



**UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA ECOTEC**

**Tema:**

**El cicloturismo como nueva modalidad de turismo sostenible en  
Guayaquil**

**Línea de la investigación**

Turismo, hospitalidad y patrimonio

**Modalidad de titulación**

Proyecto de investigación

**Nombre de la Carrera**

Licenciatura en Turismo

**Título a Obtener**

Licenciada en Turismo

**Nombre del Autor**

Hannab Doménica Vásquez Viteri

**Nombre del Tutor**

Mgtr. Alexandra Pérez

Samborondón, 2023

## DEDICATORIA

A mi mamá que con todo su amor inquebrantable ha sido mi pilar fundamental para seguir en este camino, su determinación hace que cree cada día en mi llenándome de fortaleza porque ella siempre ha sido un claro ejemplo de superación y entrega en cada obstáculo que la vida le puso la admiro y por eso fue que he llegado hasta donde estoy ahora también recordando a mi padre que en los días más difíciles el desde el cielo me ilumina y me guía en cada paso que doy porque a pesar de no tenerlo físicamente el vive en mi corazón por eso este trabajo llevan sus nombres

Ana María y Francis Antonio

Hannab Doménica Vásquez Viteri

## **AGRADECIMIENTO**

En primer lugar, le doy gracias a Dios por permitirme tener una experiencia enriquecedora dentro de mi universidad junto con la sabiduría, fortaleza y su guianza por iluminarme en este camino de aprendizaje

Me gustaría agradecer a la universidad por permitirme tener la oportunidad de culminar mis estudios profesionales, en especial a mi tutora Alexandra Pérez que a lo largo de este proyecto de investigación ha estado guiándome y apoyándome, siempre a disposición de ayudarme confiando en mis habilidades.

Agradezco a mi familia, amigos y mi compañero de vida que en el trayecto de esta investigación estuvieron creyendo en mi con su soporte y el cariño incondicional que me brindaron. A todos aquellos que, de una forma u otra, han sido parte de este viaje académico, les agradezco con gratitud. Que estos logros no solo sean míos, sino también de quienes han contribuido a mi crecimiento y aprendizaje.

Hannab Domenica Vasquez Viteri

## Certificado de Revisión Final

---



### CERTIFICADO DE APROBACIÓN DEL TUTOR PARA LA PRESENTACIÓN A REVISIÓN DEL TRABAJO DE TITULACIÓN

Samborondón, 30 de noviembre de 2023

Magister  
**Ana María Gallardo Cornejo**  
Decano(a) de la Facultad  
Facultad de Estudios Globales y Hospitalidad  
Universidad Tecnológica ECOTEC

De mis consideraciones:

Por medio de la presente comunico a usted que el trabajo de integración curricular TITULADO: **El cicloturismo como nueva modalidad de turismo sostenible en Guayaquil** según su modalidad PROYECTO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR; fue revisado, siendo su contenido original en su totalidad, así como el cumplimiento de los requerimientos establecidos en la guía para su elaboración, Por lo que se autoriza a Hannab **Doménica Vásquez Viteri** para que proceda a su presentación para la revisión de los miembros del tribunal de sustentación.

**ATENTAMENTE,**

**Mgtr. Alexandra Pérez Rivera**  
Tutora



## RESUMEN

El presente trabajo de investigación tiene como objetivo general analizar las ciclovías existentes en la ciudad de Guayaquil para la implementación de cicloturismo como modalidad de turismo sostenible con el fin de contribuir a los ejes de la sostenibilidad a su vez incentivar a realizar de una manera diferente turismo en la ciudad.

El proceso de este estudio con el desarrollo del ciclo turismo es lograr contemplar un nuevo estilo de vida y la conservación de los patrimonios culturales, naturales. A su vez se buscó fortalecer las tradiciones, el conocimiento de la historia, la conservación del medio ambiente para que de esta forma la sociedad se involucre con el desarrollo sostenible para las generaciones futuras

Para la recolección de información y responder a las incógnitas se indago de fuentes como libros, revistas, tesis elaboradas, información de internet, estudio de campo a través de encuestas y una entrevista a un profesional de cicloturismo.

Con la propuesta se busca ofertar a realizar un turismo autentico recorriendo diversos atractivos turísticos que ofrece la ciudad de Guayaquil para obtener un impacto positivo en el medio ambiente, la economía y la sociedad

Por último, al recoger los datos e información a través de un método mixto cuantitativo y cualitativo se da a conocer los resultados para concluir con la investigación y averiguar la aceptación de la investigación.

**Palabras clave:** Turismo, cicloturismo, circuito turístico, desarrollo sostenible, atractivos turísticos

## **Abstract**

The general objective of this research work is to analyze the existing cycle routes in the city of Guayaquil for the implementation of cycle tourism as a sustainable tourism modality in order to contribute to the axes of sustainability and at the same time to encourage tourism in the city in a different way.

The process of this study with the development of cycle tourism is to achieve a new lifestyle and the conservation of cultural and natural heritage. At the same time we sought to strengthen the traditions, the knowledge of history, the conservation of the environment so that in this way the society is involved with sustainable development for future generations.

In order to gather information and answer the questions, sources such as books, magazines, theses, internet information, field studies through surveys and an interview with a bicycle tourism professional were used.

With the proposal we seek to offer an authentic tourism tour through various tourist attractions offered by the city of Guayaquil to obtain a positive impact on the environment, the economy and society.

Finally, by collecting the data and information through a mixed quantitative and qualitative method, the results are presented to conclude the research and find out the acceptance of the research.

**Key words:** Tourism, bicycle tourism, tourist circuit, sustainable development, tourist attractions.

## CONTENIDO

<b>INTRODUCCION</b>	1
<b>MARCO TEÓRICO</b>	4
<b>CAPÍTULO 1</b>	4
1.1.	5
1.2.	5
1.3.	7
1.4.	9
1.5.	10
1.5.1.	10
1.5.2.	11
1.5.3.	11
1.5.4.	11
1.5.5.	11
1.6.	12
1.7.	13
1.8.	16
1.8.1.	17
1.9.	20
1.10.	22
1.11.	25
<b>METODOLOGÍA DEL PROCESO DE INVESTIGACIÓN</b>	27
<b>CAPÍTULO 2</b>	27
2.1.	28
2.2.	29
2.3.	29
<b>2.4. UNIVERSO Y MUESTRA</b>	<b>29</b>



2.5.	31
2.6.	34
2.7.	34
<b>ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN</b>	34
<b>CAPÍTULO 3</b>	34
3.1.	36
3.2.	41
<b>PROPUESTA</b>	52
<b>CAPÍTULO 4</b>	52
4.1.	54
4.2.	54
4.3.	55
4.4.	55
4.5.	56
4.6.	60
4.7.	61
4.8.	63
4.9.	64
4.10.	66
4.10.1.	67
4.11.	67
5.	69
6.	71
7.	72
<b>ANEXOS</b>	76
<b>ENTREVISTA</b>	76



## **INTRODUCCION**

El turismo es un fenómeno social que comprende las actividades que realizan las personas durante sus viajes distintos a su entorno habitual; la OMT establece lo siguiente: Son todas las acciones que realizan las personas y se llevan a cabo mientras se encuentran de viajes o en lugares diferentes a su entorno habitualen, un lapso de tiempo que no supera un año, ya sea por motivos de recreación, trabajo u otros propósitos. (OMT, 2023).

Las practicas del turismo tradicional a los largo del tiempo han generado ciertos impactos negativos sobre todo en la parte ambiental por lo cual surge diferentes modalidades dirigida a realizar la actividad de manera más consiente una de esas modalidades turismo sostenible que busca minimizar los impactos negativos hacia el medio ambiente y que sea sustentable en el tiempo para las generaciones futuras con los principales ejes que son la economía, el medio ambiente y los aspectos sociales, obteniendo un punto de equilibrio entre estos.

Como una opción dentro del turismo sostenible se contempla el cicloturismo en el cual se emplea la bicicleta como medio de transporte visitando diferentes lugares durante un día o varios, no es una actividad competitiva, los viajes son por motivación propia de entretenimiento, ocio fomentando un turismo responsable y respetuoso.

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) informa que el uso de la bicicleta como medio de transporte está ganando aceptación como la alternativa más eficaz y beneficiosa para desplazarse en entornos urbanos de manera económica y saludable. Aunque no resulta adecuada para todos, ya sea debido a restricciones físicas, de salud, edad u otros factores, pero también cuenta con aspectos positivos.

El estudio del cicloturismo como modalidad de turismo sostenible en la ciudad de Guayaquil es esencial para poder conocer y a su vez realizar una nueva alternativa para la ciudad enfocándose en la sostenibilidad. El ciclismo se vincula con aspectos importantes como un medio de transporte, educación, innovación, tecnología, salud, deporte, respeto a la naturaleza. El Ministerio de Transporte y Obras Públicas MTOP, el Banco General del Estado y algunos

alcaldes firmaron en Quito, el acta de compromiso para el Plan Nacional de Ciclovías el 17 de diciembre de 2012. (MTOPE, 2019)

La ciudad de Guayaquil posee un gran potencial para desarrollar el ciclo turismo concibiéndolo como una alternativa para reducir la contaminación y los diversos impactos negativos al medio ambiente y a su vez tener una nueva opción turística para que los turistas puedan realizar en la ciudad.

Por tal motivo este estudio se centra en una contribución única: a través de la propuesta del cicloturismo, se podrá examinar las ciclovías para crear paradas turísticas que permitan descubrir Guayaquil. Estas paradas incluirán recorridos guiados que resaltarán tanto la naturaleza como la riqueza cultural de la ciudad. Esta modalidad de turismo sostenible ofrece una manera distinta de disfrutar las vacaciones, permitiendo a los visitantes explorar paraísos naturales, sitios míticos, delicias gastronómicas, ciudades vibrantes y sumergirse en la cultura local. (Moral, El desarrollo del cicloturismo como una modalidad de turismo sostenible, 2016)

Algunas de las expectativas que se quieren lograr con el desarrollo del ciclo turismo contemplan un nuevo estilo de vida y la conservación de los patrimonios culturales, naturales, las tradiciones, conocimiento de la historia y a su vez la conservación del medio ambiente para que de esta forma la sociedad se involucre en el desarrollo sostenible para las generaciones futuras junto a una debida planificación. Este enfoque puede conducir a la conformación de alianzas por agentes públicos y privados para generar ciclo paseos guiados con un circuito fijo por la ciudad de Guayaquil para determinar una propuesta que pase por los atractivos turísticos y lugares culturales de la ciudad de Guayaquil.

### **PREGUNTA CIENTIFICA**

¿De qué manera la creación de ciclo rutas aportaría al desarrollo del cicloturismo como modalidad de turismo sostenible en Guayaquil?

### **OBJETIVOS GENERAL**

Analizar las ciclovías existentes en la ciudad de Guayaquil para la implementación de cicloturismo como modalidad de turismo sostenible.

## **OBJETIVOS ESPECIFICOS**

- Evaluar las ciclorutas creadas por la prefectura del Guayas para el desarrollo del cicloturismo en la ciudad de Guayaquil
- Definir las características del cicloturismo para las ciclorutas en la ciudad de Guayaquil
- Identificar los atractivos turísticos que se puedan incluir en un circuito de cicloturismo en la ciudad de Guayaquil

# **MARCO TEÓRICO**

## **CAPÍTULO 1**

## **1.1. ANTECEDENTES: CONCEPTOS Y DEFINICION**

Los viajes comenzaron por temas de comercio ya durante la revolución industrial, en el siglo XIX, cuando el trabajo comenzó a ser de 8 horas laborables se estableció un sistema de descanso, fue entonces que se comenzaron a realizar más viajes y visitar diferentes sitios.

En 1967 la Unión Internacional de Organismo Oficiales de turismo UIOOT dio a conocer un concepto sobre el turismo y establece lo siguiente “La combinación de conexiones y servicios que surgen de uncambio de residencia temporal y voluntariosin estar impulsada por motivos de índole empresarial o profesional.”. (UIOOT, s.f.)

El turismo a nivel mundial trata sobre el desplazamiento de las personas con el fin de ocio, recreación para salir de la rutina realizando actividades que no ejerzan en la vida cotidiana.

En la ciudad de París en 1985 se forma la primera conferencia de la Organización Mundial de turismo OMT para discutir los conceptos sobre el turismo para entender porque las personas se desplazaban prescindiendo de los motivos. Durante el evento internacional sobre estadísticas relacionadas con el turismo y los viajes en 1991 estableció el concepto sobre el turismo y dice lo siguiente: “El turismo abarca las acciones de individuos que se desplazan y se quedan en lugares distintos a su entorno habitual por un período no superior a un año, con la finalidad de disfrutar de ocio, realizar actividades comerciales u otros propósitos”.

Para Hunziker y Krapf en 1942 determinan que el turismo es el conjunto de relaciones de fenómenos que se producen por un desplazamiento y residencia de personas fuera de su domicilio sin necesidad de una motivación lucrativa. Una definición amplia y poco clara. (Krapf, s.f.)

## **1.2. El turismo alternativo**

El turismo alternativo nace por los impactos negativos que conlleva el turismo tradicional y el turismo de masas como una opción diferente y adaptable

para realizar turismo con un desarrollo local un encuentro con la naturaleza y conexión con la cultural local; la secretaria de turismo (SECTUR) dice que el turismo alternativo es una tendencia en el mundo definiéndolo como una práctica económica que fomenta la utilización sostenible de los recursos, una opción robusta para la creación de empleo, una táctica para el progreso comunitario, y un medio para preservar y difundir el legado natural y cultural.

Otros autores definen al turismo alternativo como el que preserva el medio ambiente con un equilibrio de la biodiversidad con una colaboración del sustento de las comunidades locales y su actividad económica (Lantitsou & Marcano, 2019). Para Torres el turismo alternativo busca una oferta turística diferentes en la cual no tiene límites entre ellos está el agroturismo, el turismo deportivo, el turismo rural, cultural, de aventura, entre otros y como resultado esta la interacción positiva entre los anfitriones con los huéspedes para llevar una experiencia compartida de la misma forma en la que se incluye la comunidad con la sostenibilidad en un desarrollo turístico (Smith, 2019)

Según Priestley (Priestley, 2020) las diferentes formas que existente permiten que se planifique, proteja al medio natural llevando a una reducción de la capacidad de carga ecológica y su carga social; promoviendo una integración del turista a la comunidad local sin embargo es realmente limitada porque se explica que los turistas también buscan comodidad en los diferentes destinos alternativo la cual conlleva a preguntarse es realmente una oferta distinta o simplemente se trata de un mismo producto pero menos masificado con un entorno diferente.

El turismo alternativo es un sistema complejo destacando la importancia de alcanzar la sostenibilidad con sus 3 factores que son el medio ambiente, la economía y sociocultural.

Algunas características que pueden mencionarse del turismo alternativo son:

- Viajes más independientes con reducción de números de personas



- Forma más activa del turismo
- Los tipos de turismo aumentan a lo largo del tiempo sea por motivación o por recursos
- No incluyen todos los tipos de turismo; mezclando las ya existentes
- Las modalidades producen menor impacto en el medio ambiente
- Turistas más selectivos en sus destinos
- El sistema turístico lleva a cambios a la hora de la demanda del consumidor
- Mayor flexibilidad e integración

Por otro lado, existen diversas tendencias que responden al turismo alternativo, entre las cuales están: (Tourism management school, 2022):

Turismo cultural: Interrelación entre otra culturas y acercamiento de costumbres, folklore, religión, y tradiciones.

Agroturismo: Los turistas se vinculan con el campo, paseos alrededor de casas de campo, agricultura, cosechas conocer desde el proceso de cultivo hasta la comercialización.

Turismo rural: Se lleva a cabo en zonas rurales donde los turistas se vinculan con la cultura e identidad de la comunidad para un intercambio positivo

Turismo de aventura: Son actividades recreativas alineadas con el turismo deportivo junto a desafíos y adrenalina toda actividad que se realiza al aire libre como el alpinismo, el montañismo, la escalada, el rafting, el piragüismo, la navegación en kayak, el barranquismo, la bicicleta de montaña, el senderismo, el buceo y cicloturismo

Ecoturismo: Viajes orientados en preservación del entorno natural mediante la concientización sobre el bienestar de la comunidad local junto a un turismo amigable y respetuoso.

### **1.3. El turismo sostenible**

El turismo y la sustentabilidad tiene un panorama en el que se puede construir vías más eficaces para desarrollar procesos más enfatizados en las poblaciones locales de manera que se obtenga un aprovechamiento al máximo de los recursos naturales y culturales de tal forma que sea viable dentro de un tiempo indefinido sin degradar o se altere todos los recursos para un bienestar en común.

La Real academia española explica la palabra sostenibilidad como un proceso que debe mantenerse por sí mismo. El turismo sostenible es la adecuada gestión de todos los recursos que puedan satisfacer las necesidades económicas, sociales, y estéticas, y que al mismo tiempo respete la integridad cultural junto a la ecología con todos los elementos que sostienen la vida.

El turismo sostenible lo define la Organización Mundial del Turismo como el turismo que tiene en cuenta los impactos presentes y futuros, ya sean de índole económica, social o medioambiental, con el objetivo de atender las demandas de los turistas en las comunidades del sector (Plua-Parrales, EL turismo sostenible en Ecuador , 2020)

En la actualidad se debe tener en cuenta parámetros para lograr transformar un turismo más amigable siendo estas las siguientes: Viabilidad económica, sensibilidad hacia los entornos culturales y sociales, respeto por los entornos naturales

El ministerio del ambiente del Ecuador (2014) dice que el país mundialmente está ubicado entre los primeros 12 países con mayor biodiversidad por sus 4 regiones obteniendo mayor ventaja por lo que es un país con potencial turístico la cual debe ser aprovechado con una planificación adecuada; desde la Amazonía, con su diversidad en flora y fauna, hasta la Serranía con sus volcanes y nevados, las islas Galápagos en la región insular y la costa con sus extensas playas, cada una de estas regiones representa un ecosistema único. Ecuador se destaca como uno de los países con mayor biodiversidad por kilómetro cuadrado. La región costera, que se extiende a lo largo del Pacífico y limita con puertos, comunidades pesqueras, ciudades modernas y bosques protegidos,

resulta muy atractiva para la demanda turística. (Plua-Parrales, El turismo sostenible en Ecuador. Un análisis desde la jurisdicción ecuatoriana, 2020)

El Plan Federal Estratégico de Turismo Sustentable hacia el 2025 (Gadea, cicloturismo : Un diseño del circuito turístico rural , 2018) aclaró la implementación de la sostenibilidad en la industria turística junto a la armonía de los recursos naturales y culturales es de gran importancia para obtener resultados junto a ventajas para las futuras generaciones, aplicando los tres ejes básicos: ambiente, sociedad y economía por tal motivo el cicloturismo es una actividad que mitiga los impactos negativos generando una oportunidad de proporcionar empleo a la población local y, al mismo tiempo, exhibir los encantos y las tradiciones de los pueblos, con el objetivo de mejorar la calidad de la experiencia del cicloturista.

#### **1.4. El cicloturismo y sus inicios**

El cicloturismo, también conocido como turismo en bicicleta, es una forma popular de viajar que combina el placer de montar en bicicleta con la exploración de nuevas áreas y culturas. A lo largo de los años, ha ganado popularidad como una forma sostenible y saludable de viajar

El cicloturismo tiene sus raíces en el siglo XIX, cuando las bicicletas comenzaron a popularizarse en Europa y América del Norte. A finales del siglo XIX, la seguridad de las bicicletas (con dos ruedas del mismo tamaño) reemplazó a las bicicletas de alta rueda, lo que hizo que montar en bicicleta fuera más accesible y seguro para las personas

Julio de 1842 fue una fecha importante de la historia del cicloturismo ya que a Kirkpatrick se le ocurrió la genial idea de hacer un viaje desde su natal Keir, hasta Glasgow en su nuevo invento con un total de 109 km.

En 1884, Thomas Stevens es la primera persona en dar la vuelta al mundo en bicicleta. Viajó desde San Francisco, Estados Unidos, hasta Yokohama, Japón, utilizando una bicicleta con una rueda gigante que era común en esa época. Luego, continuó su viaje a través de China, India, Persia y Europa, antes de regresar a los Estados Unidos en 1887. Su increíble hazaña capturó la

imaginación del público y ayudó a popularizar la idea de viajar largas distancias en bicicleta. (R, 2019)

En las primeras décadas del siglo XX, las personas comenzaron a utilizar las bicicletas para viajar largas distancias. En 1895, un grupo de ciclistas británicos fundó el Cyclists' Touring Club que promovía el cicloturismo y proporcionaba información y apoyo a los ciclistas que querían viajar largas distancias.

A medida que las carreteras y las infraestructuras mejoraron en el siglo XX, el cicloturismo se volvió más accesible para una gama más amplia de personas. Los países europeos, en particular, desarrollaron extensas redes de rutas ciclistas, como la famosa red de rutas ciclistas en los Países Bajos, que hizo que el cicloturismo fuera especialmente popular en Europa.

Durante la segunda mitad del siglo XX, el cicloturismo experimentó un auge significativo. En parte, esto se debió a la conciencia ambiental creciente y al interés por un estilo de vida más saludable. También contribuyó el desarrollo de bicicletas más especializadas, como las bicicletas de touring, diseñadas específicamente para viajes largos. Hoy en día, el cicloturismo es una industria en crecimiento con una comunidad global apasionada que disfruta explorando el mundo en dos ruedas.

### **1.5. Beneficios y ventajas del Ciclo turismo**

Una de las características principales que posee el ciclo turismo es que no perjudica al medio ambiente siendo una modalidad sostenible y respetuosa

Al emplear el ciclismo como una alternativa sostenible se obtiene grandes beneficios, reducción de la contaminación, es más manejable, reducción de espacio, no necesita mucha infraestructura, mejora la economía, facilita el estacionamiento, mejora la salud, se conoce mejor la ciudad, menos peligro, mejora el estado de ánimo. Se detallará a continuación otros beneficios:

#### **1.5.1. Salud y Bienestar:**

- **Beneficio para los Cicloturistas:** El cicloturismo es una forma de ejercicio físico que mejora la salud cardiovascular, la resistencia y la fuerza muscular. Además, promueve un estilo de vida activo y saludable.

#### **1.5.2. Sostenibilidad Ambiental:**

- **Beneficio para el Medio Ambiente:** Las bicicletas no emiten gases contaminantes ni contribuyen al cambio climático, lo que hace que el cicloturismo sea una opción de viaje ecológica y sostenible.

#### **1.5.3. Impacto Económico:**

- **Beneficio para las Comunidades Locales:** El cicloturismo puede generar ingresos para las comunidades locales a través del alojamiento, la comida y otros servicios. Esto fomenta la economía local y el desarrollo comunitario.

#### **1.5.4. Interacción Cultural:**

- **Beneficio para los Cicloturistas y las Comunidades Locales:** Los cicloturistas tienen la oportunidad de interactuar con personas de diferentes culturas y aprender sobre las tradiciones locales. Esto promueve la comprensión intercultural y el intercambio positivo.

#### **1.5.5. Fomento del Turismo Responsable:**

- **Beneficio para el Turismo en General:** El cicloturismo puede ser una forma de turismo responsable, ya que los ciclistas tienden a ser respetuosos con el medio ambiente y las culturas locales, minimizando su impacto negativo en comparación con otros tipos de turismo.

Otro dato importante es que el realizar ciclo turismo se reduce la posibilidad de desarrollar obesidad, cáncer de mama, afecciones

cardiovasculares, inconvenientes en la espalda o las articulaciones, y de quitar el estrés.

La bicicleta es un complemento para realizar actividad turística todas las personas que les gusta visitar sobre la cultura, historia, costumbres, gastronomía. El cicloturismo es una actividad que se realiza en tiempo de ocio en donde no importa los kilómetros ni el tiempo la cual se requiere de un circuito, ruta y un mapa para realizar la actividad.

### **1.6. Modalidades del cicloturismo**

Para Kroselleck el cicloturismo tiene 2 modalidades que son convencional y urbano, el primero se refiere a la travesía de uno o más días a través de áreas rurales, donde el ciclista transporta consigo todo lo necesario.

El cicloturismo urbano se refiere a viajes en bicicleta que tienen lugar dentro de áreas urbanas, como ciudades y pueblos. A diferencia del cicloturismo tradicional, que a menudo implica viajes largos por carreteras y áreas rurales, el cicloturismo urbano se centra en explorar paisajes urbanos y culturales. Dicho esto, cabe mencionar que la mayor parte de la población han notado que la bicicleta se presenta como el medio de transporte más idóneo para explorar una ciudad. (TEIXEIRA, 2019)

En cuanto a las características del Cicloturismo Urbano están las siguientes:

- Exploración de Ciudades junto a itinerarios planifican rutas que pasan por lugares de interés, parques, monumentos y otros puntos de referencia dentro de la ciudad.
- Exploración Cultural oportunidad de explorar diferentes culturas, arquitectura y arte urbano en las ciudades que visitan.
- Gastronomía Loca disfrutar y conocer la gastronomía local al detenerse en cafés, restaurantes y mercados locales durante su viaje en bicicleta

Para Gilabert Zarco (2015) analiza y destaca 3 modalidades principales del cicloturismo: (Aldana, 2017)

### **Vacaciones en bicicleta**

El ciclismo desempeña una función central en las vacaciones, integrándose con diversas actividades que realiza un turista la cual implica pasar una o más noches fuera de la residencia habitual.

### **Ciclismo en vacaciones**

En este enfoque, el ciclismo está incluido en las vacaciones, pero no solo constituye esta actividad. Se trata de rutas en bicicleta que puedes salir desde diferentes lugares incluso desde el lugar de hospedaje

### **Excursiones en bicicleta por un día (excursionismo)**

Son paseos en bicicleta que parten desde la residencia de la persona con el fin de disfrutar del tiempo de ocio. Se sugiere que la duración mínima debe superar las tres horas.

El cicloturismo según Lamont en el 2009 clasifica al cicloturismo en 3 tipos: (Rivero, 2018)

- Cicloturista independiente: Aquellos individuos que se trasladan al destino con el propósito de practicar cicloturismo con al menos una noche de pernoctación
- Ciclista recreativo: Aquellos individuos que visitan el destino solo por un día y que utilizan la bicicleta como principal medio de transporte para explorar.
- Cicloturistas de eventos: Aquellos individuos que acuden a eventos planificación formando parte de iniciativas deportivas o culturales.

## **1.7. Diseño y Elaboración de un circuito turístico**

El circuito turístico es una base para producción de visitas guiadas, rutas, y paquetes turísticos siendo un soporte en donde se emplea diferentes

servicios y actividades compuesto por 4 elementos: un espacio determinado, un patrimonio natural o cultural, una temática e innovación

El espacio o territorio de un circuito se puede considerar local o regional. Local se refiere cuando se limita a una ciudad o localidad, mientras que se considera "regional" cuando abarca más de una localidad.

Los atractivos se dividen en 2 naturales o culturales; el primero está relacionado con la naturaleza en espacios libres rodeados de vegetación y todo relacionado con el medio ambiente, el cultural hace referencia con museos, monumentos, fiestas, tradiciones, costumbres entre otros.

Según Chan al hablar de un circuito turístico tiene que tener una temática donde se manifiestan solo con temas específicos de mayor nivel (Gadea, Universidad Nacional de la Plata, 2019)

Una adecuada planificación de un circuito consiste en que el turista pueda conocer y conectar los lugares a visitar teniendo en cuenta al público que se quiera dirigir ver los intereses un turista que quiere conocer historia no se le va a ofrecer un tour de aventura

### **Ilustración 1**

*Tipos de circuitos*





Fuente: (Gomez, 2019) Elaborado: Bacilio Pomaiana

En la ilustración 1 se puede observar los tipos de circuitos según 3 factores. El primero es según el espacio:

**Local:** de no más de un día de duración, de interés sólo para un grupo de población interno y claramente definido.

**Regional:** La duración máxima es de 3 días y durante todo el recorrido que estés visitando atractivos en diferentes zonas o pueblos.

**Nacional:** Dura 3 días o más, interesante para la población interna y mayor flujos. Describe varios puntos de referencia de diferentes regiones

**Localidades:** Aquí hay una gran planta turística, capaz de manejar una mayor demanda especializada.

**Continental:** dura unos 6 días o más de ámbito Nacional e internacional. Describe diferentes atracciones en diferentes países de un mismo país.

¿Intercontinentales? ¿Según su temática y su diagramación??

Los circuitos turísticos temáticos pueden ser:

- Circuitos culturales: Recorridos que permiten conocer la historia, el arte y la cultura de un lugar.
- Circuitos naturales: Recorridos que permiten disfrutar de la naturaleza, como parques nacionales, reservas naturales, etc.
- Circuitos gastronómicos: Recorridos que permiten degustar la gastronomía local.
- Circuitos de aventura: Recorridos que ofrecen actividades de aventura, como senderismo, rafting, etc.

Los circuitos turísticos son una forma popular de viajar, ya que ofrecen una serie de ventajas para los turistas, como:

- Ahorro de tiempo: Los circuitos turísticos están diseñados para que los turistas puedan conocer un mayor número de atractivos en un tiempo menor.
- Ahorro de dinero: Los circuitos turísticos suelen incluir descuentos en los servicios y facilidades que ofrecen.
- Seguridad: Los circuitos turísticos suelen estar organizados por empresas turísticas profesionales que garantizan la seguridad de los turistas.

### **1.8. Posicionamiento Internacional**

En la Unión Europea (UE), el cicloturismo surge de políticas de salud, integradas con las políticas de movilidad en bicicleta, Por ende, la política de bicicletas en Europa ha invertido en infraestructura, como carriles para bicicletas y caminos compartidos que atraviesan por calles tranquilas que cuentan con señalización, iluminación, pavimentación y seguridad pública. Todo eso se sumó a la integración de un sistema público de bicicletas compartidas En términos generales, se observado que la expresión “cicloturismo” se utiliza para referirse al turismo de aventura y/o ecoturismo, un viaje utilizando la bicicleta como medio de transporte.

En 1984 Alemania registro 26,7 millones de excursiones de un día en bicicleta, y 26 años después se elevó a 153 millones, Además, en los años 2005 y 2006 en Alemania optaron por viajar en bicicleta 245 millones de personas por lo que representó un aumento del 8,9% (Scholz, 2015)

En el 2014 la Federación europea de ciclista (EFC) se difundió un documento “Barómetro de la Bicicleta” donde se examinan cuatro aspectos que influyen a la práctica del ciclismo

Adventure cycling es una organización para todos los que deseen en realizar diferentes rutas su misión es la siguiente: (cycling, 2023)

“Creemos que la aventura, ya sea pequeña o grande, puede ser transformadora. Para vivir una vida de descubrimiento, debemos desconectarnos, romper con nuestras rutinas, sentir el viento en la frente y aprovechar las oportunidades para sentir asombro y asombro. Una bicicleta es simplemente el mecanismo para llegar allí. A través de la inspiración, el empoderamiento y la conexión, abrimos la puerta a la aventura para todos.”

TDA Global Cycling es una operadora turística en bicicletas han recorrido Francia hasta Sudamérica se enfrentan a nuevos desafíos para encontrar rutas más únicas su primer recorrido fue ciclista Tour d'Afrique en 2003, se ha transformado en el punto de referencia. La empresa cuenta con sedes en Toronto, Victoria, Brasil, Sudáfrica y los costos varían desde los 20\$ hasta los 400\$ todo depende del Tour adquiridos; todos los empleados están altamente capacitados. (Anonimo, 2023)

### **1.8.1. Las Rutas más exitosas del Cicloturismo**

La Loire a Velo es una ruta extensa con más de 800 kilómetros que empezó a desarrollarse en 1995 en las regiones francesas de Gentre y Pays de la Loire. Su ruta comienza principalmente a las orillas del río Loira, recorriendo por entornos rurales que no son destinos turísticos reconocidos.

Esta ruta ciclista garantiza un alto nivel de acogida a los cicloturistas. Se encuentran cada 5 kilómetros 400 profesionales que brindan servicios a los

viajeros en bicicleta como: alojamiento, alquiler de bicicletas, oficinas de turismo, traslado de equipaje, locales y aparcamientos de bicicletas. También cuenta con aplicaciones móviles que ofrecen itinerarios con prestaciones y servicios adaptados para los ciclistas, desarrollados bajo la marca "Accueil Vélo", destacando puntos relevantes, alojamientos, restaurantes, entre otros. Además, proponen desafíos a los cicloturistas durante el recorrido, haciendo la experiencia aún más dinámica y atractiva.

En Europa se destaca la Ruta del Telón de Acero (Iron Curtain Trail) que cuenta con 6.800 km de sendero para bicicletas que se conoce como Ruta euro Veló número 13 recorriendo la antigua frontera de "Telón de Acero", extendiéndose desde el Mar de Barents hasta el Mar Negro. Ofrece la posibilidad de fusionar el impulso del turismo sostenible con la apreciación de la cultura e historia de las principales ciudades y áreas turísticas de Europa.

(Moral , El desarrollo del cicloturismo como una modalidad turística sostenible, 2016)

Las Vies Verdes de Girona se encuentran situadas en la provincia de Girona España entre la ciudad de Barcelona y la frontera francesa haciendo que los cicloturistas tengan la oportunidad de encontrar lugares poco conocidos que gozan de una gran riqueza cultural e histórica con un total de 125 kilómetros cuenta con 4 senderos diferentes los cuales son: Ruta del Hierro y del Carbón Ripoll-Sant Joan de les Abadesses-Ogasa. - Ruta del Carrilet Olot-Girona. - Ruta del Carrilet Girona-Sant Felix de Guixols. - Ruta del Tren Petit Alamos-Palaffugel. En donde se rodea de espacios naturales (Márquez, 2018)

Ruta de la Bicicleta de Montaña Ho Chi Minh a través de Vietnam, Camboya y Laos. Ofrece una experiencia inmersiva en la historia y la cultura de la región, pasando por paisajes impresionantes y áreas rurales.

Ruta de la Seda Inspirada en las antiguas rutas comerciales, esta ruta lleva a los ciclistas desde China a través de Asia Central, Irán, Turquía y Europa del Este, ofreciendo una experiencia única para explorar diversas culturas y paisajes.

La Ruta de los Conquistadores en Costa Rica aproximadamente 270 kilómetros por todo el país desde la costa del Pacífico conformada por diferentes senderos fangosos, selva, plantaciones de café, y un volcán extinto con un total de 3 días (Walker, 2018)

Actualmente el cicloturismo internacional destaca por los siguientes factores:

- El crecimiento del turismo sostenible: El cicloturismo es una forma de turismo sostenible que permite a los viajeros explorar nuevos lugares de una manera respetuosa con el medio ambiente. Este factor ha contribuido al crecimiento del cicloturismo internacional en los últimos años.
- La mejora de la infraestructura vial: En muchos países, las infraestructuras viales han mejorado significativamente en los últimos años, lo que ha hecho que el cicloturismo sea más seguro y accesible para los viajeros.
- El aumento de la concienciación sobre los beneficios del ciclismo: La concienciación sobre los beneficios del ciclismo para la salud y el medio ambiente ha aumentado en los últimos años. Esto ha llevado a un mayor interés en el cicloturismo como una forma de actividad física y recreativa.

Los destinos más populares para el cicloturismo internacional:

- Europa: Europa cuenta con una gran variedad de rutas de cicloturismo, que se adaptan a todos los niveles de condición física y experiencia. Algunos de los destinos más populares para el cicloturismo en Europa incluyen Francia, Italia, España, Alemania y Austria.
- América del Norte: América del Norte ofrece una gran variedad de paisajes para el cicloturismo, desde las montañas de los Rockies hasta las playas del Caribe. Algunos de los destinos más populares para el cicloturismo en América del Norte incluyen Canadá, Estados Unidos, México y Costa Rica.

- Asia: Asia es un continente con una gran diversidad cultural y natural, lo que lo convierte en un destino ideal para el cicloturismo. Algunos de los destinos más populares para el cicloturismo en Asia incluyen China, India, Japón, Indonesia y Tailandia.
- Oceanía: Oceanía es un continente con una gran variedad de paisajes, desde las montañas de Nueva Zelanda hasta las playas de Australia. Algunos de los destinos más populares para el cicloturismo en Oceanía incluyen Nueva Zelanda, Australia, Papúa Nueva Guinea y Fiji.

### **1.9. Posicionamiento del cicloturismo en Ecuador**

Ecuador es un destino increíble para viajes de cicloturismo debido a su diversidad geográfica y cultural. Desde las altas montañas de los Andes hasta la selva amazónica y la magnífica costa del Pacífico, hay muchos paisajes para explorar en bicicleta. Además, Ecuador cuenta con una creciente rutas ciclistas y carreteras que facilitan a los ciclistas viajar por el país. A continuación, se mostrarán los orígenes del cicloturismo junto a rutas con lugares populares para recorridos en bicicleta en Ecuador:

El cicloturismo en Ecuador tiene sus orígenes a principios del siglo XX, cuando las primeras bicicletas llegaron al país. En 1903 se fundó el primer club ciclista en Guayaquil, llamado Club Ciclista del Ecuador.

En la década de 1990, el cicloturismo en Ecuador comenzó a tomar un nuevo auge, impulsado por el crecimiento del turismo en el país. El gobierno ecuatoriano comenzó a desarrollar rutas de cicloturismo en las principales regiones turísticas, y se crearon varias empresas que ofrecen servicios de guiado y alquiler de bicicletas.

Ecuador Aventura es una agencia que en 1993 inició con una meta que es crear una cultura de ciclismo fomentando el respeto hacia los ciclistas y las normas de tráfico. Hace dos décadas, en Guayaquil, surgió la primera asociación dedicada a promover el uso de la bicicleta como una opción recreativa. Los pioneros de esta iniciativa fueron dos hermanos, Luis y Ecuador Sánchez, quienes establecieron el Club de Eco ciclismo Ecuador Aventura. A través de

esta organización, su objetivo es ganarse el respeto de la comunidad y obtener el reconocimiento para espacios adecuados para que los ciclistas puedan transitar.

En el Ecuador actualmente algunas ciudades como Quito, Loja, Cuenca, Ambato, cuentan con ciclo paseos desarrollados los días domingos. En las ciudades de Santo Domingo, Ibarra y Guayaquil, se encuentra suspendida esta actividad (Nataly Pinto Alvaro, 2015)

Samborondón es una ciudad ubicada en la provincia de Guayas, Ecuador, y es conocida por su sembrío de arroz, producción de leche y actividades ganadera. Aunque Samborondón no es especialmente famosa por el cicloturismo, existen oportunidades para los amantes de la bicicleta en la ciudad y sus alrededores. Desde el 2013 todos los domingos del mes se puede andar en bicicleta en Samborondón contando con un carril exclusivo que es desde C.C. Plaza Batán hasta el C.C. Village Plaza desde las 06:30am hasta las 12:00pm. Se facilita el uso de la bicicleta con cascos y para adquirir el beneficio los ciudadanos deben entregar su cédula y firmar un acta de compromiso.

Existen diversos grupos privados como EMountain Bike sin fines de lucro que cuenta con rutas ciclo turísticas como: La Ruta casa museo saliendo desde Guayaquil hasta la cabecera cantonal dirigiéndose al museo, luego a la iglesia católica Santa Ana del cantón Samborondón

La primera ciclo ruta en Guayaquil tiene un recorrido que parte desde el Malecón 2000, siguiendo por Junín hasta llegar a Lorenzo de Garaicoa (Parque Centenario), retornando por Víctor M. Rendón, Escobedo, Nueve de Octubre, Chile, 10 de agosto hasta regresar al Malecón.

En el 2014 cada domingo pasando 15 días las vías del centro de la ciudad de Guayaquil se cerraban partiendo desde el puerto Santa Ana para un recorrido en bicicleta junto a la municipalidad que prestaban bicicletas para fomentar un turismo sostenible junto a una mañana deportiva.

Guayaquil, al ser una ciudad que cuenta con vías para andar en bicicleta, forma una nueva oportunidad para desarrollar una ruta de cicloturismo como una modalidad de turismo sostenible siendo esta una alternativa para poder recorrer

la ciudad conociendo los atractivos turísticos junto a la cultura permitiendo tener contacto al aire libre y con la población local, Pero al Gobierno le hace falta impulsar de una manera correcta dicha actividad pudiendo tener más publicidad, nuevas estrategia, apoyo de la ATM de la mano con políticas para fomentar un turismo amigable con un servicio de guía para conocer la historia, y costumbres de la ciudad.

Guayaquil antes impulsaba el uso de la bicicleta cerrando los fines de semanas algunas vías para poder realizar ciclismo, todavía existen grupos que salen de noche por toda la ciudad y tienen diferentes puntos de encuentros con todas las seguridades que se necesitan para dicha actividad.

Guayaquil si tiene una iniciativa como modalidad de ciclismo por parte de agentes privados en la cual se fomentan paseos, carreras, excursiones e incluso rutas de aventuras, pero no existe una debida planificación junto con la promoción para atraer mayor demanda

Iguana Bike empresa ubicada en Guayaquil brinda un turismo sostenible con diferentes opciones de rutas que integran la gastronomía, cultura, aventura junto a espacios naturales de la ciudad, cuenta por el momento con 5 ciclo rutas promoviendo el uso de la bicicleta como una herramienta de transporte sostenible

Cristian Sáenz de Viteri el fundador de Iguana Bike es conocido en el ámbito de cicloturismo como el alcalde de las bicicletas, Para el año 2016 en la cual se inició esta red en una reunión en Ámsterdam. promoviendo e integrando una nueva cultura y desde entonces ha crecido a más de 100 defensores de diferentes ciudades en más de 30 países, utilizando la bicicleta para abordar las crisis de contaminación, muertes en las carreteras, fortalecer las comunidades, superando las barreras sociales para facilitar un acceso amplio a los servicios esenciales y oportunidades económicas.

#### **1.10. Rutas de cicloturismo en el Ecuador**

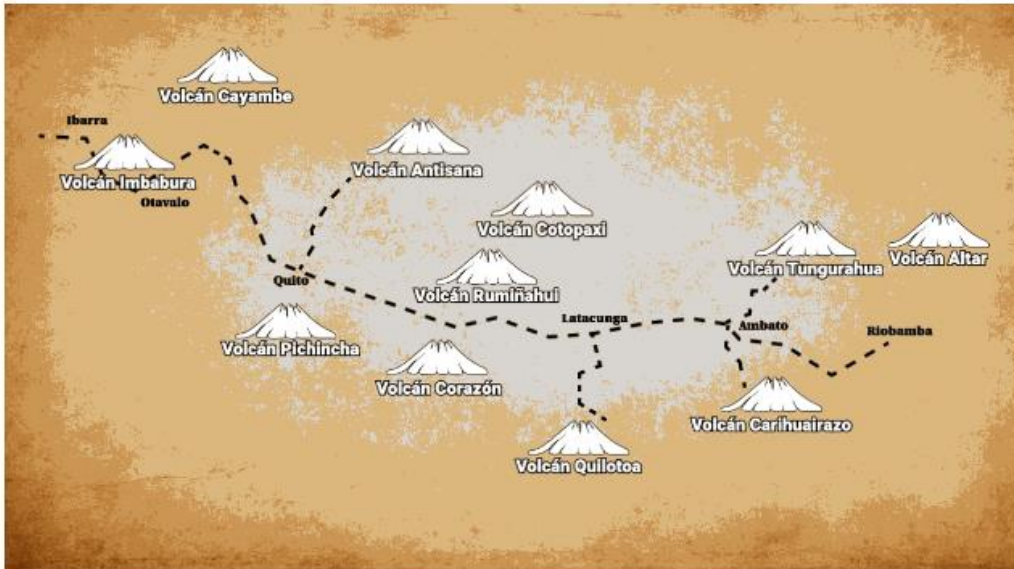
**Ruta de los Volcanes:** Esta ruta de 400 kilómetros recorre algunos de los volcanes más emblemáticos de Ecuador, como el Cotopaxi, el Chimborazo y el



Quilotoa con pernoctación en Riobamba, Baños de agua santa, Latacunga.  
(Machado, 2023)

## Ilustración 2

### *Ruta de los Volcanes*



**Ruta del Cacao:** Esta ruta de 60 kilómetros recorre las plantaciones de cacao de Ecuador, desde la costa hasta la sierra ubicada en Bucay visitando increíbles paisajes. José Barreto, el responsable del evento garantiza que los participantes enfrentarán rutas desafiantes, y a su vez tendrán la oportunidad de exhibir sus destrezas y habilidades, todo ello en un entorno climático favorable.

**Ruta del Spondylus:** Esta ruta de 100 kilómetros recorre la costa ecuatoriana, desde Esmeraldas pasando por Manabí, Santa Elena, Guayas, El Oro y termina en Perú, pasando por pueblos pesqueros, playas, y área protegida toma ese nombre porque en las costas occidentales de América ya servía como el principal medio de comercio, alimentos. (stefano, 2021)

Baños de Agua Santa es reconocida por el turismo de aventura y también cuenta con ciclo turismo, entre algunas rutas resalta

**Ruta de las Cascadas** que consta de 15 kilómetros y recorre algunas de las cascadas más famosas de la zona, como la Cascada Pailón del Diablo y la Cascada de la Virgen.

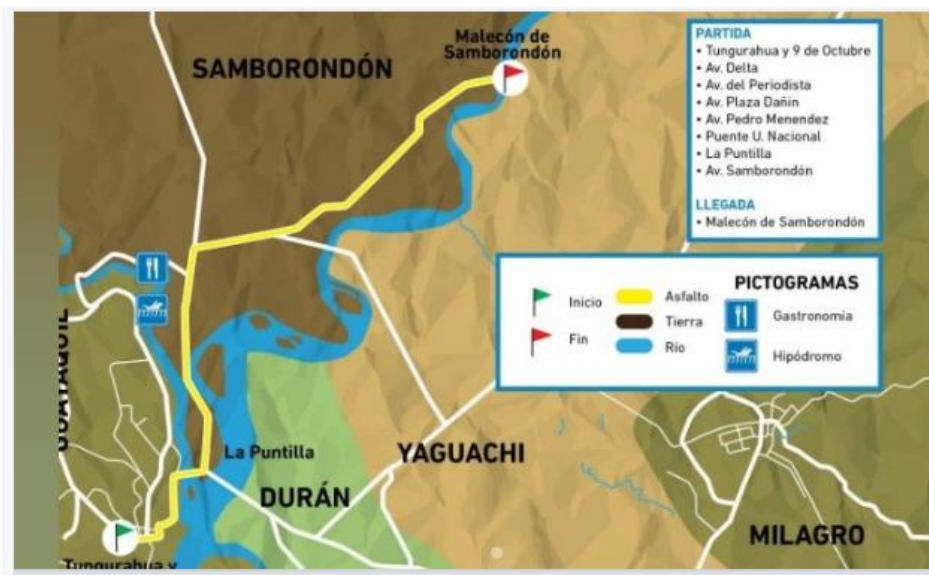
**Ruta del Parque Nacional Llanganates:** Esta ruta de 40 kilómetros recorre el Parque Nacional Llanganates, un área protegida que alberga una gran variedad de flora y fauna.

**Ruta de la Selva Amazónica:** Esta ruta de 50 kilómetros recorre la Selva Amazónica, una de las regiones más biodiversas del planeta.

**Ruta Pelucona (Samborondón):** Es un ciclo ruta creada por un grupo privado de ciclistas que cuenta con 60 Km que avanza desde la universidad Guayaquil Av. Kennedy, luego por el puente de la Unidad Nacional hasta llegar a la puntilla continuando hasta llegar a Tarifa donde se hace una parada para hidratarse, continuando hasta llegar al malecón del cantón.

### Ilustración 3

*Ruta Pelucona de Samborondón*



Fuente: [www.GoRaymi.com](http://www.GoRaymi.com)

Por parte de la Agencia Iguana Bike Tour cuenta con 5 rutas siendo las siguientes (Viteri, 2020)

**Ruta Sur Santay:** Una ruta donde se puede disfrutar de los barrios de la década de los años 20 donde gran parte de la aristocracia de la ciudad solía vivir en ese sector. El recorrido comienza desde el Parque Forestal (Monumentos Guayasamín); Barrio Centenario; Centro sur; Museo Naval; Isla Santay con

almuerzo y paseo en canoa tiene una duración de 3 horas se lo realiza en las mañanas.

**Ruta 9 de octubre:** Ruta donde se podrá disfrutar de toda la regeneración urbana desde museos con colección arqueológica junto a la historia Plaza Rodolfo Baquerizo Moreno; Parque Lineal U. De Guayaquil; Puente Zigzag; Parque Lineal U. Católica; Malecón Del Salado; Museo Presley Norton; Parque Centenario; Parque Seminario; Picantería para disfrutar de un almuerzo típico.

**Ruta Nocturna Las Peñas:** Ruta que permite conocer el barrio más antiguo del Guayaquil llegar al faro, el punto más alto de Las Peñas, se podrá disfrutar de una vista panorámica de la ciudad. Adicional a esto los visitantes tendrán la oportunidad de subirse a La Perla, rueda moscovita; para luego gozar parte de la vida nocturna de la ciudad. El recorrido comienza desde el Parque Lineal; Malecón del salado; Parque centenario; Malecón 2000; hemicycle de la Rotonda; La perla; Barrio las peñas; Farro del cerro Santa Ana.

**Ruta Guayaquil Histórico:** ruta la cual nos permite conocer la historia y riqueza natural de guayaquil que les permitirá disfrutar de sus costumbres, tradiciones y la arquitectura urbana antigua de la ciudad pasa por la plaza Rodolfo Baquerizo morenos; parque lineal; malecón del salado; avenida 9 de octubre; parque centenario; parque seminario; parque histórico

**Ruta Iguana Extrema:** Para aquellos turistas con experiencia en Mountain Bike y Cross Country, se realizan en zonas naturales y recreativas, dentro y fuera de la ciudad comienza desde parque samanes incluye canopy y escalada de pared. Otro comienza desde los trillos campus espol pasando por el parque el lago que incluye actividad acuática paddleboard que es una actividad que consiste subirse en una tabla de surf para practicar el equilibrio y poder disfrutar del paisaje que uno lo rodea

Todos estos Tours cuenta con un guía, Bicicleta, Equipos de seguridad, snack en un valor de -35\$

### 1.11. Lista de Atractivos Turísticos en Guayaquil

Atractivos Naturales:

- Parque Seminario (Parque de las Iguanas): Un parque céntrico donde las iguanas se pasean libremente.
- Malecón 2000: Un paseo fluvial a orillas del río Guayas con tiendas, restaurantes, jardines y atracciones.
- Parque Histórico Guayaquil: Un parque que combina la naturaleza con la historia y la cultura de Ecuador.
- Jardín Botánico de Guayaquil: Un oasis verde con una gran variedad de flora y fauna.
- Santay Island: Una isla ecológica en el río Guayas, ideal para observación de aves y naturaleza.

#### Atractivos Culturales e Históricos:

- Cerro Santa Ana: Un barrio colorido en una colina con escaleras, tiendas de arte y cafés.
- Las Peñas: El barrio más antiguo de Guayaquil, conocido por sus casas coloridas y calles empedradas.
- Iglesia de San Francisco: Una iglesia histórica construida en el siglo XVII.
- Malecón del Salado: Un paseo junto al río con áreas verdes y una gran variedad de restaurantes y bares.
- Capilla del Hombre: Un museo dedicado al famoso pintor ecuatoriano Oswaldo Guayasamín.

#### Atractivos Gastronómicos:

- Barrio del Astillero: Conocido por sus restaurantes y bares de moda.
- Zona Rosa: Un área con una gran cantidad de bares, discotecas y restaurantes para disfrutar de la vida nocturna.

#### Atractivos de Entretenimiento:

- Malecón del Salado: Un área de entretenimiento con cines, teatros y restaurantes.
- Cinemark City Mall: Un cine moderno en el centro comercial City Mall.
- Parque Samanes: Un gran parque con áreas de juegos, canchas deportivas y senderos para caminar.

Atractivos para Familias:

- Parque Histórico Guayaquil: Ideal para familias con niños, con animales, jardines y exhibiciones históricas.
- Mall del Sol: Un gran centro comercial con tiendas, restaurantes y un área de juegos para niños.
- Zoológico El Pantanal: Un zoológico que alberga una variedad de animales y aves.

# **METODOLOGÍA DEL PROCESO DE INVESTIGACIÓN**

## **CAPÍTULO 2**

### **2.1. ENFOQUE DE INVESTIGACION**

El desarrollo de esta investigación emplea un diseño no experimental con un enfoque mixto en donde se incorporan el método cuantitativo y cualitativo enfocándose mayormente en lo cualitativo que hace referencia según Bernal a lo siguiente: “Se refiere a analizar detalladamente casos particulares en lugar de generalizar, su principal interés no radica en cuantificar, sino en calificar y describir el fenómeno social a partir de características específicas. Además, busca conceptualizar la realidad basándose en la información recopilada de la población o individuos estudiados.”. (Pilpe Marmolejo, 2016). El mismo autor menciona que el enfoque cuantitativo se fundamenta por “Medición de las características de los fenómenos sociales, este método tiende a generalizar y normalizar resultados”.

Se emplea el método cuantitativo porque se utilizó la encuesta para determinar cuáles era las verdaderas motivaciones y beneficios de un perfil de un cicloturista para la práctica del turismo sostenible en la ciudad de Guayaquil

El método cualitativo nos ayudó a obtener las percepciones, historia para mejorar la oferta de la práctica del cicloturismo mediante la entrevista y se buscó mejorar la oferta de esta demanda.

## **2.2. TIPO DE INVESTIGACION**

El tipo investigación científica que se utilizó fueron explorativa y descriptiva. La investigación explorativa hace referencia según Claire Selltiz a una forma más centrada de un problema de investigación, porque carece de información suficiente y con un conocimiento del objeto de estudio. La investigación descriptiva es más tangible para Mario Tamayo es la descripción, análisis, e interpretar toda la naturaleza en la cual la investigación se rodea en conclusión sobre un grupo de individuos, grupo o cosas, se conduce o funciona en presente.

La presente investigación es descriptiva por que busca integrar una nueva cultura conociendo la historia, costumbres y gastronomía creando una nueva oferta turística preocupándose por el deterioro ambiental brindado conciencia para fomentar la sostenibilidad para las generaciones futuras. Atraves de esta investigación se analizó los factores que influyen positivamente como negativo.

El cicloturismo no se conoce en Ecuador el tema realmente es poco conocido y explorado por los habitantes, cuando internacionalmente es una gran demanda por los turistas porque se ocupa un mínimo espacio conociendo con más facilidad una ciudad, mejorando la salud de las personas para obtener nuevas experiencias con una oferta diferente en la ciudad de Guayaquil.

## **2.3. PERIODO Y LUGAR**

La investigación se desarrolló en Guayaquil como una propuesta de un circuito pasando por los atractivos de la ciudad, por tal motivo la encuesta será para los habitantes de Guayaquil, con un periodo de 4 meses para lograr obtener la información requerida

## **2.4. UNIVERSO Y MUESTRA**

Bernal expone lo siguiente: La “población es el conjunto de los elementos abordados en la investigación. Se puede caracterizar también como el conjunto de todas las unidades de muestreo” En referencia a lo anterior se considera que

la población de la presente investigación estaría conformada por los habitantes de guayaquil interesados en realizar cicloturismo.

El método que se aplicara en es un muestreo Probabilístico Aleatorio Simple, puesto que “todos los elementos de la población tienen la misma probabilidad de ser seleccionados” (Sampieri, R.1991). Para saber el resultado del total de encuestados y siendo todas las personas de la ciudad de Guayaquil. De acuerdo al censo que se realizó por el Instituto Nacional de Estadísticas y censo INEC en el 2022 el total es de 2.746.403 de habitantes

Se aplico la encuesta durante 4 semanas a través de la plataforma de Google Forms y también de manera física en puntos estratégicos de la ciudad de Guayaquil entre los cuales se escogió: Policentro, Parque de la Armada, Parque Centenario, Malecón 2000.

#### Ilustración 4

*Formula de muestreo aleatorio simple*

$$n = \frac{N * Z_{\alpha}^2 * p * q}{d^2 * (N - 1) + Z_{\alpha}^2 * p * q}$$

n= total del universo

Z= Nivel de confiabilidad 95% 1.95

P= Probabilidad de ocurrencia 0.5

Q= Probabilidad de no ocurrencia 0.5

E= Error 5% = 0.5

$$N = \frac{(1.95)^2 + (0.5) + (0.5) + (2.746.403)}{(2.746.403 - 1) + (0.5)^2 + (1.95)^2 + (0.5) + (0.5)}$$



$N = 384$

## **2.5. VARIABLES CONCEPTUALES**

**Tabla 1***Variables Conceptuales*

Variable	Conceptos	Dimensiones	Indicadores
El Turismo sostenible en Guayaquil (dependiente)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ejes de la sostenibilidad</li> <li>● Actividades de turismo sostenible en Guayaquil</li> <li>● Impacto del ciclo turismo en la sostenibilidad</li> </ul>	Sostenibilidad ambiental, económica, social	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Porcentaje de áreas verdes en Guayaquil</li> <li>● Participación de la comunidad en prácticas sostenibles como mingas, programas de educación ambiental, proyectos de conservación, etc.</li> <li>● Actividades turísticas sostenibles que se realizan en Guayaquil</li> <li>● Promoción de la cultura local.</li> <li>● Volumen de ventas de productos</li> </ul>

			locales y sostenibles a los turistas.
El cicloturismo (independiente)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Agencias que operan el ciclo turismo</li> <li>• Identificación de rutas de ciclo turismo</li> <li>• Modalidades del cicloturismo</li> </ul>	Cicloturismo urbano y cicloturismo rural	<p>Google Forms Entrevista (Instrumento)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Numero de ciclovías existentes en Guayaquil</li> <li>• ¿Cuántas rutas de ciclo turismo se pueden realizar en Guayaquil?</li> <li>• Señalización y equipamiento en las ciclo vías</li> <li>• Cuantas agencias operan el ciclo</li> </ul>

			turismo en Guayaquil.
--	--	--	--------------------------

## 2.6. METODO EMPLEADO

El método empírico para el levantamiento de información se utilizó la técnica de las encuestas mediante un cuestionario para determinar el perfil, gustos y motivación de los habitantes de Guayaquil y su motivación e interés en la práctica sostenible de cicloturismo. Por tal razón es relévate esta información para conocer las opiniones de las personas acerca de la implementación del ciclo rutas las cuales utilizan la bicicleta como un transporte sostenible reduciendo la contaminación ambiental y realizando nuevas actividades turísticas

Por otro lado, se aplicó la técnica de entrevista para observar y poder analizar las características del cicloturismo por un experto de la agencia Iguana Tours con el fin de enfocar una nueva realidad y a su vez también se informará sobre la seguridad de la nueva practica de este deporte junto al turismo en la ciudad de Guayaquil

## 2.7. PROCESAMIENTO Y ANALISIS DE LA INFORMACION

La información será recolectada a través de Google Forms de la misma forma será presentada por tabulación, gráficos y en cuanto a la entrevista será recolectada mediante una grabación y luego se la analizará para poder transcribirla.

**ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS  
RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN**

**CAPÍTULO 3**

El siguiente estudio realizado mediante entrevista y encuesta cuyos resultados son mostrados mediante gráficos y barras con valores porcentuales con un análisis en cada pregunta de la encuesta; la entrevista será transcrita con el análisis respectivo en cada una de las preguntas de esta forma se conocerá la viabilidad del proyecto de cicloturismo en la ciudad de Guayaquil

### **3.1. ANALISIS DE LA ENTREVISTA**

Fecha: 4/11/2023

Entrevistado: Mgs.Cristian Sáez de Viteri (Propietario de Iguana Bike Tours)

Para el dueño de la agencia Iguana Tours Cristian Sáenz de Viteri realizando la entrevista se aclaró que se recibe un promedio de 15 turistas extranjero en cada tour.

#### **¿Qué servicio ofrece la agencia Iguana Tours?**

Por la app de Couchsurfing conoció a turista de todos los a países, personas que viajan solos y querían conocer la historia de Guayaquil en su tiempo un turista con PHD en cosmología le gustaba viajar solo se vincularon mediante la app para enseñarle la ciudad donde mostraba la cultura, historia, arte entre otros

Hace 10 años atrás viene con el tema del cicloturismo, al principio los llevaba a la casa de los padres como paradas técnica para mostrar un mejor servicio, luego de unos años hicieron un grupo que les gustaba andar en bici para realizarlo más formal

La experiencia va más allá del formalismo incluso no se puede comparar con una agencia tradicional, es mas de diversión no hay edades para este tipo de turismo solo muchas ganas, y junto a su esposa comenzaron a vender la idea de realizar cicloturismo.

#### **¿Cuál es la historia detrás de la creación de su agencia?**

Durante sus estudios universitario se le ocurrió la idea de pasear en bicicleta, una turista se le acercó y le dijo que cuando no sabía cómo conocer

a más personas en los viajes mediante una aplicación se llama couchsurfing travel en donde se puede conocer turistas de todas las edades, pero con un espíritu aventurero más liberales, donde forman diferentes reuniones con un solo objetivos donde todos los miembros se pueden unir

Mediante esta app pudo conocer más sobre pasear en bicicleta, cursos totalmente gratis y nunca fue de una manera profesional

### **¿Cuál fue la motivación de ofertar cicloturismo en ciudad de Guayaquil?**

La primera oferta que surgió fue la ruta 9 de octubre empezó en guayaquil porque es nacido de Guayaquil y le gusta mucho el centro de la ciudad junto a la adrenalina que surge porque la perspectiva que tienen todos los ciudadnos es que la ciudad es caótica, es más por amor a la ciudad, conocer a las personas, no tiene un enfoque mediático para conocer Guayaquil, se debe zigzaguear porque no hay tráfico, ni vigilante.

Recibiendo la primera propina por un grupo de argentinos , se encontraban en el centro de la ciudad para salir a pedalear y subían primero por el centro cívico , luego al parque de la armada donde se encuentra la historia de la guerra paquilla , pasar por la universal para obtener un olor a caramelo todo se va explicando mediante uno va pedaleando , luego llegaban al malecón realizando walking tour acompañado de las bici , terminando por el parque seminario , todos estos argentinos le dijeron que esta oferta turística es muy nombradas internacionalmente es muy bien pagada agencia profesionalmente serias el nombre surge por el parque seminario porque las reuniones las hacían ahí

### **¿Cuáles considera que son las características del cicloturismo en la ciudad de Guayaquil?**

El dueño de la agencia considera que las características que sobre salen en el cicloturismo son las siguientes:

- Tener espíritu libre
- Estar un poco loco

- Experiencia únicas y nuevas
- Sentirse en el aire, sentirse guayaco
- Fiesta al aire libre
- Personas de todas las edades dispuestas a conocer junto al deporte

**¿De qué manera desarrolla los itinerarios para los viajes de cicloturismo?**

El dueño de la agencia comenzó a crear con mayor profesionalismo por la zona rosa en un teatro (fantoche) con ayuda de Hugo avilés con una pizarra armaron a la antigua la ruta 9 de octubre y la zona de encuentro era en el teatro

La ruta más demanda es la de la Isla Santay, aunque actualmente se encuentra en un muy mal estados, y es un tesoro para el cicloturismo y para el turismo alternativo

La cámara del turismo del Guayas no ayuda al mejoramiento de la Isla Santay junto a su manteamiento no les gusta el turismo alternativo y hasta la actualidad no se hace nada para su manteamiento siendo este uno de los lugares más ofertados

Siempre los contactas mediante la página de Iguana bike tour, por correo institucional de la agencia

**¿Qué lugares de atracción ofrece su agencia para los viajes de cicloturismo?**

La agencia tiene 5 rutas, pero muchas veces se hace rutas mixtas en la isla santay primero los turistas va para la cocodrilera al retorno uno puede coger una lancha o regresar pedaleando y luego se dirigen para un museo terminando en alguna capilla

Cuando realizan el tour Guayaquil histórico, el turista terminaba conociendo hasta el parque histórico, pero actualmente no se oferta tanto porque el puente nacional no se encuentra en un buen estado



Una de las rutas mixtas que realizaron fueron Guayaquil-Santay-Duran comenzaban por el parque forestal y terminaban por el parque histórico actualmente esta ruta no se encuentra habilitada.

**¿Qué tipo de experiencias intenta ofrecer a los clientes durante sus tours de cicloturismo?**

Busca que las personas se sientan más cómodas, alegría, facilidad al conocer la ciudad con libertad, conocer la historia y se lleven una experiencia totalmente diferente

**¿De qué manera considera que el cicloturismo fomenta el turismo sostenible en cada uno de sus ejes en la ciudad de Guayaquil?**

**Económico: Es más rentable porque uno se ahorra en parqueo, no se gasta en gasolina.**

Político: se promueve unas políticas públicas y ambiental es más saludable andar en bicicletas, aporte con la sostenibilidad, un estilo de vida, aporte con la contaminación dentro de la ciudad.

Social: se cambia el paradigma de las personas tanto para las personas que visitan la ciudad porque estas personas ya están acostumbradas andar en bicicleta para conocer y el paradigma local se busca cambiar el miedo que se tienen por los carros, robos, el calor de la ciudad por tal razón se realizan eventos en bicicletas junto al municipio para formar una nueva comunidad y sepan que andar en bicicleta no es de tener miedo

**¿Cuáles cree que son los desafíos al implementar el cicloturismo en la ciudad de Guayaquil?**

Como número uno y es de los mayores desafíos es la delincuencia por el robo de las bicicletas; la comisión de tránsito no pone tanto énfasis en las personas que andan en bicicleta por tal motivo este es uno de los segundos desafíos los accidentes con los ciclistas; el tercer desafío es el clima de la ciudad es un poco fuerte por el sol o el resplandor porque no todos les gusta estar sudando o a veces el resplandor que hace en la ciudad por tal motivo este tipo de turismo es para un nicho específico dentro de este mercado

**¿Cree que se podría llegar a un acuerdo con los agentes públicos como el ministerio de turismo para darle mayor importancia a la práctica de cicloturismo como una modalidad sostenible dentro de la ciudad de Guayaquil?**

El dueño de la agencia ya logrado tener charlas con el ministerio pudo hablar durante pandemia y para poder tener una mayor promoción era tener un local, pero no se pudo lograr porque este tipo de oferta no siempre se da y el alquiler de un local es más por tal motivo no era rentable.

Ha habido capacitaciones junto a Niel Nelson quisieron implementar el cicloturismo en la hacienda la danesa. Para un futuro van abrir un local con mayor visibilidad en el centro de la ciudad junto a un personal capacitado siendo pilas, que conozca la ciudad, hablar otro idioma.

**¿Qué considera que falta implementar para establecer puntos estratégicos de alquiler de bicicletas en la ciudad de Guayaquil?**

En Guayaquil lo hacían en el año 2014, y él era el encargado, el municipio tiene 200 bicicletas que fueron donadas actualmente no se sabe el paradero de esas bicicletas.

En el Puerto Santa Ana se podía ir prestar bicicletas junto a los domingos cerraban las calles para que las personas puedan andar en bicicleta; el abogado Nebot delega a Gilda para que se encargue de este proyecto, pero no lo siguió avanzando, se gastó millones de dólares para armar las ciclovías, pero no son continuas solo es un estrecho de la calle; dentro del cicloturismo la ruta no se la utiliza por la misma razón.

Esta estrategia por los agentes público se quejaba en el año 2017, los colectivos de taxistas y colectivos decían que este tipo de cerraduras no estaba bien, impedían transitar y el concejal de ese año decía que la ciudad no era para ciclistas, Nebot forma un consejo de sostenibilidad para mejorar la ciudad, pero esta mesa nunca se concentró porque todos veían por su bienestar y la mesa se cerro

### **¿Como garantiza la seguridad y la satisfacción del cliente durante el recorrido de las ciclo rutas que ofrece?**

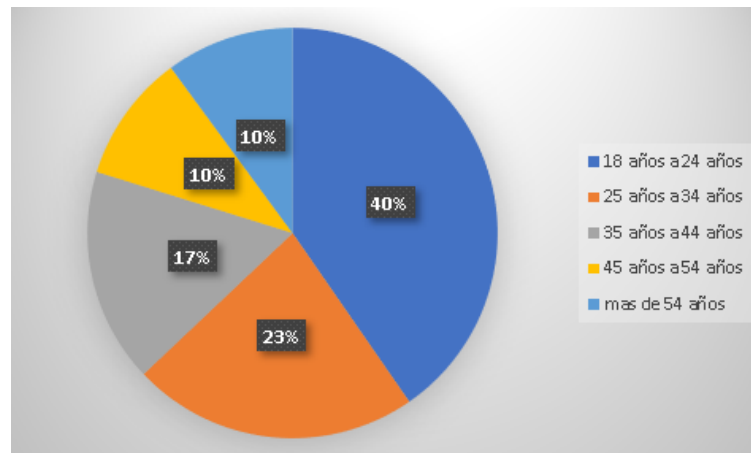
Al final de cada recorrido se le pregunta al cliente por lo tanto se han recibidos críticas constructivas tanto de la experiencia como de cada uno de los implementos que se brindan para realizar el cicloturismo, mediante un formulario se califica la experiencia obtenida.

La agencia es conocida internacionalmente por un extranjero que lo ha publicado en un libro de turismo y mediante esto lo comenzaron a contactar más.

### **3.2. ANALISIS DE LA ENCUESTA**

#### **Pregunta 1: ¿Cuál es su rango de edad?**

**Figura 1**  
*Edad -Encuesta*



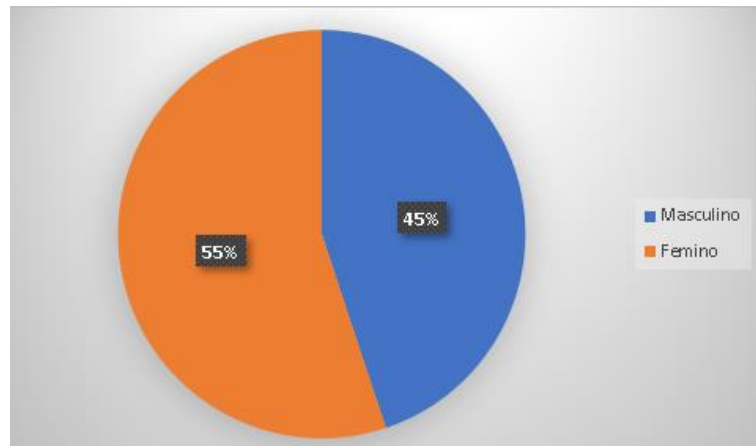
Fuente: Elaboración propia

En la encuesta se puede visualizar del 100% del rango mayor esta entre los 18 años a 24 años con un 40%, el otro 23% son personas de 25 años a 34 años, el rango de 35 años a 44 años representa el 17%, el 10% pertenece desde los 45 años y más de 54 años

## Pregunta 2: Genero

### Figura 2

*Genero- Encuesta*



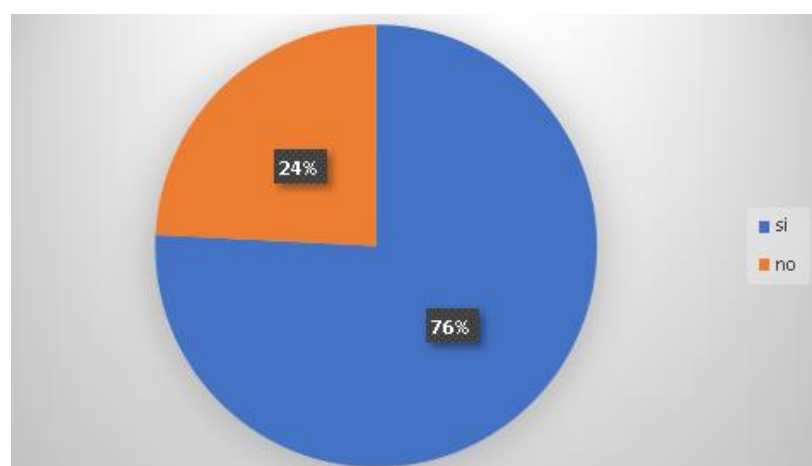
Fuente: Elaboración propia

Respecto al género tenemos que la mayor población es femenina con un 55% y masculino con el 45% de la ciudad de Guayaquil

**Pregunta 3: ¿Alguna vez ha escuchado sobre la práctica de cicloturismo?**

### Figura 3

*Practica de cicloturismo - Encuesta*



Fuente: Elaboración propia

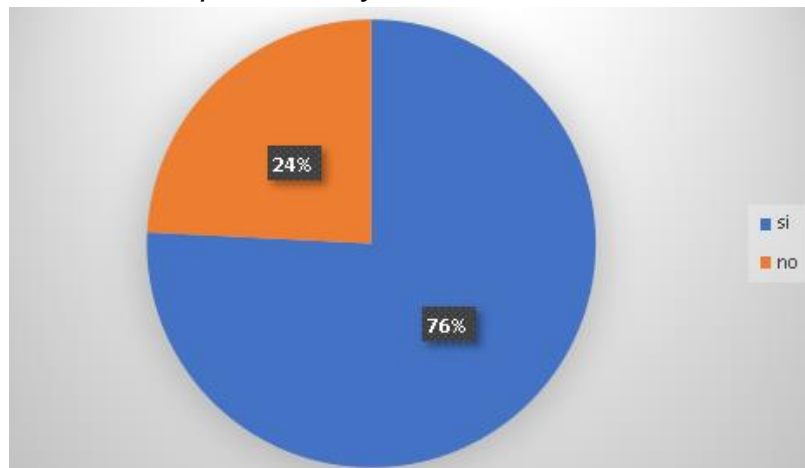
Con esta pregunta se quiso conocer que tanto las personas han escuchado sobre la práctica del cicloturismo, un 24% contestaron que no han

escuchado, y el 76% que sí, se puede demostrar que la mayoría de habitantes tienen una cultura del conocimiento sobre la práctica del cicloturismo

**Pregunta 4: ¿Considera usted que la bicicleta es un transporte sano y saludable?**

**Figura 4**

*La Bicicleta es un transporte sano y saludable -Encuesta*



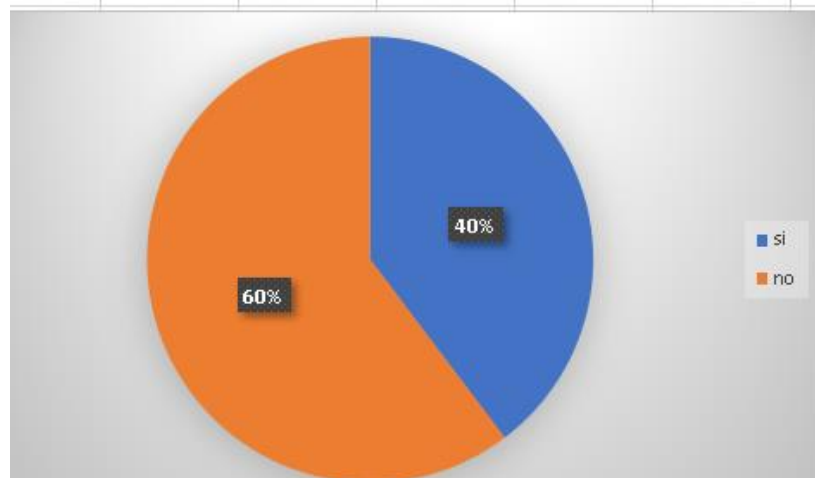
Fuente: Elaboración propia

Respecto a esta pregunta se conoció si las personas saben la sostenibilidad que brinda el uso de la bicicleta y el beneficio para la salud el 76% respondió que sí y el 24% que no, de esta forma se pudo observar la cultura de las personas enfocada en un estilo de vida saludable

**Pregunta 5: ¿Conoce las ciclo rutas creadas por la prefectura del Guayas?**

**Figura 5**

*Ciclo rutas creadas por la prefectura del Guayas- Encuesta*



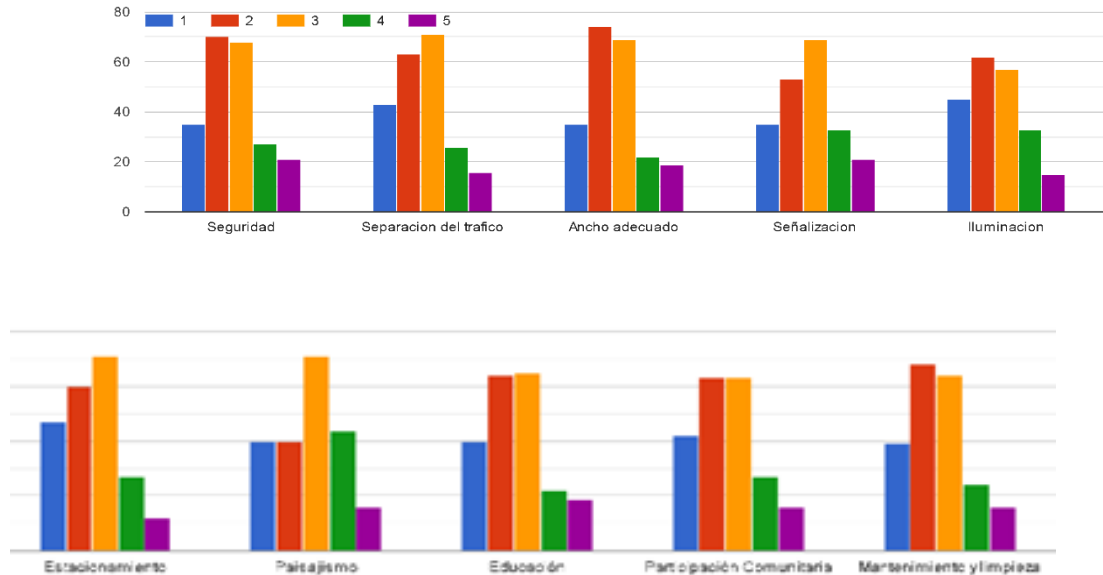
Fuente: Elaboración propia

Respecto a esta pregunta de la encuesta el objetivo es saber si conocen las ciclo ruta creadas por la prefectura del Guayas para realmente saber si le dan el uso adecuado y después poder calificarlas un 60% respondió que no y el 40% si; los ciudadanos no conocen en donde primero surgió la idea de promover el uso de la bicicleta por el Alcalde Abg. Nebot la cual se realizó en el año 2014 ,pasando los años la Alcaldía de la Abg. Cinthia Viteri impulso la creación de las ciclo rutas para poder tener un mejor carril para todos los ciudadanos, esta rutas conectarían con hospitales, mercados, centros comerciales y lugares de atracción turística esta obra comenzó en el año 2019; en la actualidad las ciclovías no cuentan con una conexión y el estado en deterioró

**Pregunta 6: ¿En base a la pregunta anterior si su respuesta fue si califique su experiencia con el uso de las ciclo rutas? (5 siendo la calificación más alta y 1 la más baja)**

**Figura 6**

*Calificación de las ciclorutas- Encuesta*



Fuente: Elaboración propia

En la encuesta el objetivo de esta pregunta es poder analizar el estado de las ciclo rutas y se obtuvo sobre la seguridad de la ciudad de Guayaquil esta entre puesto número 2 y 3 por lo que al practicar cicloturismo los ciudadanos temen a por su integridad, respecto a la separación con el tráfico está en el puesto número 3 la cual da referencia de una separación adecuada pero no están totalmente adecuados, el ancho de las ciclo rutas está en punto número 2 es decir que las personas al andar en bicicleta el estrecho que se tiene es corto se podría reconstruir un ancho más adecuado para mejorar su uso. La señalización se encuentra en número 3 visualizando que, si cuentan con señaléticas, pero se podrían añadir más con mejores especificaciones; la iluminación de las ciclo rutas está entre los 3 primeros lugares en donde se puede notar que no cuenta con iluminación adecuada.

Los estacionamientos de las ciclo rutas se encuentran en puesto número 3 es decir que es adecuado pero los ciudadanos no están conformes esto se debe a que están esparcidos por toda la ciudad de Guayaquil y realmente son muy pequeños aproximadamente entran de 3 a 4 bicicletas no son utilizadas.

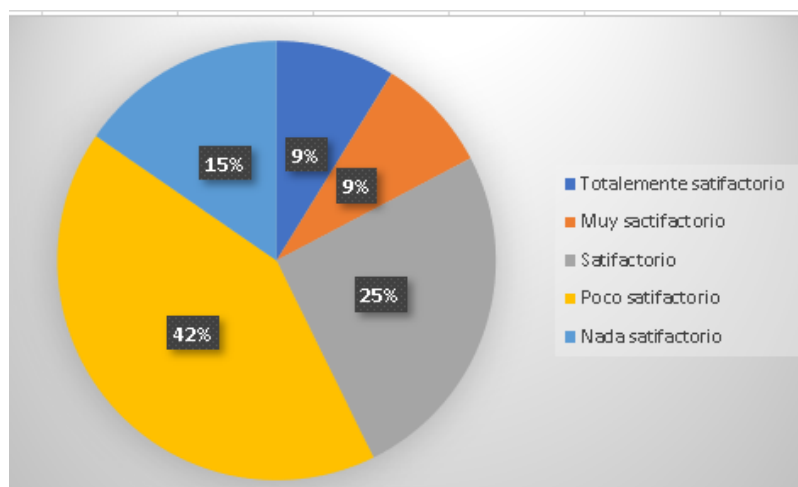
Los paisajes al andar en las rutas son buenos marcando el número 3 y 4 para la mejorar es poder contar la historia de tras de cada lugar para brindar una experiencia totalmente diferente; la educación al andar en bicicleta por otros ciudadanos es baja en la encuesta se puede visualizar que marcan el número 2 y 3 no hay un fomento adecuado para el respeto de los cicloturistas y los ciclistas.

La participación ciudadana marca el número 2 y 3 dando a entender que le falta mayor promoción, gestión para dejar a un lado los paradigmas que se llevan sobre andar en bicicleta. El mantenimiento y limpieza cada año se encuentran en mal estado por lo tanto podemos observar que los encuestados marcan el número 2 y 3 más.

**Pregunta 7: ¿Cómo calificarías la calidad de las ciclovías y carriles para bicicletas en nuestra ciudad?**

**Figura 7**

*Calificación de las ciclovías-Encuesta*



Fuente: Elaboración propia

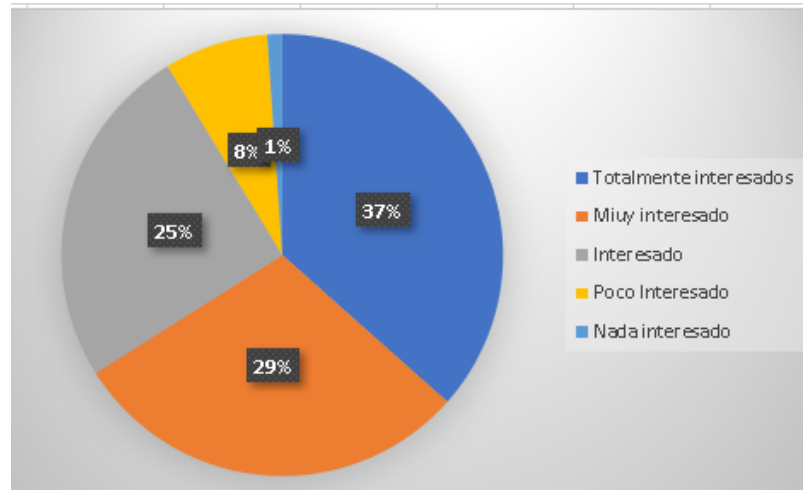
Las personas que residen en la ciudad de Guayaquil calificaron las ciclovías en donde se puede analizar la poca satisfacción que tiene los ciudadanos con un 42% están poco satisfactorio, el 25% se encuentran satisfechos, el 15% para nada satisfechos, el otro 9% muy satisfechos y totalmente satisfechos; y son por todos los parámetros que debe conformar una ciclovía para un buen uso y mejorar la experiencia de cada uno de los que practicas cicloturismo.



**Pregunta 8: ¿Qué tan interesado estaría en realizar turismo utilizando una bicicleta?**

**Figura 8**

*Turismo usando bicicleta-Encuesta*



Fuente: Elaboración propia

EL objetivo de esta pregunta es conocer si las personas quisieran practicar cicloturismo en la ciudad de Guayaquil como un turismo sostenible con un 37%,29% y 25% la propuesta les interesa en su totalidad mientras que el 8%están poco interesados y con 1% no quieren realizar cicloturismo

**Pregunta 9: Al implementar el cicloturismo como modalidad de turismo sostenible en Guayaquil que tipo de recorrido le gustaría más (seleccione 3 opciones)**

**Figura 9**

*Tipos de recorridos-Encuesta*



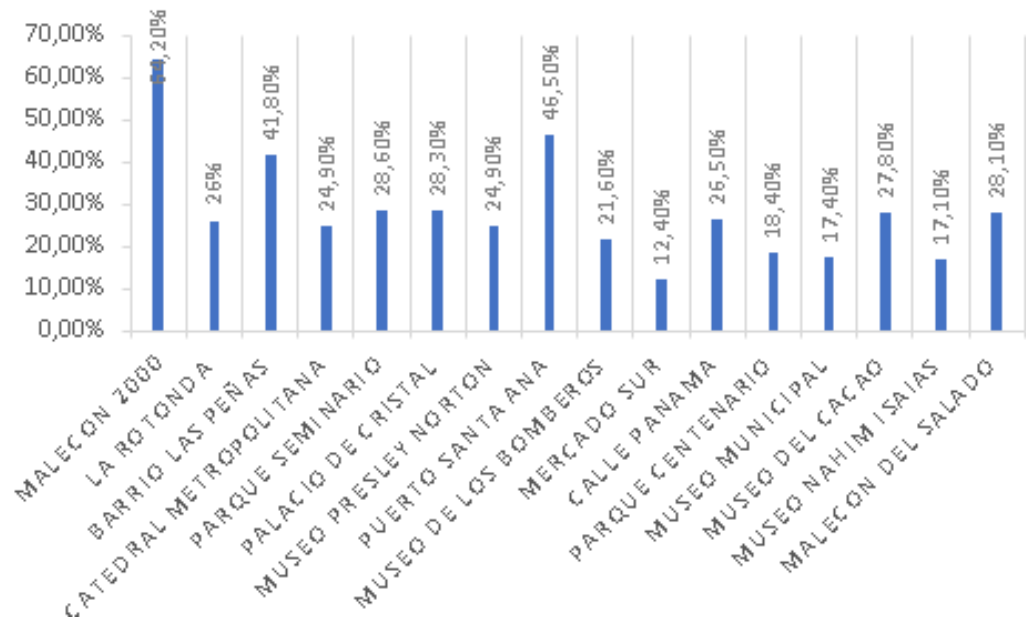
Fuente: Elaboración propia

En la encuesta el objetivo de esta pregunta es saber que tipos de recorridos se pueden ofertar en la ciudad de Guayaquil para ver un aumento en la demanda con un 22% está el recorrido histórico y cultural con un 15% están los recorridos gastronómicos y de aventura, el 14% con un tipo de recorrido artístico y creativo, el 12% recorridos escénicos, el 13% un recorrido nocturno, y el 9% recorridos temáticos. Concluyendo que se aplicó 3 tipos de recorridos histórico y cultural, gastronómico, y aventura para conocer la historia de Guayaquil motivando a los ciudadanos a vivir una experiencia diferente integrando la cultura de la bicicleta.

**Pregunta 10: Al recorrer el centro de la ciudad de Guayaquil: ¿cuáles son los atractivos turísticos que le gustaría conocer? (seleccione 4 opciones)**

**Figura 10**

*Atractivo turísticos-Encuesta*



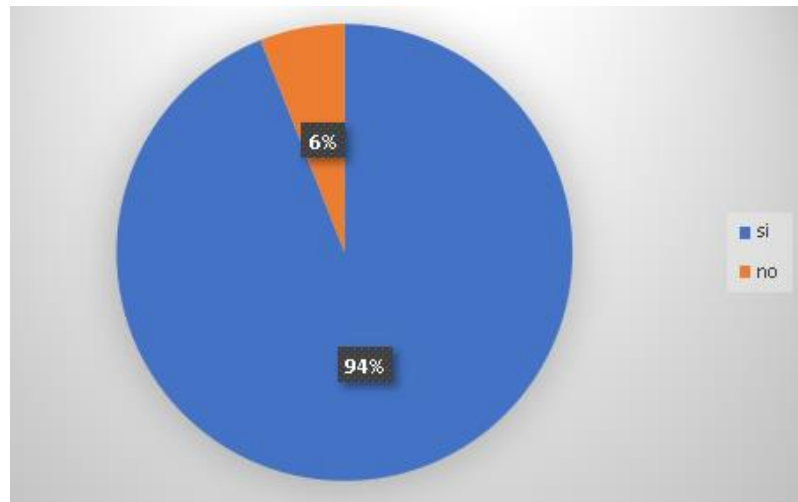
Fuente: Elaboración propia

Esta pregunta tiene más del 100% porque se debió escoger 4 opciones para el recorrido la cual las personas optaron por el Malecón 2000, el Barrio las Peñas, el Puerto Santa Ana y el parque Seminario concluyendo que son los puntos de referencia que se van a optar en el recorrido del cicloturismo urbano en Guayaquil de este modo obtendremos una mayor demanda ofreciendo una oferta totalmente diferente saliendo de lo convencional

**Pregunta 11: ¿Participarías en un tour de cicloturismo con servicio de guianza por nuestra ciudad?**

**Figura 11**

*Servicio de Guianza-Encuesta*



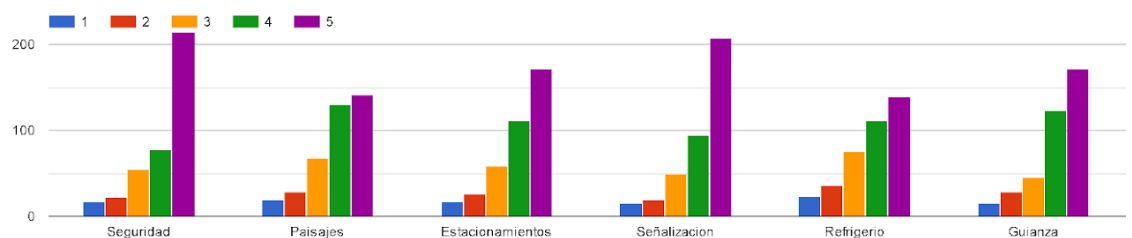
Fuente: Elaboración propia

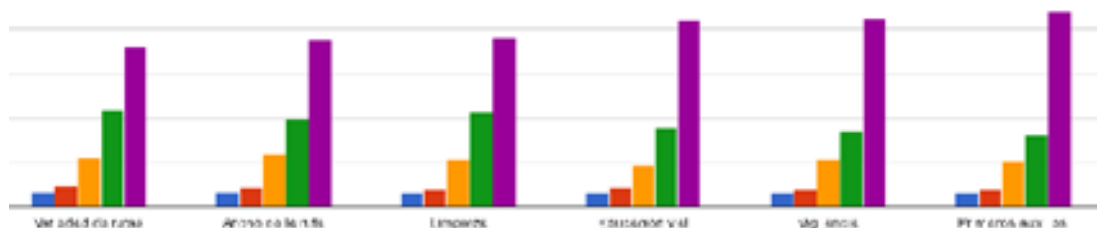
El objetivo de esta pregunta es saber si los ciudadanos participarían en un tour con una respectiva Guianza para conocer más la historia y orientación de la ciudad de Guayaquil brindando una mayor seguridad y a su vez fomentando la práctica de la sostenibilidad en sus 3 ejes, el 94% respondió que sí y el 6% que no con el fin de llevar una experiencia totalmente diferente

**Pregunta 12: Califique del 1 al 5 cuales serían los factores de mayor importancia al momento de realizar en recorrido de cicloturismo en la Ciudad de Guayaquil (5 la calificación más alta y 1 la más baja)**

**Figura 12**

*Factores durante el recorrido de cicloturismo -Encuesta*





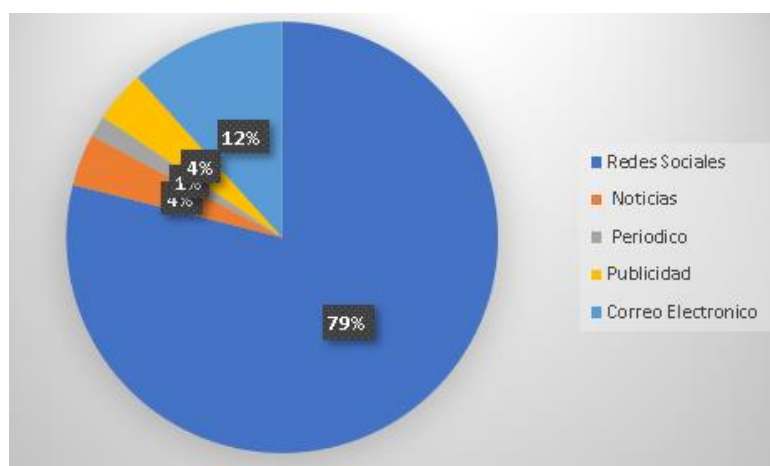
Fuente: Elaboración propia

El objetivo de esta pregunta es conocer todos los puntos claves durante un recorrido de cicloturismo de esta forma se garantiza una oferta adecuada. Por lo tanto, la Seguridad, Paisajes, Estacionamiento, Señalización, Refrigerio, Guianza, Variedad de ruta, Ancho de la ruta, Limpieza, Educación vial, Vigilancia, y Primeros Auxilios son los factores para un buen desarrollo considerando que todos tuvieron una puntuación de 5 en la encuesta, resaltando con un porcentaje mayor la seguridad, los primeros auxilios y señalización esto se debe a que Guayaquil actualmente en una ciudad que no brinda con las seguridades adecuadas pero con su debidas precauciones se puede realizar esta actividad con el apoyo de los policías en diversas zonas, los primero auxilios junto de la par con un gente capacitada se dará las mejores experiencias.

**Pregunta 13: ¿Como le gustaría recibir información sobre paseos guiados en bicicleta?**

**Figura 13**

*Información de paseos en bicicletas*



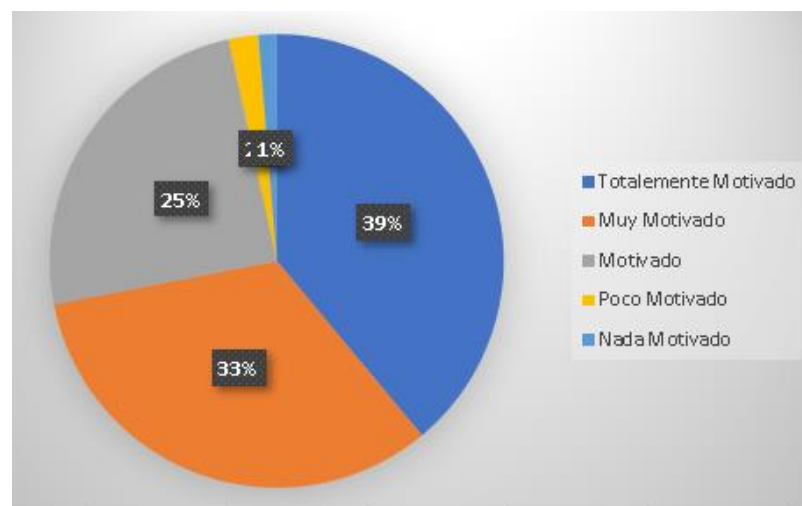
Fuente: Elaboración propia

Para fomentar el uso de la bicicleta mediante paseos de cicloturismo es ideal tener una buena promoción es por eso que se preguntó por qué medio les gustaría recibir información sobre todas las actividades que se vayan a desarrollar, garantizando que los ciudadanos asistan a estos eventos que son importantes para la ciudad de Guayaquil .Se puede observar que con un 79% las personas requieren de esta información por redes sociales, el 12% mediante un correo electrónico, el 4% mediante publicidad y noticias.

**Pregunta 14: ¿Qué tan motivado estaría usted para asistir a eventos que motiven a actividades con nuevas estrategias de cicloturismo urbano?**

**Figura 14**

*Motivación -Encuesta*



Fuente: Elaboración propia

Como última pregunta para saber la motivación de las personas con la práctica del cicloturismo en la ciudad de Guayaquil, y saber si se crean eventos asistirían el 39% se encuentra totalmente motivado, el 33% se encuentra muy motivado, el 25% está motivado, el 2% se encuentra poco motivado y el 1% nada motivado

**PROPUESTA**

**CAPÍTULO 4**

#### **4.1. DISEÑO DE UN CIRCUITO DE CICLOTURISMO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL**

El cicloturismo surge del turismo alternativo involucrando la bicicleta como el principal medio de transporte para explorar nuevas áreas, disfrutando de experiencias únicas con mayor libertad con una gama amplia de diversas actividades ya sea paseos cortos como de mayor distancia inclusive viajes de varios días; dichas rutas pasan por hermosos paisajes, sitios históricos, atracciones culturales, monumentos, ofreciendo a su vez una oportunidad para integrarse con la comunidad local

El cicloturismo no está hecho para todas las personas, es para un segmento del mercado; son todas aquellas personas que les gusta sentirse más libre, conectar con la naturaleza, sentirse más activos apoyando a la sostenibilidad.

La propuesta de la presente investigación es diseñar un circuito de cicloturismo como modalidad de turismo sostenible para la ciudad de Guayaquil la cual se requiere implementar un servicio de guianza para fomentar la historia y cultura creando nuevas experiencias e integrando a toda la comunidad, junto a los datos que se recopilaron en la entrevista y encuesta se logró observar que los ciudadanos le falta mayor conocimiento e integración por dicha oferta y su vez buscando un apoyo por la agentes públicos como privados para una nueva iniciativa.

#### **4.2. CIRCUITO TURÍSTICO**

El circuito turístico hace referencia a una ruta planificada con un itinerario establecido en donde se incluye varias paradas de una manera secuencial en un tiempo establecido para que de esta forma los turistas puedan explorar y experimentar múltiples lugares de interés. La ruta elaborada contara con diversas paradas de atracción turística junto a actividades que se detallaran en el itinerario en la ciudad de Guayaquil

El perfil del cicloturista que se atraerá para empezar son los ciudadanos Guayaquileños y turistas nacionales los cuales desean salir de la rutina de un



turismo convencional a un turismo alternativo buscando generar un ambiente sostenible con el uso de la bicicleta como un medio de transporte ecológico, disfrutando de un momento entre amigos y familia.

#### **4.3. AVENTUREROS DEL GUAYAS / LOGO**

**Figura 15**

*Aventureros del Guayas*



Fuente: Elaboración Propia

#### **4.4. DEFINICIÓN DEL CIRCUITO**

El presente circuito turístico se realizará en la ciudad de Guayaquil tiene como objetivo enseñarles la historia y cultura del Guayaquil antiguo mediante el uso de la bicicleta en la cual pasaremos por diversos atractivos turísticos que serán detallados en la siguiente lista:

- Malecón 2000 Memorial León Febres Cordero
- Museo del Bombero
- Calle Panamá
- Museo del cacao
- Catedral metropolitana
- Parque Seminario

- Municipio de Guayaquil
- Plaza de la administración
- Palacio de cristal
- Malecón 2000
- Hemiciclo la rotonda

#### 4.5. IDENTIFICACIÓN Y RECONOCIMIENTO DEL CIRCUITO TURÍSTICO: BIKE GREEN GUAYAS

**Malecón 2000 Memorial León Febres Cordero:** Es un monumento conmemorativo en Guayaquil, el Estado ecuatoriano decretó tres días de luto nacional; a mano derecha podemos observar el cerro Santa Ana

##### **Figura 16**

*Memorial León Febres Cordero*



Fuente: [www.eluniverso.com](http://www.eluniverso.com)

**Museo del bombero:** El museo alberga con una colección de 5.000 piezas y máquinas antiguas históricas.

En 1999 se llevó a cabo la reestructuración del museo para ampliar, dirigida por la administración del coronel Jaime Cucalón de Icaza

La sala principal destaca por la exhibición de vehículos bomberiles, maquinaria antigua y diversas piezas relacionadas con la historia de diferentes cuerpos de bomberos a nivel nacional. Asimismo, el museo incluye un mural conmemorativo que presenta portadas de periódicos relacionadas con las

víctimas y héroes que participaron en las labores de rescate tras el terremoto del 16 de abril de 2016.

**Calle panamá:** Es una calle histórica de la ciudad de Guayaquil siendo un ícono turístico que sigue en expansión. En donde se va a poder encontrar un sin número de restaurantes con comida típica ecuatoriana y cocteles de autoría

**Museo del cacao:** En el Museo Nacional del Cacao, conocerás sala por sala, la relevancia social, económica y simbólica del cacao en nuestro país y en el mundo, a partir de su origen en nuestras tierras. Nuestra museología incluye piezas originales y réplicas, simulación de escenarios y elementos interactivos, creando un recorrido amigable.

**Figura 17**  
*Museo del cacao*



Fuente: [www.expreso.com](http://www.expreso.com)

**Catedral Metropolitana:** La catedral es una iglesia católica que tiene un estilo neogótico que predominó en la arquitectura religiosa, escultura y pintura de la Europa del siglo XII y XV. Las paredes, suelos y pisos contienen una abundancia de expresiones artísticas, que incluyen esculturas, estatuas, figuras, cuadros, 126 vitrales multicolores e incluso una pequeña cripta y mausoleo donde descansan los restos de sacerdotes y obispos. Tiene 3 procesiones importantes en el año: Corpus Christi, Corazón de Jesús, y Cristo rey

### Figura 18

*Catedral metropolitana*



Fuente: [www.tripAdvisor.com](http://www.tripAdvisor.com)

**Parque seminario:** Es una atracción turística como el primer parque siendo el más antiguo de la ciudad también conocido como el parque bolívar o parque de las Iguanas, El sitio es un encanto natural lleno de árboles, una laguna artificial; un monumento central de Simón Bolívar traído desde Italia

### Figura 19

*Parque seminario*



Fuente: [www.eluniverso.com](http://www.eluniverso.com)

**Municipio de Guayaquil:** Lugar destacable en la ciudad de Guayaquil porque es la esencia de la aristocracia posee una arquitectura independiente con un estilo renacentista con esculturas de cóndores que parecen vigilantes, también es conocido como el cabildo de Guayaquil en sus alrededores vamos a

observar la Gobernación del Guayas, la Plaza de la Administración y el monumento a la Fragua de Vulcano

**Figura 20**

*Municipio de Guayaquil*



Fuente: [www.eluniverso.com](http://www.eluniverso.com)

**Palacio de cristal:** También reconocido como el Mercado Sur, está estructura está construida de acero y cristal en la actualidad su funcionamiento es un centro de exposiciones y convenciones como unos de principales centros culturales de la ciudad y país

**Figura 21**

*Palacio de cristal*



Fuente: [www.ecuador-turistico.com](http://www.ecuador-turistico.com)

**Malecón 2000:** También conocido como el malecón Simón Bolívar es aquí donde llegaban los turistas en la poca de la colonia, en donde llegaban los

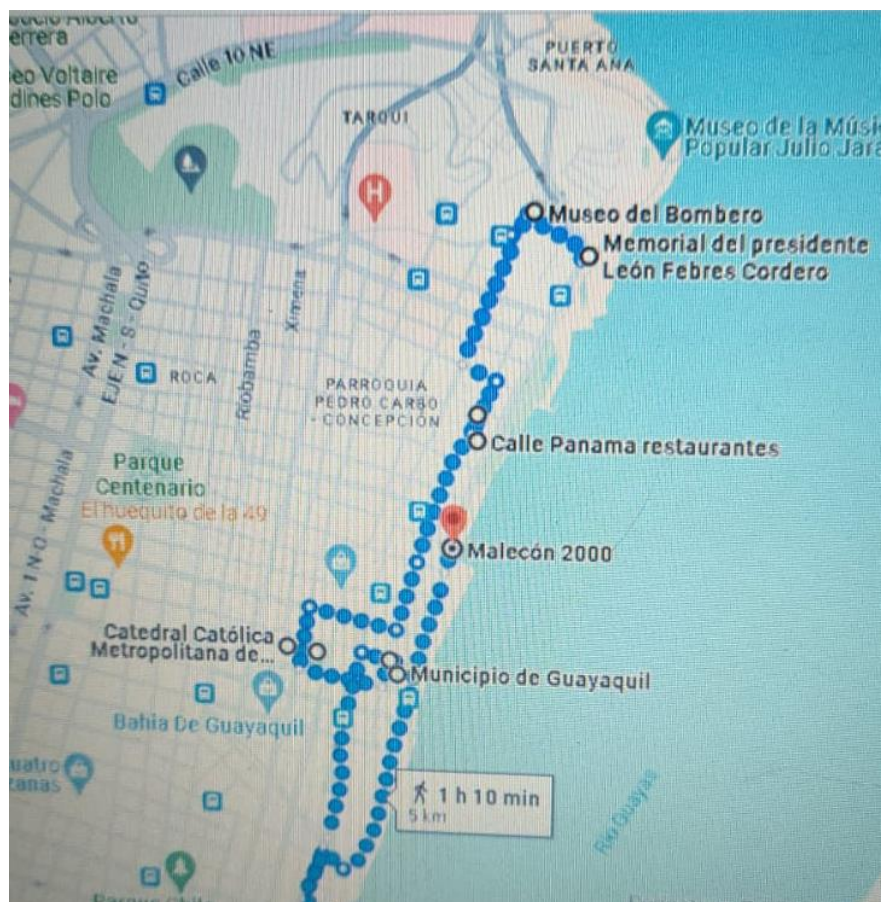
productos que abastecían a la ciudad en donde vamos a poder observar los siguientes atractivos:

- Hemiciclo de la rotonda
- Torre del reloj
- La perla
- Aerovía
- Safari extreme
- Rio Guayas
- Plaza Olmedo
- Jardines del malecón
- Patios de comidas
- Imax
- Mercado del Rio
- Museos

#### **4.6. MAPA ILUSTRATIVO**

## Ilustración 4

Mapa ilustrativo



Fuente: Elaboración propia

### 4.7. ITINERARIO

Tabla 2

Itinerario

Lugar	Hora	Duración	Actividad
Punto de partida: Memorial del presidente León Febres Cordero	9:00 Am	10 minutos	Charla de introducción y conocimiento del monumento y a su vez la entrega del refrigerio
Museo del Bombero	9:25 Am	15 minutos	Visita al museo

Calle Panamá	10 Am	5 minutos	Se pasará y se explicara que se ha convertido en una calle gastronómica de platos típicos del Ecuador
Museo del cacao	10:10 Am	15 a 20 minutos	Visita al museo y conocimientos de la historia del cacao
Descanso	10:30	10 minutos	Parada para ir al baño y poder comer el refrigerio
Iglesia La catedral	10:45 Am	5 minutos	Parada vista a la arquitectura de la iglesia breve explicación
Parque Seminario	10:55 Am	15 minutos	Observación de la variedad de áreas verdes, edificaciones, vistas monumentales, conocimiento de las especies que predominan el lugar
Municipio De Guayaquil	11:10 Am	15 minutos	Historia del municipio



Plaza de la administración	11:30 Am	15 minutos	Leyenda de la plaza
Palacio de Cristal	11:50	10 minutos	Punto de partida para el recorrido del malecón
Malecón 2000	12:00	30 a 40 minutos	Recorrido por el malecón y conocimientos de cada uno de los atractivos
Llegada al punto de partida	1:00 Pm		Termina el recorrido, se realizará una encuesta para saber la satisfacción del turista

Fuente: Elaboración propia

#### 4.8. FYLER PUBLICITARIO/ DIFUSION DEL CIRCUITO

## Ilustración 5

### Difusión del circuito

#CICLISMOSOSTENIBLE

AVENTUREROS DEL GUAYAS

¡ÚNETE A NOSOTROS!  
ADRENALINA Y DIVERSIÓN  
CONOCIENDO GUAYAQUIL

RUTA CICLOTURÍSTICA +

**BIKE GREEN  
GUAYAS 2024**

RODADA CICLÍSTICA PARA  
EL PÚBLICO EN GENERAL,  
EN UN RECORRIDO PENSADO  
PARA AMANTES DE LA AVENTURA

MEMORIAL PRESIDENTE  
LEÓN FEBRES-CORDERO

MALECÓN 2000

INICIO  
MALECÓN 2000

LLEGADA  
MEMORIAL PRESIDENTE  
LEÓN FEBRES-CORDERO

RUTA 01

DOMINGOS  
TODO EL AÑO | 8:30 AM

¡INSCRÍBETE YA!  
0982401447

CON EL AUSPICIO DE:  
Hannab  
Travel  
YOUR EXPERIENCE

Fuente: Elaboración propia

#### 4.9. ANALISIS FODA FORTALEZAS:

Ubicación en el malecón 2000 en el memorial del presidente león Febres Cordero punto de encuentro estratégico para dar a conocer la nueva cultura de un turismo alternativo en la ciudad de Guayaquil

Innovación de un nuevo servicio turístico que integra una cultura junto a la sostenibilidad permitiendo recorrer y disfrutar de diversos atractivos turístico con una nueva experiencia para la ciudad de Guayaquil

#### **OPORTUNIDADES:**

Medios digitales por medio de los cuales se ofertaría el nuevo servicio en la ciudad de guayaquil; de tal manera se estará en contacto con los turistas potenciales y dar toda la información necesaria

Posicionamiento internacional con el fin de atraer más turistas extranjeros a la ciudad de Guayaquil

#### **DEBILIDADES:**

Posicionamiento dentro del mercado porque dar a conocer esta nueva modalidad es complicado al buscar una buena demanda sabemos que ofertar será un desafío.

Poca experiencia en el campo turístico como resultado de ello; esto aspectos se pueden mejorar durante la ejecución para acumular experiencia gradualmente.

#### **AMENAZAS:**

Ya existen circuitos de cicloturismo servicios ofertado por diversas agencias y hoteles

Ofertar la actividad en temporadas de calor y humedad poca probabilidad de captar la atención del publico

Inseguridad en la ciudad de guayaquil por tal motivo los ciudadanos no están seguros de adentrarse al cicloturismo

#### **PROTOTIPO DE BICICLETAS**

## **Ilustración 6**

*Prototipo de bicicletas*



Fuente: [www.reydocbici.com](http://www.reydocbici.com)

### **4.10. ESTRATEGIA DE PROMOCIÓN Y PUBLICIDAD**

Para fomentar la actividad de cicloturismo dichos recorridos se darán todos los Domingos del mes; con un previo registro el cual mostrara la cedula de identificación junto a una firma, con el fin de garantizar seguridad en el recorrido. Las inscripciones iniciarán desde las 8:30 am a su vez se entregará un mini refrigerio.

La publicidad para llegar a nuestro mercado objetivo son:

- Creación de redes sociales y sitio web para difundir información sobre el circuito y todos los eventos de cicloturismo
- Charlas al público en general aplicadas a la sostenibilidad fomentando un turismo amigable
- Vinculación con influencers deportivos en todos los ámbitos con el fin de promover el circuito
- Videos promocionales enseñando el centro de Guayaquil
- Mapa ilustrativo que se proyecte en pantalla led en el Stand para mostrar la ruta y a su vez la experiencia que obtendrán

- Videos ilustrativos por medios de redes sociales en donde el turista nos cuenta la experiencia obtenida con el fin de animar a más personas

#### 4.10.1. Estrategias

- Convenio con el municipio de Guayaquil para obtener las bicicletas de las ciudad
- Buscar colaboraciones con el ministerio de Turismo para dirigir y a su vez un apoyo de la practica del cicloturismo urbano
- Tener un acercamiento con el ministerio de ambiente para fomentar charlas sobre la sostenibilidad
- Capacitaciones para los guías en temas como: Primeros auxilios, Refuerzo en Idiomas, Charla de la Sostenibilidad, Historia de Guayaquil
- Convenios con ciertos restaurantes para obtener beneficios como descuentos para el consumo y los turistas puedan disfrutar en su totalidad de una experiencia
- Buscar inversionistas sean entidades públicas o privadas que estén interesados en invertir para expandir y mejorar el servicio del circuito.

#### 4.11. PRESUPUESTO

**Tabla 3**  
*Inversión Inicial*

<b>Inversión inicial</b>				
<b>Cuenta</b>	<b>Unidad</b>	<b>Valor</b>	<b>Total</b>	
<b>Carpa</b>	1	\$140	\$140	
<b>Cascos</b>	12	\$18	\$216	
<b>Bicicletas</b>	12	\$200	\$2.400	
<b>Uniforme</b>	3	\$15	\$45	
<b>Caja fuerte</b>	1	\$50	\$50	
<b>Herramientas</b>	1	\$70	\$70	
<b>Dispensador de agua</b>	1	\$7	\$7	

<b>Mesa</b>	1	\$20	\$20
<b>Silla</b>	2	\$10	\$20
<b>Equipos de computación</b>	1	\$500	\$500
<b>inflador de llanta</b>	1	\$20	\$20
<b>Señalización</b>	10	\$3	\$30
<b>Gasto de Publicidad</b>	1	\$128	\$128
<b>Gasto de constitución</b>	1	\$500	\$500
<b>Gasto de mercadeo</b>	1	\$120	\$120
<b>Guía de turismo</b>	2/día	\$50	\$50
<b>Refrigerio</b>	30/día	\$120	\$120
<b>Alquiler vehiculó</b>	1/día	\$20	\$20
<b>Agua</b>	1/día	\$3	\$3
<b>Inversión total</b>			<b>\$4.459</b>

Fuente: Elaboración propia

## 5. CONCLUSIONES

La presente investigación que se realizó fue para conocer el potencial que tiene la ciudad de Guayaquil respecto a un turismo sostenible en base al cicloturismo para explorar la ciudad a través del uso de la bicicleta descubriendo paisajes, integrando cultural y aventura. La modalidad de cicloturismo no solo ofrece un modo de vida saludable en las personas también impulsa a un país a desarrollarse en los aspectos económicos, sociales, y medio ambientales.

- Dentro de este análisis de la presente investigación se pudo determinar la existencia de las ciclovías, de las cuales destacan, Av. Malecón Simón Bolívar, Av. 9 de octubre, Vía la Costa, y Parque Samanes. Mediante la realización de las encuestas, se pudo obtener información sobre las rutas existentes de la ciudad de Guayaquil, de las cuales se constató que de las personas encuestadas en un índice mayoritario desconoce de su existencia, además de poseer una mala infraestructura por tal razón, estas rutas solo son usadas o conocidas por ciclistas y no por turistas o habitantes de la ciudad.
- El cicloturismo tiene una gama amplia de beneficios tanto individuales, sociales y medioambientales; es la combinación de la actividad física junto a la exploración cultural y el respeto por el entorno convirtiéndose así en una experiencia enriquecedora e integral para los ciudadanos. Algunos de los beneficios son que aporta con el desarrollo sostenible, crear una economía local, brinda salud y bienestar. Mediante la entrevista realizada al propietario de agencia de cicloturismo, se pudo identificar las características de los cicloturistas de la ciudad de Guayaquil, de las cuales destacó el gusto por los espacios al aire libre, preferencia por la visita a museos o galerías, además, de querer experimentar situaciones únicas e innovadoras, como esta nueva modalidad de turismo. Creando un turismo responsable

- Para concluir, por medio de las encuestas se consiguió identificar los atractivos turísticos más reconocidos de la ciudad de Guayaquil, entre ellos está el Puerto Santa Ana, Malecón 2000 y el Parque Seminario, de los cuales se pudo establecer en la propuesta de crear un circuito, serán paulatinamente agregados.



## 6. RECOMENDACIONES

- Con el apoyo de la municipalidad de guayaquil se puede mejorar las infraestructuras de las ciclovías creadas por la prefectura junto de la mano con señaléticas e implementar programas educativos sobre seguridad vial.
- Conversatorios con el ministerio de turismo para fomentar un turismo sostenible que incluyan la práctica de cicloturismo, estas prácticas harán más amplia la visibilidad y accesibilidad del circuito.
- En los circuitos se podría Implementar un sistema de gestión de residuos para promover la reducción, reutilización, reciclaje de residuos y a la par realizar periódicamente retroalimentación para evaluar la efectividad de las rutas para adaptarlas a nuevas estrategias.

## 7. BIBLIOGRAFÍA

- Aldana, G. (2017). *Repositorio institucional de la UNLP*. Obtenido de [http://sedici.unlp.edu.ar/bitstream/handle/10915/134153/Documento\\_completo.%20Cicloturismo.pdf-PDFA.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://sedici.unlp.edu.ar/bitstream/handle/10915/134153/Documento_completo.%20Cicloturismo.pdf-PDFA.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Anonimo. (2023). *CICLISMO GLOBAL TDA*. Obtenido de <https://tdaglobalcycling.com/why-tda/>
- Chávez, A. R.-M. (2019). *Dimensiones turísticas*. Obtenido de <https://dimensionesturisticas.amiturismo.org/conceptos-enfoques-y-propuestas-sobre-el-turismo-alternativo-en-bases-de-datos-multidisciplinarias>
- cycling, A. (2023). *adventurecycling*. Obtenido de <https://www.adventurecycling.org/about/>
- Gadea, A. (2018). *cicloturismo : Un diseño del circuito turístico rural*. Obtenido de [http://sedici.unlp.edu.ar/bitstream/handle/10915/134153/Documento\\_completo.%20Cicloturismo.pdf-PDFA.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://sedici.unlp.edu.ar/bitstream/handle/10915/134153/Documento_completo.%20Cicloturismo.pdf-PDFA.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Gadea, A. (2019 ). *Universidad Nacional de la plata*. Obtenido de [http://sedici.unlp.edu.ar/bitstream/handle/10915/134153/Documento\\_completo.%20Cicloturismo.pdf-PDFA.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://sedici.unlp.edu.ar/bitstream/handle/10915/134153/Documento_completo.%20Cicloturismo.pdf-PDFA.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Gomez. (2019). Conceptualización, Tipos, Estructura y Etapas de Circuitos Turísticos. En B. Pomaina. Obtenido de [https://sga.unemi.edu.ec/media/recursotema/Documento\\_202192417831.pdf](https://sga.unemi.edu.ec/media/recursotema/Documento_202192417831.pdf)
- Krapf, W. H.-K. (s.f.). *Fundamentos de la teoría general del turismo*. Obtenido de [https://wiki.ead.pucv.cl/Definici%C3%B3n\\_de\\_turismo\\_-\\_Conoce\\_Valpara%C3%ADso#:~:text=%C2%BFQu%C3%A9%20es%20turismo%3F&text=Una%20definici%C3%B3n%20de%20turismo%2C%200seg%C3%BAn,motivados%20por%20una%20actividad%20lucrativa.](https://wiki.ead.pucv.cl/Definici%C3%B3n_de_turismo_-_Conoce_Valpara%C3%ADso#:~:text=%C2%BFQu%C3%A9%20es%20turismo%3F&text=Una%20definici%C3%B3n%20de%20turismo%2C%200seg%C3%BAn,motivados%20por%20una%20actividad%20lucrativa.)

- Lantitsou, & Marcano, T. y. (2019). Obtenido de file:///D:/Downloads/2019-DT-V3N5-03\_10-24-Chavez-Andrade-y-Ramos.pdf
- Machado, J. (2023). *Primicias* . Obtenido de <https://www.primicias.ec/noticias/sociedad/vacaciones-aventura-volcanes-viaje-turismo/>
- Marmolejo, C. (2015). *Repositorio UCSG*. Obtenido de file:///D:/Downloads/Tesis%20Bicletas%20Tandem.pdf
- Márquez, A. (2018). *Universidad de Sevilla* . Obtenido de file:///D:/Downloads/EI%20cicloturismo\_MARQUEZ\_CANO\_A.pdf
- Ministerio. (2020). *Obras publicas*. Obtenido de <https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/12/Presentacion-senializacion-ciclovia.pdf>
- Moral , M. (Diciembre de 2016). El desarrollo del cicloturismo como una modalidad turistico sostenible. *Revista Turydes*. Obtenido de file:///C:/Users/Ana%20Maria%20Viteri/Downloads/Dialnet-EIDesarrolloDelCicloturismoComoUnaModalidadTuristi-7955405.pdf
- Moral, M. (Diciembre de 2016). El desarrollo del cicloturismo como una modalidad de turismo sostenible. *Revista Turydes*. Obtenido de file:///C:/Users/Ana%20Maria%20Viteri/Downloads/Dialnet-EIDesarrolloDelCicloturismoComoUnaModalidadTuristi-7955405.pdf
- MTOP. (2019). *Ministerio de transporte y obras publicas* . Obtenido de [https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2012/08/31-08-2012\\_Especial\\_Ciclovias.pdf](https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2012/08/31-08-2012_Especial_Ciclovias.pdf)
- Nataly Pinto Alvaro, F. F. (2015). *La situacion de la bicicleta en Ecuador avances, retos y perspectivas* . Obtenido de <https://library.fes.de/pdf-files/bueros/quito/11340.pdf>
- OMT. (2023). *Turismo* . Obtenido de ceupe: <https://www.ceupe.com/blog/que-es-el-turismo.html>

- Plua-Parrales, N. V. (2020). *EL turismo sostenible en Ecuador* . Ecuador: 49. Obtenido de file:///D:/Downloads/1773-9791-3-PB.pdf
- Plua-Parrales, N. V. (2020). Polo del conocimiento . En *El turismo sostenible en Ecuador. Un análisis desde la jurisdicción ecuatoriana* (N. V. Plua-Parrales, Trad., pág. 8). Obtenido de file:///D:/Downloads/1773-9791-3-PB.pdf
- Priestley. (2020). *El reto de la consevacion ambiental y la diversificacion del turismo*. Obtenido de <https://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/4946/elb03de19.pdf;jsessionid=050DB8FA586096129A481CC20984AE47?sequence=3>
- R, C. (2019). *Con alforjas*. Obtenido de <https://conalforjas.com/historia-cicloturismo/#:~:text=El%20nacimiento%20del%20cicloturismo%20no,%20la%20bicicleta%20a%20pedales>.
- Rivero, J. (2018). *repositorio digital* . Obtenido de <https://repositoriodigital.uns.edu.ar/bitstream/handle/123456789/5772/Tesisina%20Julieta%20Rivero.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Scholz, G. (2015). *Concepto del cicloturismo en Friedrichshafen, Alemania*. Obtenido de <https://uvadoc.uva.es/bitstream/handle/10324/13004/TFG-N.215.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Smith, E. y. (2019). *Dimesiones turisticas*. Mexico . Obtenido de file:///D:/Downloads/2019-DT-V3N5-03\_10-24-Chavez-Andrade-y-Ramos.pdf
- stefano, E. (2021). *Beach Life Ecuador* . Obtenido de <https://beachlifeecuador.com/ruta-del-spondylus/>
- TEIXEIRA, C. D. (2019). *CICLOTURISMO: ORIGEN Y CONCEPTO*. Brazil. Obtenido de [https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/65873601/CICLOTURISMO\\_ORIGEN\\_Y\\_CONCEPTO\\_DE\\_LA\\_PALABRA\\_A\\_PARTIR-libre.pdf?1614781840=&response-content-disposition=inline%3B+filename%3DCICLOTURISMO\\_ORIGEN\\_Y\\_CO](https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/65873601/CICLOTURISMO_ORIGEN_Y_CONCEPTO_DE_LA_PALABRA_A_PARTIR-libre.pdf?1614781840=&response-content-disposition=inline%3B+filename%3DCICLOTURISMO_ORIGEN_Y_CO)

NCEPTO\_DE\_LA\_PAL.pdf&Expires=1696319007&Signature=AGQxS7~  
M

*Tourism management school.* (2022). Obtenido de <https://www.ostelea.com/actualidad/blog-turismo/tendencias-en-turismo/turismo-alternativo-que-es-tipos-y-ejemplos>

UIOOT. (s.f.). *catarina.* Obtenido de [http://catarina.udlap.mx/u\\_dl\\_a/tales/documentos/lhr/medina\\_v\\_bs/capitulo2.pdf](http://catarina.udlap.mx/u_dl_a/tales/documentos/lhr/medina_v_bs/capitulo2.pdf)

Viteri, C. S. (2020). *Iguana bike Tours* . Obtenido de <https://iguanabiketours.org/>

Walker, P. (2018). Las 7 rutas para ciclismo más increíbles del mundo. *CNN*. Obtenido de <https://cnnespanol.cnn.com/2014/06/08/las-7-rutas-para-ciclismo-mas-increibles-del-mundo/>

# ANEXOS

## ENTREVISTA

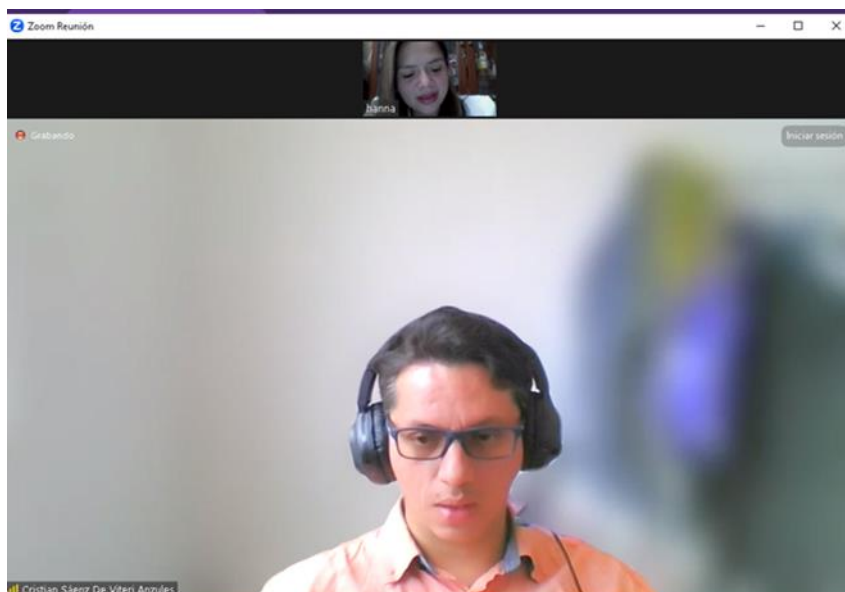
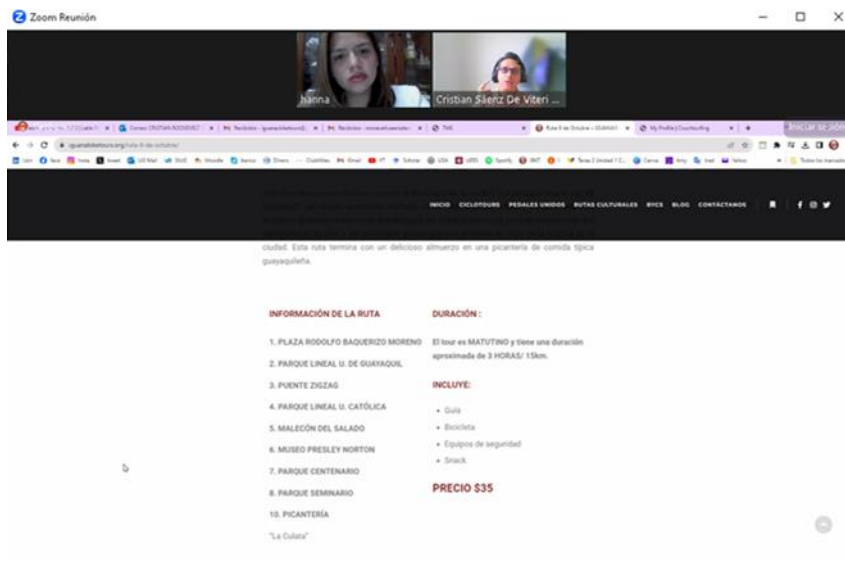
Hola me presento soy Hannab Doménica Vásquez Viteri estudiante de la universidad Ecotec el objetivo de esta entrevista es poder conocer más sobre las particularidades y características junto al funcionamiento de la agencia Iguana Bike Tour la cual esta direccionada al cicloturismo urbano dentro de la ciudad de Guayaquil

1. ¿Qué servicio ofrece la agencia Iguana Tours?
2. ¿Cuál es la historia detrás de la creación de su agencia?
3. ¿Cuál fue la motivación de ofertar cicloturismo en ciudad de Guayaquil?
4. ¿Cuáles considera que son las características del cicloturismo en la ciudad de Guayaquil?
5. ¿De qué manera desarrolla los itinerarios para los viajes de cicloturismo?
6. ¿Qué lugares de atracción ofrece su agencia para los viajes de cicloturismo?
7. ¿Qué tipo de experiencias intenta ofrecer a los clientes durante sus tours de cicloturismo?
8. ¿De qué manera considera que el cicloturismo fomenta el turismo sostenible en cada uno de sus ejes en la ciudad de Guayaquil?
9. ¿Cuáles cree que son los desafíos al implementar el cicloturismo en la ciudad de Guayaquil?
10. ¿Cree que se podría llegar a un acuerdo con los agentes públicos como el ministerio de turismo para darle mayor importancia a la práctica de cicloturismo como una modalidad sostenible dentro de la ciudad de Guayaquil?
11. ¿Qué considera que falta implementar para establecer puntos estratégicos de alquiler de bicicletas en la ciudad de Guayaquil?

12. ¿Como garantiza la seguridad y la satisfacción del cliente durante el recorrido de las ciclo rutas que ofrece?

Muchas gracias por el tiempo brindado para esta entrevista la cual esta información brindada será utilizada para un proyecto de investigación en la cual se quiere desarrollar un cicloturismo con guianza en la cual los turistas tengan mayor información y se pueda conocer la ciudad de Guayaquil

### Evidencia de entrevista



## **ENCUESTA**

Bienvenido@ a la encuesta sobre cicloturismo el objetivo de esta encuesta es para conocer tu opinión y experiencia relaciona a dicha práctica en Guayaquil para entender mejor las preferencias, necesidades y expectativas, de tal manera poder mejorar adaptando nuevas ofertas para nuevas aventuras. De ante mano tomate unos minutos para responder con sinceridad, todas las respuestas serán confidenciales y anónimas.

### **1. ¿Cuál es su rango de edad?**

- 18 años a 24 años
- 25 años a 34 años
- 35 años a 44 años
- 45 años a 54 años
- Mas de 54

### **2. Genero**

- Masculino
- Femenino

### **3. ¿Alguna vez ha escuchado sobre la práctica de cicloturismo?**

- Si
- No

### **4. ¿Considera usted que la bicicleta en un transporte sano y saludable?**

- Si
- No

### **5. ¿Conoce las ciclo rutas creadas por la prefectura del Guayas?**

- Si



- No

**6. ¿En base a la pregunta anterior si su respuesta fue si califique su experiencia con el uso de las ciclo rutas? (5 siendo la calificación más alta y 1 la más baja)**

- Seguridad
- Separación del Trafico
- Ancho adecuado
- Señalización
- Visibilidad
- Iluminación
- Estacionamientos
- Paisajismo
- Conectividad
- Educación
- Participación Comunitaria
- Mantenimiento y limpieza

**7. ¿Cómo calificarías la calidad de las ciclo vías y carriles para bicicletas en nuestra ciudad?**

- Totalmente satisfactorio
- Muy satisfactorio
- Satisfactorio
- Poco satisfactorio
- Nada satisfactorio

**8. ¿Qué tan interesado estaría en realizar turismo utilizando una bicicleta?**

- Totalmente interesado
- Muy interesado
- Interesado
- Poco interesado
- Nada interesado

**9. Al implementar el cicloturismo como modalidad de turismo sostenible en Guayaquil que tipo de recorrido le gustaría más (seleccione 3 opciones)**

- Recorridos Escénicos
- Recorridos Históricos y Culturales
- Recorridos Gastronómicos
- Recorridos Artísticos y Creativos
- Recorridos Temáticos
- Recorridos Nocturnos
- Recorridos de Aventura

**10. Al recorrer el centro de la ciudad de Guayaquil: ¿cuáles son los atractivos turísticos que le gustaría conocer? (seleccione 4 opciones)**

- Malecón 2000
- La Rotonda
- Barrio Las Peñas
- Catedral Metropolitana de Guayaquil
- Parque Seminario
- Palacio de Cristal
- Museo Presley Norton

- Puerto Santa Ana
- Museo de los Bomberos
- Mercado Sur
- Parque de las Iguanas
- Calle Panamá
- Parque Centenario
- Museo Municipal
- Museo del cacao
- Museo Nahim Isaías
- Malecón del Salado

**11. ¿Participarías en un tour de cicloturismo con servicio de guianza por nuestra ciudad?**

- SI
- No

**12. Califique del 1 al 5 cuales serían los factores de mayor importancia al momento de realizar en recorrido de cicloturismo en la Ciudad de Guayaquil (5 la calificación más alta y 1 la más baja)**

- Seguridad
- Paisajes
- Estacionamiento
- Señalización
- Refrigerio
- Guianza
- Variedad de ruta

- Ancho de la ruta
- Limpieza
- Educación vial
- Vigilancia
- Primeros Auxilios

**13. ¿Como le gustaría recibir información sobre paseos guiados en bicicleta?**

- Redes sociales
- Noticia
- Periódico
- Publicidad (Folletos)
- Correo Electrónico

**14. ¿Qué tan motivado estaría usted para asistir a eventos que motiven a actividades con nuevas estrategias de cicloturismo urbano?**

- Totalmente motivado
- Muy motivado
- Motivado
- Poco motivado
- Nada motivado