentaba una desaceleración económica influida por factores exógenos como la caída del precio del petróleo y tensiones entre países en sus actividades comerciales. El primer año de estudio empezó con un total de quince millones en términos FOB, de la cual la materia prima representó el 37% de participación sobre el total de importaciones.

Tanto en el 2017 como en el 2018 se observa una recuperación y un crecimiento constante de las importaciones, manteniendo el primer lugar en las importaciones, los bienes de materias primas, siendo los menos participativos los combustibles y lubricantes y diversos. A partir del 2019, presentó variaciones negativas, se evidencia una reducción de las importaciones en especial de las materias primas y bienes de consumo, que son los rubros con mayor participación sobre el total de las importaciones.

En el 2020, como es de esperarse por la emergencia sanitaria el país presentó una disminución en el PIB, principalmente en el primer semestre del año, el rubro que mayormente se vio afectado fue el de los combustibles y lubricantes con una variación del -36,2%. Las importaciones totales del 2020 tuvieron un decrecimiento del -21% en comparación con el periodo anterior. Por último, en el 2021, se observó una recuperación rápida de las importaciones, aumentando en un 40% el total de sus importaciones y recuperándose los bienes de combustibles y lubricantes en un 77%.

En términos de balanza comercial, durante todo el periodo de estudio excepto en el 2020, se presentó un déficit comercial en la balanza no petrolera, lo que significa que hubo más salida de dinero por parte de ese sector. Esto implica, que factores tanto endógenos como exógenos se vieran implicados, las medidas sanitarias y barreras no arancelarias por parte del sector no exportador influyeron mucho en sus ventas. Por otro lado, las compras al exterior de materia

prima, principalmente industrial y agrícola fueron las más demandados durante el período.

Finalmente, existe una correlación negativa entre el tipo de cambio real con las importaciones según los datos estimados del índice de tipo de cambio real del 2016 al 2021 y las importaciones FOB pertenecientes al periodo de estudio. Si bien el coeficiente de correlación de Pearson es una buena herramienta estadística para observar la relación entre dos variables y su dispersión, se requiere de otros modelos tipo econométricos, para estudiar su relación con más detalle.

## **D) RECOMENDACIONES**

- Es necesario aplicar modelos econométricos que evidencien con mayor profundidad la influencia del tipo de cambio real con las importaciones ecuatorianas, con el fin de establecer su comportamiento durante la última década.
- Hacer más estudios longitudinales respecto a las exportaciones e importaciones no petroleras y su capacidad para crecer ante posibles conflictos endógenos y exógenos.

## E) REFERENCIAS

- Banco Central del Ecuador. (2017). *Evolución de la balanza comercial*. Quito: BCE.
- CEPAL. (2016). *Balance Preliminar de las Economías de América Latina y el Caribe*.
- Parkin, M., & Loría, E. (2010). *Microeconomía*. Ciudad de México: Pearson.
- Samuelson, P. A., & Nordhaus, W. D. (2010). *Microeconomía con aplicaciones a Latinoamérica*. Ciudad de México: Mc Graw Hill.
- Krugman, P. R., Obstfeld, M., & Melitz, M. J. (2016). *Economía internacional: teoría y política*. Madrid: Pearson.
- Garcés Cano, J. E. (2015). Revisión crítica de los postulados clásicos del comercio internacional: un ejercicio empírico sobre Colombia y Perú. *Revista Finanzas y Políticas*, 147-168.
- Buendía Rice, E. A. (2013). El papel de la ventaja competitiva en el desarrollo económico de los países. *Universidad Autónoma Metropolitana*, 55-77.
- Larrea Maldonado, C. (2004). *Pobreza, dolarización y crisis en el Ecuador*. Abya Yala.
- Mejía Matute, S. R., & Pinos Luzuriaga, L. G. (2021). Petróleo y enfermedad holandesa en el Ecuador, 2001-2015. *Pensamiento Empresarial*, 158-193.
- Acosta, A. (2006). Efectos de la maldición de la abundancia de los recursos naturales. En *Petróleo y Desarrollo Sostenible en Ecuador 3. Las ganancias y pérdidas* (págs. 87-110). Guillaume Fontaine.
- Banco Central del Ecuador. (2010). *La economía ecuatoriana luego de 10 años de dolarización*. BCE.
- CEPAL. (2011). *La República Popular China y América Latina y el Caribe*. CEPAL.
- Navas Naranjo, C. P. (2020). Sustitución de Importaciones e Industrialización. Desde el siglo XX hasta al Socialismo del Siglo XXI, caso Ecuador. *Revista Páginas*, 12(30), 1-26.
- Caria, S., & Domínguez Martín, R. (2015). Estructura productiva primario-exportadora y Buen Vivir en Ecuador, 2009-2014. *Revista Internacional de Cooperación y Desarrollo*, 2(1), 37-64.

- Elidea Quiñónez, R. (2022). El modelo económico primario exportador, la matriz productiva, los encadenamientos productivos sostenibles y sus particularidades en la República del Ecuador. *Revista Sapienza*, 402-431.
- Poveda Burgos, G., Suratý Molestina, M., & Mackay Castron, R. (2018). Políticas comerciales en el marco del comercio internacional ecuatoriano. *Revista Espacios*, 39(47), 12-16.
- Gómez Lecaro, M. I. (2 de octubre de 2022). *¿Primero lo nuestro?* Obtenido de El Universo: <https://www.eluniverso.com/opinion/2020/08/10/nota/7933779/primero-nuestro/>
- Blanchard, O. (2017). *Macroeconomía* (Vol. Séptima edición). Pearson.
- Almeida, P. (2000). *Elementos para el cálculo del tipo de cambio real en el Ecuador*. Banco Central del Ecuador.
- Gregory Makiw, N. (2017). *Principios de economía*. Cengage Learning.
- Triola, M. F. (2018). *Estadística*. Pearson.
- Hernández Sampieri, R., Fernández Collado, C., & Baptista Lucio, M. d. (2014). *Metodología de la investigación*. Mc Graw Hill Education.
- Banco Central del Ecuador. (4 de septiembre de 2022). *ECUADOR CRECIÓ 3.0% EN 2017 Y CONFIRMA EL DINAMISMO DE SU ECONOMÍA*. Obtenido de <https://www.bce.fin.ec/index.php/boletines-de-prensa-archivo/item/1080-ecuador-crecio-30-en-2017-y-confirma-el-dinamismo-de-su-economia>
- CEPAL. (2017). *Informe preliminar de las Economías de América Latina y el Caribe*.
- CEPAL. (2018). *Balance Preliminar de las Economías de América Latina y el Caribe*.
- CEPAL. (4 de octubre de 2022). *Balance Preliminar de las Economías de América Latina y el Caribe*. Obtenido de [chrome-extension://efaidnbnmnibpcajpcglclefindmkaj/https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/45000/107/BPE2019\\_Ecuador\\_es.pdf](chrome-extension://efaidnbnmnibpcajpcglclefindmkaj/https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/45000/107/BPE2019_Ecuador_es.pdf)
- Banco Central del Ecuador. (4 de octubre de 2022). *LA ECONOMÍA ECUATORIANA DECRECIÓ 12,4% EN EL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2020*. Obtenido de <https://www.bce.fin.ec/index.php/boletines-de-prensa->

archivo/item/1383-la-economia-ecuatoriana-decrecio-12-4-en-el-segundo-trimestre-de-2020

Primicias. (3 de octubre de 2022). *Las importaciones crecen con más fuerza que las exportaciones* Para hacer uso de este contenido cite la fuente y haga un enlace a la nota original en Primicias.ec: <https://www.primicias.ec/noticias/economia/importaciones-crecimiento-mayor-exportaciones-ec>. Obtenido de <https://www.primicias.ec/noticias/economia/importaciones-crecimiento-mayor-exportaciones-ecuador/>